

荷主との交渉記録

交渉期日	令和 5年9月1日
荷主事業者名	ABC食品株式会社
荷主業種	食品加工業
具 体 的 な 交 渉 内 容	
<p>状況について□にチェックをして下さい。</p> <p>1 「標準的な運賃」についての交渉状況</p> <p><input type="checkbox"/>交渉を行い一定金額の運賃アップがあった</p> <p><input type="checkbox"/>運賃交渉中</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>運賃交渉するも運賃アップには至らず（理由 _____）</p> <p><input type="checkbox"/>運賃交渉の依頼をするも断られた（理由 _____）</p> <p>【交渉内容】※必須</p> <p>例…標準運賃表と原価計算した表を示し、必要な経費と運賃について担当者と交渉 等 書面で計算書を提示したが、現状維持との回答があった。</p> <p>2 「燃料サーチャージ」についての交渉状況</p> <p><input type="checkbox"/>交渉を行い燃料サーチャージ制度が導入された</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>交渉を行い一定金額の運賃アップがあった</p> <p><input type="checkbox"/>現在交渉中</p> <p><input type="checkbox"/>燃料サーチャージ導入の交渉をするも至らず（理由 _____）</p> <p>【交渉内容】※必須</p> <p>例…燃料サーチャージの表と契約当初の軽油単価を示し、上昇額の負担について担当者と交渉 等 1リットルあたり20円の上乗せ請求を行うこととなった。</p> <p>3 「物流負荷の軽減（荷待、荷受時間の削減）等」についての交渉状況</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>交渉している</p> <p><input type="checkbox"/>未交渉</p>	

- 交渉内容の欄には、相手方との交渉の主旨や交渉経過、相手方からの回答について具体的な内容を記載すること。
- 本様式とは別に上記の内容が分かる交渉記録がある場合は、その写しを提出することで本様式に変えることができる。
- 本交渉記録の内容については九州運輸局と共有し、荷主への法に基づく対応の検討に活用するが、記入事業者名を共有する場合はあらかじめ記入者に了承を得ることとする。
- 規定の件数の交渉記録の提出が困難な場合はその理由を書面にて提出し、正当な理由と認められる場合は要件を満たすものとする。（取引先が2社以下である 等）

法人名(法人の場合)

大分県トラック県株式会社

代表者又は個人事業者の氏名

大分太郎

荷主との交渉記録

交渉期日	令和 5年9月1日
荷主事業者名	ニッポン運送株式会社
荷主業種	運送業
具 体 的 な 交 渉 内 容	
<p>状況について□にチェックをして下さい。</p> <p>1 「標準的な運賃」についての交渉状況</p> <p><input type="checkbox"/>交渉を行い一定金額の運賃アップがあった</p> <p><input type="checkbox"/>運賃交渉中</p> <p><input type="checkbox"/>運賃交渉するも運賃アップには至らず（理由 ）</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>運賃交渉の依頼をするも断られた（理由 交渉先からの打ち切り ）</p> <p>【交渉内容】※必須</p> <p>例…標準運賃表と原価計算した表を示し、必要な経費と運賃について担当者と交渉 等</p> <p>書面で運賃交渉を試みたが、他の運送会社に代えると断られた。</p> <p>2 「燃料サーチャージ」についての交渉状況</p> <p><input type="checkbox"/>交渉を行い燃料サーチャージ制度が導入された</p> <p><input type="checkbox"/>交渉を行い一定金額の運賃アップがあった</p> <p><input type="checkbox"/>現在交渉中</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>燃料サーチャージ導入の交渉をするも至らず（理由 交渉先から打ち切り ）</p> <p>【交渉内容】※必須</p> <p>例…燃料サーチャージの表と契約当初の軽油単価を示し、上昇額の負担について担当者と交渉 等</p> <p>1リットルあたり10円の燃料サーチャージを求めたが、他の運送会社に代えると断られた元請け運送会社も収受できていないので出せないと言われた</p> <p>3 「物流負荷の軽減（荷待、荷受時間の削減）等」についての交渉状況</p> <p><input type="checkbox"/>交渉している</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>未交渉 待機時間短縮を要望したいが、他社へ仕事が奪われる可能性があり、申し入れできない。</p>	

- 交渉内容の欄には、相手方との交渉の主旨や交渉経過、相手方からの回答について具体的な内容を記載すること。
- 本様式とは別に上記の内容が分かる交渉記録がある場合は、その写しを提出することで本様式に変えることができる。
- 本交渉記録の内容については九州運輸局と共有し、荷主への法に基づく対応の検討に活用するが、記入事業者名を共有する場合はあらかじめ記入者に了承を得ることとする。
- 規定の件数の交渉記録の提出が困難な場合はその理由を書面にて提出し、正当な理由と認められる場合は要件を満たすものとする。（取引先が2社以下である 等）

法人名(法人の場合) **大分県トラック県株式会社**

代表者又は個人事業者の氏名 **大分太郎**

荷主との交渉記録

交渉期日	令和 5年9月1日
荷主事業者名	トキワ自動車株式会社
荷主業種	自動車製造業
具 体 的 な 交 渉 内 容	
<p>状況について□にチェックをして下さい。</p> <p>1 「標準的な運賃」についての交渉状況</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>交渉を行い一定金額の運賃アップがあった</p> <p>□運賃交渉中</p> <p>□運賃交渉するも運賃アップには至らず（理由）</p> <p>□運賃交渉の依頼をするも断られた（理由）</p> <p>【交渉内容】※必須</p> <p>例…標準運賃表と原価計算した表を示し、必要な経費と運賃について担当者と交渉 等</p> <p style="text-align: center;">交渉の結果、提示価格で納得を得た</p> <p>2 「燃料サーチャージ」についての交渉状況</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>交渉を行い燃料サーチャージ制度が導入された</p> <p>□交渉を行い一定金額の運賃アップがあった</p> <p>□現在交渉中</p> <p>□燃料サーチャージ導入の交渉をするも至らず（理由）</p> <p>【交渉内容】※必須</p> <p>例…燃料サーチャージの表と契約当初の軽油単価を示し、上昇額の負担について担当者と交渉 等</p> <p style="text-align: center;">交渉の結果、提示価格で納得を得た</p> <p>3 「物流負荷の軽減（荷待、荷受時間の削減）等」についての交渉状況</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>交渉している</p> <p>□未交渉</p>	

- 交渉内容の欄には、相手方との交渉の主旨や交渉経過、相手方からの回答について具体的な内容を記載すること。
- 本様式とは別に上記の内容が分かる交渉記録がある場合は、その写しを提出することで本様式に変えることができる。
- 本交渉記録の内容については九州運輸局と共有し、荷主への法に基づく対応の検討に活用するが、記入事業者名を共有する場合はあらかじめ記入者に了承を得ることとする。
- 規定の件数の交渉記録の提出が困難な場合はその理由を書面にて提出し、正当な理由と認められる場合は要件を満たすものとする。（取引先が2社以下である 等）

法人名(法人の場合) 大分県トラック県株式会社

代表者又は個人事業者の氏名 大分太郎