

目 次

1. 令和4年度 トラック事故根絶安全大会を開催	1
2. 令和4年度 児童絵画コンクール表彰式を開催	5
3. 令和5年度 トラック関係施策に関する要望を展開	8
4. 公明党政策要望懇談会において要望を行う	10
5. 令和4年度 安全性優良事業所表彰 大分運輸支局長表彰式を開催	11
6. 引越基本講習・引越管理者講習を開催	13
7. 令和4年度 大分県過積載防止対策連絡会議を開催	14
8. 「トラックの日」記念イベントを開催	17
9. 女性部会の活動	21
10. 支部活動だより	23
11. 街頭啓発活動（事故ゼロの日）の実施結果	26
☆行政だより	
(1) マスクの着用について～リーフレットの更なる周知のお願い	28
(2) ストップ!! 車輪脱落事故	29
☆国税だより	33
☆大分産業機械技能教習所だより	34
☆陸災防だより	35
☆お知らせ	
(1) 適切なタイヤ脱着作業、保守管理作業の作業手順動画を公開	37
(2) 会員名簿訂正方のお願い	37
(3) 燃料情報	37
(4) 行事予定表	39
(5) 帳票関係FAX注文書	40

**当誌「大分トラック情報」がホームページにて閲覧可能となっております。
閲覧用パスワードは「6311」です。**

令和4年度 トラック事故根絶安全大会を開催



公益社団法人大分県トラック協会（仲浩会長）ならびに陸上貨物運送事業労働災害防止協会大分県支部（山下柁規支部長）は10月16日（日）、大分駅前広場において「令和4年度トラック事故根絶安全大会」を開催した。

児童絵画コンクール表彰式に続いて行われた大会では、仲摩一夫副会長の開会あいさつに続いて、参加者全員で交通死亡事故被害者へ1分間の黙祷を捧げた。



仲会長のあいさつ

次に、大会会長である仲浩会長が参加者に感謝の言葉を述べたのち「新型コロナウイルス感染拡大による様々な制約にある中、産業経済の基盤を支えるエッセンシャル企業として国民生活のライフラインの確保に努めており、さらには多様化・高度化する輸送サービスへの対応等についても鋭意努力に努めているところである。しかしながら、当業界を取り巻く環境は、人手不足、燃料価格の高騰、運賃水準の低迷、輸送ニーズの多様化、働き方改革による時間外労働の上限規制への対応等、厳しい経営環境が続くものと思われる。このような中においても、我が国の暮らしと経済を支えるために安全で安定した輸送を行うことが、私どもに課せられた使命である。一方で、本年の県下における交通事故と労働災害の発生状況は、死者数は前年度に比べて減少しているが、緑ナンバートラックが関係する死亡事故は依然と

して発生しており、憂慮すべき事態となっている。当協会としては、“安全・安心の輸送”を第一に交通労災事故を根絶し、トラックドライバーの労働環境を改善するため、労働セミナーや労働時間短縮のためのモーダルシフトの推奨、ドライバー安全講習会の開催など懸命に努力している。本日のこの大会を機に、私どもトラック運送事業は今一度、交通事故・労働災害事故の根絶に向けて一丸となって取り組む決意をあらたにしたい」とあいさつした。



大塚企画振興部長

次いで、来賓からの祝辞が行われ、広瀬勝貞大分県知事の代理で出席した大分県企画振興部の大塚浩部長が「トラック運送に従事される皆様には、物資の輸送を通じて県民の生活と経済活動を支えていただいている。コロナ禍における経済の低迷、燃料価格の高騰など厳しい環境の中にあるが、ぜひ会員の皆様にはこれまで以上に事故防止の強化に努め、安全性の向上に対する意識を高めていただきたい。この数年で本県の物流を取り巻く状況は大きく変化している。

本県が九州の東の玄関口としての存在感を一層高めていくためには、物流を担う皆様方のご協力が不可欠である。引き続き、貴協会が運送事業の振興に邁進され本県経済の活性化と発展にご尽力いただけることを願っている」と広瀬知事の祝辞を代読した。



三好商工労働観光部長

続いて、佐藤樹一郎大分市長の代理で出席した大分市商工労働観光部の三好正昭部長が「交通労働災害の根絶には、悪質な速度超過などの交通三悪およびシートベルト非着用などの新交通三悪の撲滅が重要であり、トラックやバス・タクシー移動や送迎のための運転業務に従事する全ての皆さんの安全運転意識の徹底のもと、事業者の適正な労働時間の管理および労働環境の整備など、働き方改革の推進が不可欠となっている。このような中、本大会がトラック産業の事故防止への意識啓発を図り、交通労災事故の根絶を目指して開催されることは誠に大きな意義を持つものであり、市経済のさらなる発展や市民生活の安全・安心の確保に大いに寄与するものであると期待している」と佐藤市長の祝辞を代読した。



高原運輸支局長

次に、九州運輸局大分運輸支局の高原哲支局長が「国土交通省は、事業用自動車総合安全プラン2025に基づき、皆様方とともに飲酒運転の根絶と健康起因事故の防止など様々な取り組みを行っている。トラック事業者を取り巻く環境は依然として厳しい状況だが、その中にもあっても自動車運送事業者の最大の使命は“輸送の安全確保と事故防止”である。国土交通省はこれまで標準的な運賃や燃料サーチャージの導入、荷主団体への勧告など様々な取り組みを行ってきた。

また、12月5日に荷主企業に対するセミナーの開催を予定している。テーマに“共創”をかけた、荷主企業とトラック運送企業が共創することで、より両社がWin・Winにな

