

ひな形

(参考資料)

3社中 1社

令和7年8月17日

運賃交渉記録

荷主名	〇〇食品株式会社
交渉日	令和6年8月1日 ~ 月 日
主なルート	大分市内 ~ 福岡市内
「標準的な運賃」に比べての提示運賃の率	<u>※運賃は時間制・距離制の告示運賃をベース</u> _____ 80% ※標準的運賃を提示した場合を100%とする 運賃の上昇分の主な要因(燃料費)
運賃交渉の成否	<input checked="" type="checkbox"/> 成功した <input type="checkbox"/> 成功しなかった (理由:) <input type="checkbox"/> 提示額に届かなかったが上がった (上昇率: %)
燃料サーチャージの交渉の有無	<input type="checkbox"/> 交渉した(成功した) <input checked="" type="checkbox"/> 交渉した(成功しなかった) <input type="checkbox"/> 交渉した(結果保留中) <input type="checkbox"/> 交渉しなかった (理由:)

上記については、国土交通省及び公益社団法人全日本トラック協会が示す「原価計算要領」「原価計算シート」の考え方にに基づき算出した額を提示し書面で交渉したものです。

会社名	〇〇運送株式会社
代表者名	〇〇 〇〇

注：本交渉記録の内容については荷主への法に基づく対応の検討に活用するため九州運輸局と共有する可能性があります。ただし事業者名を共有する場合は、あらかじめ記入者に了承を得ることとします。