ることを目指して行うセミナーである。大分運輸支局では、お集まりの皆様と連携して、今後とも輸送の安全確保と事故防止に取り組んでいきたい」と述べた。



中井労働基準部長

続いて、大分労働局労働基準部の中井正和部長が「大分県内で令和3年中に道路貨物運送事業の職場で休業4日以上労働災害は112件であった。このうち全体の3分の1を占める38件が荷台からの墜落・転落災害である。次いで多かったのが、転倒災害で21件、フォークリフトや荷物の間にはさまれたり、巻き込まれたりした災害が10件、交通事故が9件の順であった。今年に入ってから労働災害は9月末現在まで73件で、前年度より7件減少している。このような事故を防止するためには、事業者が運転手などに対して事故防止の教育をどのように行うかが課題であると考えている。また、働き方改革について、改善基準告示の中間とりまとめを行った。事業主の皆さんには厳しい経営環境の中ではあるが、トラック運転手の働きやすい環境の整備に努めていただくことをお願いしたい」と述べた。



渡邊交通部長

最後に、大分県警察本部交通部の渡邊豊土部長が「県下の交通事故死亡者は前年に比べ減少しているが、24名の方が亡くなっている。また、負傷者は増加傾向にある。これから年末にかけて交通事故は増加の傾向にあるため、警察としては交通量の多い路線等での取締りの強化とともに、ドライバーには夕暮れから夜間にかけての早めのライト点灯、歩行者には反射材の装着の呼びかけを行っていく。

トラックドライバーの皆様には、今後もプロのドライバーとして一般ドライバーの模範となるよう、安全運転に努めていただいて県内の事故抑止にご協力いただきたい」と述べた。

来賓の祝辞に続いて、臼杵市立市浜小学校3年生の荻本結希乃さんが、トラック運転者へ「子供からのお願い」を読み上げた。

子供からのお願い



交通安全宣言の採択





山下陸災防
大分支部長

続いて、後藤信雄交通環境対策委員長（大会実行委員長）による交通安全宣言の提言に対して満場一致で採択したのち、山下規陸災防大分支部長が「これから日暮れも早くなり、歩行者や自転車が見えにくい環境となってくる。皆様におかれては早めのヘッドライト点灯など、交通安全に努めていただくことをお願いする。この大会を機に労災事故ゼロを目指し、業界を挙げて安全運転に取り組むようご協力をお願いしたい」と閉会のことばを述べた。

子供からのお願い

白杵市立市浜小学校3年 荻本結希乃

トラックの運転手さんへ

いつもたくさんの荷物を運んでくれてありがとうございます。

コロナウイルスのせいで、学校がお休みになった時も、運転手さんが毎日、荷物を運んでくれたおかげで、楽しくすごすことができました。

でも、学校の先生から道路を渡っている時の交通事故が増えていると聞きました。

トラックの運転手さんをお願いします。

私たち小学生やおじいちゃん、おばあちゃんを見かけたら、スピードを落としてください。

横断歩道で見かけたら、安全に渡れるように見守ってください。

私たちは、悲しい事故がなくなるように祈っています。

トラックの運転手さん、これからも体に気をつけて、安全運転で毎日のお仕事ががんばってください。



令和4年度 児童絵画コンクール表彰式を開催

(公社)大分県トラック協会(仲浩会長)は10月16日(日)、大分駅前広場において「令和4年度児童絵画コンクール表彰式」を開催した。

今年で24回目を迎えた児童絵画コンクールは、小学生を対象に「未来のトラック、夢のトラック」をテーマに絵画を募集したところ、県下99校から515点の応募があった。



あいさつする仲会長

9月29日(木)に仲浩会長、青年部大運会の荻本豪人会長、大分県造形教育研究会の佐藤誠事務局長による厳正な審査の結果、19点の優秀作品と2校の特別賞を決定した。

表彰式では、特別賞として、別府市立上人小学校と別府市立朝日小学校の2校が受賞、上人小学校の城内一孝校長と朝日小学校の勝河馨校長に、仲浩会長から表彰状が贈られた。

続いて、銅賞9名(代表者:山添詩季さん)と銀賞6名(代表者:梶原遥果さん)、金賞3名と最優秀賞1名に仲会長から表彰状が贈られた。

仲会長は「どの作品も『未来のトラック、夢のトラック』のテーマに添った新鮮で創造力豊かな素晴らしい作品が揃った。このような素晴らしい作品に接して、私は子供の夢が叶うような、将来につながるトラック運送業界にしなければと強く感じた。皆さんには、今後ともトラック運送業界に対してご理解とご支援をいただければ幸に存じる。このコンクールも引き続き実施して参るので、皆さんから多くの作品を出展していただくよう、心からお願い申し上げます」とあいさつを述べた。

記念撮影



令和4年度 児童絵画コンクール入賞者

応募校数 99校 応募総数 515点

最優秀賞	人も海も笑顔に ～海底トラッククジラ号～	大分市立金池小3年	よし 吉	たけ 武	とう 橙	き 利
金 賞						
低学年の部	川のそうじや ～ザリガニトラック～	大分市立金池小1年	よし 吉	たけ 武	しゅう 柊	と 翔
中学年の部	せんぷうき ミストトラック	別府市立上人小4年	た 田	しま 島	こう 昊	き 輝
高学年の部	ねこの住むトラック	別府市立上人小6年	はら 原	だ 田	こう 剛	き 希
銀 賞						
低学年の部	みんなしあわせ おすしとらっく	中津市立深水小1年	たに 谷		みお 滯	と 音
	赤ちゃんトラック	大分市立松岡小2年	やま 山	さき 崎	さ 彩	おり 織
中学年の部	おおいたせんでんトラック	日出町立日出小3年	にし 西		な な 七々	と 翔
	おたすけヘリトラくん	別府市立朝日小4年	たか 高	はし 橋	り 里	か 歌
高学年の部	S D G s トラック	別府市立朝日小5年	しも 下	かわ 川	わ 和	か 花
	夕暮れぎつねの集まる夜	別府市立春木川小6年	かじ 梶	わら 原	はる 遥	か 果
銅 賞						
低学年の部	うみのみらいのトラック	大分市立坂ノ市小1年	ひめ 姫	の 野	へい 平	すけ 祐
	いつでもどこでも おすしをたべたい!	別府市立上人小1年	なが 永	の 野	ひ か り	
	どうぶつのトラック	国東市立安岐中央小2年	しげ 重	すえ 末	め 愛	い 唯
中学年の部	動く恐竜化石トラック	学校法人 別府大学明星小3年	し 四	か しよ 所	たく 拓	と 音
	海を走る病院トラック	杵築市立杵築小3年	ど 土	い 居	せ 聖	な 奈
	うみの中	国東市立安岐小4年	き 吉	ら 良	そう 蒼	すけ 祐
高学年の部	地震予知探索トラック リュウグウノツカイ	大分市立八幡小5年	なが 長	の 野	たい 大	よう 耀
	輝くトラック	津久見市立津久見小5年	ひえ 稗	だ 田	りく 陸	と 仁
	天国トラック	別府市立上人小6年	やま 山	ぞえ 添	し 詩	き 季

※最優秀賞と金賞3点の作品は今月号の表紙と裏表紙に掲載してあります。

◎特別賞

賞	学 校 名	備 考
特 別 賞 (応募点数上位2校)	別府市立上人小学校	応募点数 36点
	別府市立朝日小学校	応募点数 31点

◎審査委員 大分県トラック協会 仲 浩 会 長
青年部「大运会」 萩本豪人 部会長
大分県美術協会委員 佐藤 誠 事務局長

審査講評

今年もこどもたちの夢にあふれたトラックの作品が集まりました。こどもらしい豊かな発想と思いを美しく表現しようとする、1人1人の真剣なまなざしが思い浮かぶような素敵な力作がたくさん集まりました。

低学年の部で金賞を受賞した作品では、大胆に大きく描かれたザリガニのトラックが生き生きと働いています。海の中に行くそのトラックは目からの照明で海底に漂うごみを見逃しません。大きなはさみでつかみ取ると、背中の荷台に載せていきます。環境への問題意識を純粹に素朴に伝える力強さがあります。そして海の中のたくさんの生物が楽しそうにそのトラックを取り囲み喜び合っています。その姿を油性のパステルやクレヨンで描いた線に水彩をはじかせる技法を効果的に使いくっきりと描き出しています。気持ちの伝わる力強い作品です。

中学年の作品では今年も独創的なアイデアあふれる作品が多くみられました。真夏の暑い日差しの中で、涼しいミストの風に大喜びしている人々の笑顔には喜びがあふれます。涼しい風にうっとりする感覚は誰もが体験したことのあるものではないでしょうか。たくさんのプロペラをクッキリと描きこみ、ひとつひとつ輪郭の描き方を変えています。また、プロペラの周りの色は何回も色を塗り重ね微妙な変化を大切にしています。作者の作品への愛情とこだわりが感じられます。この作品に限りませんが、登場する人々のマスクが笑顔なゆえに痛々しくも感じます。早くマスクのない日常を取り戻したいものです。

高学年の作品は立体感や遠近感にこだわった作品が多くみられました。この作品は猫型バスの荷台に猫たちの部屋が大変立体的に描かれています。荷台の透明な覆いを通して見えるキャットタワーは、トラックの立体的な表現と完全に一致しており、違和感がありません。また、直接猫たちを見ているのではなく透明な覆いを通して見える様子も塗り重ねの工夫で効果的に表現できています。これは大変高度なテクニックです。車体から噴き出す噴水は、トラックの存在感を光り輝くように高める効果をもたらしています。さりげなく車体の下に影を描きこんだところもまさに高学年らしい描写力です。

最優秀作品はマッコウクジラの形をしたトラックがいまにも動き出しそうに生き生きと描かれています。画面から大きくはみ出す構図がより一層広がりを与え、画面に動きを生み出しています。このトラックは口から海中のごみを回収し、荷台に載せていきます。大切な海を美しく、そしてすべての生き物が豊かに生きていけるようにという作者の強い願いが明るく力強く伝わってきます。未来のためにこんなトラックが本当に開発されたら地球全体のために役立っていくことでしょう。

トラックという社会に不可欠で身近なテーマであるからこそ、子どもたちは発想を広げ、夢を思い描くことができるのでしょうか。これからも、たくさんの子どもの夢を乗せてトラックは走ります。

造形教育研究会 事務局長 佐藤 誠

令和5年度トラック関係施策に関する要望を展開

(公社)大分県トラック協会(仲浩会長)は、10月29日(土)に大分県選出の自民党国会議員、衆議院の衛藤征士郎議員、岩屋毅議員、参議院の衛藤晟一議員、古庄玄知議員4氏の事務所を訪問し「令和5年度トラック関係施策に関する要望書」を手交した。

要望は、仲会長からトラック運送業界の現状と課題について、「業界は、コロナ禍といった厳しい環境の中、輸送の安全を確保しながら、県民の暮らしと経済を支えるエッセンシャルワーカーとして日々業務に努めている。一方で、中小企業が99%以上を占めるトラック運送業界は、燃料価格の高止まりを円安が後押し、経費負担が増え企業存続の危機に直面している。平成2年の規制緩和で過当競争が起き運賃の下落を誘うといった弊害にさらされた。さらに、人手不足で長時間労働となっている現状だが、2024年からは働き方改革で時短を迫られている。業界は労働力を確保しなければならないが、全産業と比較し長時間で低賃金の状況にある。このような労働環境を改善する原資として標準的な運賃の収受が必要となる。現状は経済全体の環境は荷主も同様だが、会員には値下げだけは阻止して、できれば値上げ交渉を根気強く行うように伝えている。このような苦境にあるトラック運送事業にご理解をいただき、運賃交渉に協力するよう荷主へ伝えてほしい」旨の支援を訴えた。

自民党衆議院議員への要望

衛藤議員の事務所にて(右写真)
左から、山下枢規副会長、仲浩会長
衛藤征士郎議員、仲摩一夫副
会長、村本茂副会長

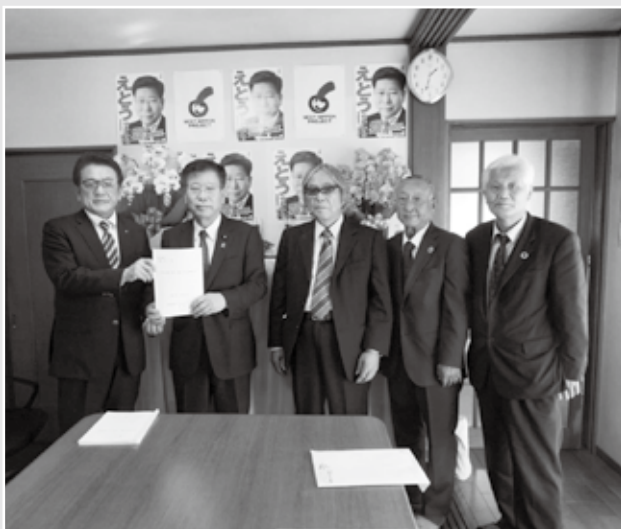


岩屋議員の事務所にて(左写真)
左から、仲摩一夫副会長、山下枢規副
会長、岩屋毅議員、仲浩会長
村本茂副会長

引き続き、同協会の藤原隆司専務理事から、①「標準的な運賃・料金の収受を実現するための荷主への周知についての支援」、②「燃油価格高騰対策についての支援」、③「働き方改革に向けた支援」、④「道路交通網及び港湾・空港施設等の整備促進」、⑤「大規模災害対策のための防災総合センター（仮称）設置についての支援」、⑥「貨物自動車運送事業安全性評価事業取得事業所（Gマーク）への優先的な利用促進」について説明した。

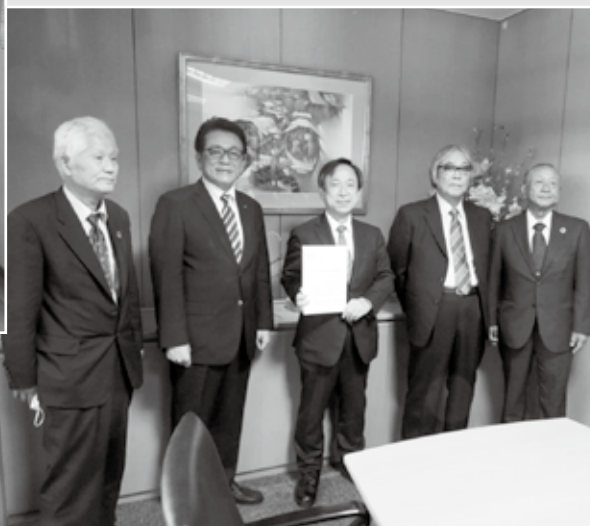
各議員は、物流は大切な社会インフラである旨理解を示した。

自民党参議院議員への要望



衛藤議員の事務所にて（左写真）
左から、仲浩会長、衛藤晟一議員、
山下枢規副会長、仲摩一夫副
会長、村本茂副会長

古庄議員の事務所にて（右写真）
左から、村本茂副会長、仲浩会長
古庄玄知議員、山下枢規副会長
仲摩一夫副会長



公明党政策要望懇談会において要望を行う

(公社)大分県トラック協会(仲浩会長)は10月30日(日)に、大分市内で開催された公明党政策要望懇談会において、党税制調査会長の西田実仁参議院議員、党総務委員長の河野^{にしだ まこと}義博^{かわの}参議院議員、ならびに県本部代表の河野成司^{かわの せいじ}県議会議員ほか、大分市・別府市議会議員に対し、業界の課題に対する要望を行った。

要望では、最重点要望として、標準的な運賃・料金の収受及び現下の燃料価格高騰対策についての支援、重点要望として、働き方改革に向けた支援及び道路交通網の整備促進について説明を行った。



左から、河野義博参議院議員、仲浩会長、西田実仁参議院議員、河野成司県議会議員

令和4年度 安全性優良事業所表彰 大分運輸支局長表彰式を開催

九州運輸局大分運輸支局は、10月18日(火)に大分運輸支局2階会議室において、令和4年度の安全性優良事業所大分運輸支局長表彰式を開催した。

この表彰は、安全性優良事業所（Gマーク制度）の認定を連続して10年以上取得し、安全対策等について顕著な功績が認められる事業所に対して、大分運輸支局長から授与されるもので、式には受賞した事業所の代表者6名が出席した。

はじめに、高原哲大分運輸支局長が「本日受賞された皆様の地道な取組と不断のご努力に深く敬意を表す。我が国の景気は持ち直しつつあると言われる中、トラック業界では長引くコロナ禍の影響やドライバー不足、原油価格高騰など、多くの課題を抱えつつも、豊かな国民生活や産業競争力を支える重要なエッセンシャルワーカーとして、我が国経済の持続的な成長と安定的な国民生活の維持に大きく貢献している。一方、安全輸送の確保では、国土交通省の事業用自動車総合安全プラン2025の取りまとめで、新たな目標値の設定や各種の事故防止対策を盛り込むなど、世界に誇る安全な輸送サービスの提供の実現を目指している。輸送の安全確保・交通事故の防止は、運輸に携わる皆様と私どもにとって、最大の使命である。働き方改革が求められる中、人手不足や労働環境を要因とした事故には十分な配慮をお願いするとともに、安全対策に万全を期していただきたい」と述べた。

次に、表彰状の授与が行われ、受賞事業者の代表者一人ひとりに高原支局長から表彰状が贈られた。

表彰式の様子



高原支局長



祝辞を述べる仲会長

表彰状授与に続いて、来賓の紹介が行われたのち、大分県トラック協会の仲浩会長が受賞者に対するお祝いの言葉を述べたのち、「現在、大分県トラック協会では、この安全性優良事業所認定制度の普及及び取得促進を強力に進めており、本年度は29の事業所が新規取得申請を行っている。全てが認定されると県内では、295事業所が認定事業所となる。取得率は約47%であり、来年度は50%を超えるよう取組みを進めたい。また、大分運輸支局の協力のもと、認定事業者の優先利用について、荷主団体や企業に対して強い要望を行っている。今後も安全性優良事業所の認定の拡大を図り、法令遵守の徹底につとめ、より一層の健全な業界の発展に寄与していきたい」と述べた。

局の協力のもと、認定事業者の優先利用について、荷主団体や企業に対して強い要望を行っている。今後も安全性優良事業所の認定の拡大を図り、法令遵守の徹底につとめ、より一層の健全な業界の発展に寄与していきたい」と述べた。

受賞事業所

- ◎さくら運輸(株) 佐伯営業所
- ◎大分運輸(株) 大分事業所
- ◎たちばな運輸(株) 本社営業所
- ◎久留米運送(株) 大分支店
- ◎日陽運輸(株) 大分営業所
- ◎東九物流システム(株) 本社営業所



受賞者とともに記念撮影

引越基本講習・引越管理者講習を開催

(公社)大分県トラック協会引越部会(中島康博部会長)は、大分県教育会館において、(公社)全日本トラック協会認定講師 木下宗孝様を招き、10月27日(木)に引越基本講習、10月28日(金)に引越管理者講習を開催した。

引越基本講習では、引越の現状、下見、見積の知識とクレーム対応、引越作業と接客マナーなど、引越の実務に関する内容や、標準引越運送約款等の知識について座学形式で講習が行われた。

引越管理者講習では、受講者が4つのグループに分かれ、「紛失、毀損、遅延に係わる賠償の対応について」をテーマに引越業務で発生が考えられるトラブル事例、解決に向けての対応方法等、トラブルに対応した法令の確認など活発な意見が交わされた。

各講習会の終了後は、レポートとアンケートを記入し、受講者全員に、全日本トラック協会から「受講修了書」が交付された。



中島康博部会長



木下宗孝講師

引越基本講習 引越業務経験者（予定される方も含む）

引越管理者講習 引越管理者講習は3年度毎に再受講が必要



基本講習風景



管理者講習風景

令和4年度 大分県過積載防止対策連絡会議を開催

(公社)大分県トラック協会は、10月5日に大分運輸支局2階会議室において開催された「令和4年度 大分県過積載防止対策連絡会議」の協議に参加した。

会議ははじめに、大分運輸支局の高原哲支局長があいさつを行い「この連絡会議は、昭和59年に設立され、今年で38年目となる。この間関係者の皆様から、ご支援・ご協力を頂きながら、過積載車両の街頭指導・取締りや啓発活動等の過積載運行の絶滅に向けた活動に積極的に取り組んできたところであり、皆様には深く感謝申しあげる。トラック事業を取り巻く環境は大変厳しい状況であるが、そのようななかでも、運輸事業の基本は“輸送の安全・安心”すなわち“事故防止”である。とりわけ、過積載による違反運行は、重大事故を発生させる危険性が極めて高く、更には騒音や排ガス等の環境面、道路維持・管理の面からも大きな障害となっている。“過積載、しない、させない、頼まない”をスローガンに、関係者一丸となって過積載撲滅に取り組んで参りたい」と述べた。

支局長のあいさつに続き事務局から、令和3年度の過積載絶滅運動の実施結果について報告が行われ、各実施機関・団体から昨年度の取組状況が報告された。

トラック協会から出席した佐藤来業務課長から、3年度の取組みとして①過積載のセレモニーへの参加②上部団体と連携して11月16日～1月10日まで「正しい運転、明るい輸送運動」を展開、過積載の防止も実施要綱に入れて実施③広報活動として全会員に周知文書を発送④適正化事業指導員による指導パトロールを実施、などが報告された。

本年度は、11月1日に大分運輸支局構内で過積載絶滅運動のオープニングセレモニーが開催される。また、運動期間中の関係機関による各種広報活動と県内各地4箇所において街頭取締りが行われる。



報告を行う佐藤業務課長



大分県過積載防止対策連絡会議のようす

11月は「過積載絶滅運動月間」です。

「過積載 しない させない 頼まない」

■運転者の方へ

過積載運行により事故を起こすと、会社が処分されるだけでなく、民事訴訟においては運転者に対しても賠償責任が生じることとなります。

●運転者に対する措置（道路交通法）

1. 自動車検査証の提示、重量測定受認義務
2. 過積載を解消するための応急措置
→積荷の現場取り下ろし、警察官による通行指示
3. 違反点数及び反則金

超過割合	大型車		普通車	
5割未満	2点	3万円	1点	2万5千円
5割以上10割未満	3点	4万円	2点	3万円
10割以上	6点	※罰則適用	3点	3万5千円

※6点は免許停止、罰則は6ヶ月以下の懲役又は10万円以下の罰金



適正重量荷物で焦らず、ゆっくり安全運転をしましょう。

大分県過積載防止対策連絡会議

大分県／大分県警察本部／九州地方整備局大分河川国道事務所・佐伯河川国道事務所／九州運輸局大分運輸支局／西日本高速道路(株)大分高速道路事務所／一般社団法人大分県自家用自動車協会／公益社団法人大分県トラック協会

■事業者の方へ

過積載運行は事業許可の取消につながり、荷主、従業員との信頼関係や社会的信用を失うこととなります。

●自動車の使用者に対する主な処分（道路交通法）

1. 過積載車両に係る公安委員会による指示

公安委員会は、車両の運行管理の改善を図るため、自動車の使用者に対し過積載を防止するため、必要な措置をとることを指示します。

2. 過積載運転に係る自動車の使用制限処分

公安委員会は、自動車の使用者に対し、3ヶ月を超えない範囲以内で自動車を運転し、又は運転させてはならない旨を命ずることとなります。

3. 罰則

- (1) 自動車の使用制限命令違反（上記2の命令に違反した場合）
3ヶ月以下の懲役又は5万円以下の罰金
- (2) 自動車の使用制限に関する標章を破損し、汚損し又は取り除いた場合
2万円以下の罰金又は料料
- (3) 過積載を下命・容認した場合
6ヶ月以下の懲役又は10万円以下の罰金

●トラック運送事業者に対する処分基準（貨物自動車運送事業法）

以下の表の基準により、車両停止処分が行われます。

◆違反の回数と日車数

過積載による運送の引き受け	初 回	2回目	3回目以降
過積載の程度が5割未満のもの	10日車	20日車	40日車
過積載の程度が5割以上10割未満のもの	20日車	40日車	80日車
過積載の程度が10割以上のもの	30日車	60日車	120日車

(注)それぞれの日車数に違反車両数を乗じて処分日車数が決定されます。

- ◎ **悪質な場合は事業許可の取消処分が行われることもあります。**
- ◎ **さらに運行管理者の資格も取り消されます。**



運行管理者資格者証の返納を命じられた者は、一定期間運行管理者資格者証の交付を受けることができなくなり、改めて運行管理者試験に合格する等の資格者証の交付要件を満足しないと運行管理者になることができません。

「トラックの日」記念イベントを開催

イベント会場のようす



(公社)大分県トラック協会青年部(荻本豪人会長)は10月9日(日)、大分市春日浦のTOSハウジングメッセ(TOS球場跡地)において、「トラックの日」記念イベントを開催した。

当日は、あいにくの曇天であったが、午前11時の開会前から大勢の来場者が訪れ、子供限定の縁日コーナー(スーパーボウルすくい、射的など)では開会前から対応し、順番待ちの行列が出来ていた。

開会にあたり、会場内に設置されたウイング車を利用した特設ステージ上で、三重野太氏とTOSの番組等に出演する猪野ゆりか氏がMCを務め、開催中は各イベントブース等を回って息のあった軽妙な会話とともに紹介を行った。

はじめに、荻本豪人青年部会長がステージ前に設置されたプロレスリングの上で、「コ

開会宣言



荻本青年部会長の宣言でイベントが開始

MC



三重野・猪野両氏の絶妙なかけあい

コロナウイルスの影響でこのイベントも3年ぶりの開催となる。この3年間、私達物流業界に携わる者として様々な問題に直面した。しかし、私達はエッセンシャルワーカーとして、人々の生活を支える仕事をしている自覚と責任を持って、諸問題を乗り越えて今日を迎えることが出来た。考えると、大変なのは私達だけではなく全ての人々が大変だったと思う。特に子供達は家族と出かけたり、学校の楽しい行事が中止になったりして、この3年間は良い思い出を作るのが難かしかったと思う。なので、本日は子供達にいっぱい遊んでもらって楽しい思い出をたくさん作ってもらいたい」とあいさつし、開会を宣言した。

会場内には、子供を対象とした「縁日コーナー」、「フォークリフトこども体験」(子供専用の電動フォークリフト)、家族や友達で参加できる「トラック綱引き体験」が大人気であった。

さらに、ステージ前でフォークリフトの実演、ディーラーや会員企業による「トラック車両の展示、運転席試乗会」も行われ、普段乗ることのない大型トラックの運転席へ子供達が乗り込み、記念写真を撮影する家族連れに人気を博した。

また、同イベントの目玉といっても良い、恒例の「魚のつかみどり」(2回実施)では、1時間前に申し込みを始め、選ばれた子供達が参加。特設の水槽の中に、ヒラマサやブリ、

催しのように



縁日コーナー



フォークリフトこども体験



トラック綱引き大会



トラック運転席乗車体験

会場内には楽しいイベントが数多く用意され、子供も大人も大いに楽しんでいた

フォークリフト実演



プロレスリング



魚のつかみ取り



カンパチやヒラメが次々と入れられ、勢いよく泳ぐ魚に子供達の驚きの声と親達の喜びの声が上がった。1回につき10人から15人のグループに分けて魚のつかみとりが行われ、つかまえようと必死で追いかける子供達と必死に抵抗する魚の動きであちこちで水しぶき上がり、応援する家族から歓声や水を浴びた悲鳴、笑い声上がるなど、大いに盛り上がった。開始前にルールが説明され1人2匹までとされていたが、つかまえられなかった子供にも青年部員がつかまえた魚を渡してあげた。

2部に分かれて行われた魚のつかみどりの間には、九州各地のプロレス団体の選手達で行うプロレスリングが2試合行われ、特設リング上で闘う選手達に対する拍手や歓声、たまに見せる選手の滑稽な動きに笑いが起きるなど、目の前で展開する試合に見物客は大いに盛り上がった。

第1部の魚のつかみどりの前には、仲浩会長がステージ上であいさつを行い「本日のトラックの日記念イベントにこのように大勢の方が集まっていただき感謝申し上げます。私達はトラック事業者の団体で、日頃は交通安全や事故防止、環境問題等に取り組んでいる。また、各地で起きている災害の際には、県からの要請を受けて緊急物資を輸送している。常に社会的使命、公共的な使命を確認しながら国内輸送の基幹産業として、国民の生活と経済を支えるライフラインの役割を担い、皆さん方の生活に無くてはならない存在である。トラック運送事業を身近に感じていただき、その役割や日々の仕事内容を知っていただくために、毎年10月9日をトラックの日として全国各地で記念イベントを行っている。本日も、協会の青年部が準備してくれたこのイベントを最後まで是非楽しんでいただきたい」とあいさつを述べた。



曇天模様の中ではあったが、イベントは大盛況であった

女性部会の活動

全ト協女性部会 全国研修会 (Web配信) を開催

(公社)全日本トラック協会女性部会は10月11日(火)、女性を対象とした全国研修会(Web配信)を開催した。大分県トラック協会女性部会(加来美恵子部会長)は、大分市大字横尾の大分スポーツ公園総合競技場(昭和電工ドーム大分)地下2階会議室において開催した勉強会に引き続き参加した。

研修会に先立ち、全ト協女性部会の原玲子部会長が「新型コロナウイルス感染拡大により、女性組織の活動もなかなか思うように行えない状況だが、全ト協女性部会では全国の女性組織が共通した目標をもって活動していくことを目的として『輝け、女性パワー、物流の未来へ』のスローガンを掲げ、部会員の活動における意識向上に努めている。部会員の皆様には、このスローガンのもと、各協会での活動だけでなく、ブロック研修会などのブロック活動にも積極的に参加していただきたい」とあいさつした。

続いて、青年部会と女性部会を担当する吉野雅山全ト協副会長が「将来的にドライバーが集まるかを考えた時に出る結論は女性活用である。そのためには業界の環境を改善するべきだと考えている。女性部会の皆さんには、無理な願いをすることもあるかも知れないが、皆さん方の感性をこれからの業界にとって、女性活用はどうあるべきかということ、是非とも研究して、発言・提言をいただきたい」と述べた。

次いで、全ト協青年部会の金井健蔵部会長が「トラック運送業界の様々な課題に対して新しい視点から活動を展開したり、親会への働きかけを行ったりするという点に、女性部会・青年部会も重要な意義があると考えている。今後とも、女性部会・青年部会と連携して、励まし合って充実した活動を展開していきたいと考えているので、よろしくお願ひしたい」と述べた。

研修会は、講師に(株)感性リサーチ代表取締役の黒川伊保子氏を招き、「感性コミュニケーション～男女脳差理解による交渉力アップ講座」と題した講話が行われた。

人工知能研究者で脳科学の見地から脳の気分を読み解く感性アナリストの黒川氏による男女の脳差によるコミュニケーションの違いを具体的に示しながら解説、「日本の企業は問題解決型対話が99%を占めている。ぜひ共感型対話を進めて、女性が生来持っているセンスを羽ばたかせて活躍していただきたい」とまとめた。

最後に、原部会長が「本日の講演が皆さんにとっても大変ためになったと感じている。女性のパワーをさらに発生して頑張って諸問題を乗り越えていきたい」とあいさつして、研修会は終了した。

女性部会「勉強会」を実施

大分県トラック協会女性部会（加来美恵子部会長）は10月11日（火）、大分市大字横尾の大分スポーツ公園総合競技場（昭和電工ドーム大分）地下2階会議室において、大分働き方改革推進支援センターの青柳圭一センター長を招き「働き方改革と人手不足への対応」と題した勉強会を開催した。

同日開催される（公社）全日本トラック協会女性部会のオンラインセミナーの前に行われた同研修会は、女性部会員ら19名が参加。

はじめに、加来美恵子部会長が「今日は、全日本トラック協会女性部会の研修会と合わせて、女性を対象とした勉強会を開催することとなった。大分働き方改革推進支援センター長の青柳様に講話していただく。現在、トラック業界はコロナ禍に対応しつつ、働き方改革、自動車運転者の労働時間の改善基準の見直し等、大きな過渡期を迎えている。これに対応すべく、皆様と協力しながら諸課題の解決に向け、全力で取り組んでいきたい」とあいさつした。

セミナーは、講師の青柳氏が「運送業における働き方改革」「労働関係助成金のご案内」「人手不足対策について」の各テーマに添って資料とともに説示・解説した。

時間外労働の上限規制では、年960時間を超えた場合、罰則がつく。また、月60時間超の時間外労働の割増賃金率はこれまでの25%から50%に引き上げられる。また、業務改善助成金や働き方改革推進支援助成金、両立支援等助成金などについて説示。さらに、人手不足対策について、運送業界の現状や人材確保の仕組み、自社の課題把握と対策について説示、「人材確保の対策に取り組むためには経営理念や組織文化といった基盤から派生する各プロセスにおける課題を分析し、明確化し、従来の取組の改善や廃止・新たな取組の実践を重ねていくことが重要」とまとめた。



加来部会長



講師の青柳センター長



勉強会のようす

支部活動だより

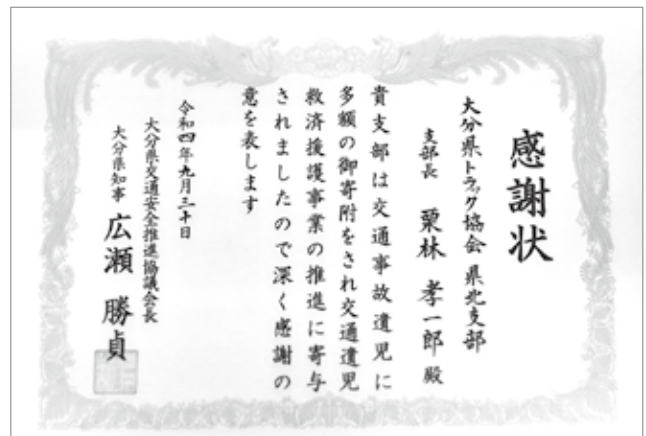
◇県北支部中津分会が交通安全功労団体表彰、 県北支部が大分県交通安全推進協議会会長感謝状を授与

大分県トラック協会県北支部（栗林孝一郎支部長）は、令和4年10月14日（金）に中津警察署大会議室で開催された中津市交通安全大会において、県北支部中津分会が「中津市交通安全都市推進協議会会長表彰」の交通安全功労者（団体）として表彰された。

さらに、同時に県北支部に「大分県交通安全推進協議会会長感謝状」が伝達された。表彰式には村本茂副支部長が出席した。



中津市からの表彰状



大分県からの感謝状

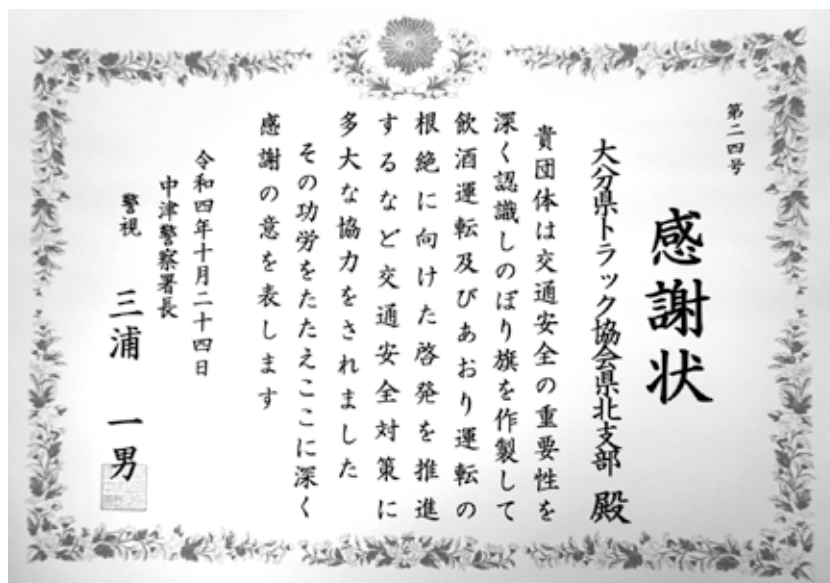


表彰状授与式（㊦村本副支部長、㊦奥塚中津市長）

◇県北支部が中津警察署より感謝状を授与

大分県トラック協会県北支部（栗林孝一郎支部長）は、令和4年10月24日（月）に、村本茂副支部長が中津警察署を訪れ、三浦一男署長に交通安全のぼり旗（あおり運転防止、飲酒運転防止、脇見運転防止の3種）を贈呈した。

署内の大会議室で行われた贈呈式で村本副支部長がのぼり旗を三浦署長に贈呈すると、三浦署長から感謝状が授与された。



中津警察署長からの感謝状



左から、三浦中津警察署長、村本副支部長

◇県南支部が「第1回帆船みらいへと食のフェスin佐伯」 において安全啓発活動を実施

大分県トラック協会県南支部（中野健造支部長）は、10月22日(土)に佐伯市宿毛フェリー跡地で行われた「第1回帆船みらいへと食のフェスin佐伯」において安全啓発活動を行った。

来場者へ安全啓発グッズの配布をするとともに、トラック業界の取組についてPR活動を実施した。



安全啓発グッズの配布とPR活動を実施



安全啓発活動に参加した県南支部のみなさん

街頭啓発活動（事故ゼロの日）の実施結果

〈地域に密着した交通安全活動を展開〉

支部・分会等は、各種交通安全運動期間中や毎月20日を「事故ゼロの日」とし街頭啓発活動を実施していますが、令和4年10月に実施された結果についてご報告致します。

10月に実施した支部・分会の街頭啓発活動

支部名／分会名		時 間	場 所	事業所数	人 数	実施日
大分西	中央西	7:30～8:00	大分市新川町 新川交差点	7社	7人	10月20日
	大分南	7:30～8:00	大分市 白滝橋交差点	4社	6人	10月20日
大分東	大分東	16:30～17:00	大分市 大分東警察署前	9社	10人	10月20日
別 杵	杵 築	7:30～8:00	日出町 竹尾交差点	7社	23人	10月20日
県 北	中 津	7:45～8:15	中津市 田尻交差点	10社	17人	10月20日
	宇 佐 ・ 豊後高田	7:45～8:15	宇佐市 柳ヶ浦高校前	11社	13人	10月20日
西 部	玖 珠	7:30～8:00	玖珠郡玖珠町山田 玖珠分会事務所前	3社	4人	10月20日
	日 田	7:30～8:00	日田市 玉川交差点	4社	5人	10月20日
県 南	白 津	11:00～11:30	臼杵市 臼杵津久見警察署前	15社	15人	10月21日
	佐 伯	7:30～8:00	佐伯市 佐伯警察署前	11社	12人	10月21日

※10月26日現在、報告受理分のみ掲載

参加：延べ112名

街頭啓発活動の様子



中津分会



宇佐・豊後高田分会



杵築分会



日田分会



大分南分会



中央西分会



玖珠分会



大分東分会



白津分会



佐伯分会

マスクの着用に関するリーフレットについて ～更なる周知のお願い～

標記について、厚生労働省新型コロナウイルス感染症対策推進本部から周知依頼がありましたので、お知らせします。

マスクの着用に関するリーフレットについて(更なる周知のお願い)

平素より、新型コロナウイルス感染症対策に御尽力頂きありがとうございます。

新型コロナウイルス感染症の基本的な感染対策としてのマスクの着用については、「マスクの着用に関するリーフレットについて(周知)」(令和4年5月25日付厚生労働省新型コロナウイルス感染症対策推進本部及び子ども家庭局事務連絡)において、マスクの着用の考え方についてのリーフレットをお示しし、その周知をお願いしていたところです。

今般、基本的な感染対策としてのマスク着用の考え方に変更はありませんが、更なる周知のため、場面に応じた適切なマスクの着脱について、リーフレットを作成しましたので、内容について御了知の上、関係各所への周知のほど、お願い申し上げます。なお、周知に当たっては、本人の意に反してマスクの着脱を無理強いすることにならないよう、丁寧な周知をお願い申し上げます。

また、本年10月11日からの入国制限等の見直しにより、外国より来日される方が増えることも考えられ、英語版のリーフレットも作成しておりますので、外国人の方が多く利用される場所に掲示するなど、御活用いただきますようお願いいたします。

【問い合わせ】

新型コロナウイルス感染症対策推進本部(戦略班)

ストップ!! 車輪脱落事故

重大事故
激増中



～タイヤ交換作業の手順と方法～

車輪脱落を防ぐための具体的なタイヤ交換作業の手順をご紹介します。またタイヤ交換後の増し締めや、日常点検及び定期点検の確実な実施に努め、車輪脱落事故防止の徹底をお願いします。



タイヤ交換作業の手順と方法を
動画でわかりやすく公開中。
ホームページをご覧ください。

ストップ! 車輪脱落事故
タイヤ交換作業の手順と方法



https://jta.or.jp/member/anzen/datsurin_torikumi.html

JTA 公益社団法人
全日本トラック協会

手順①

ハブ面

しっかり点検



手順②

ディスク・ ホイール

念入りに清掃



手順③

ホイール・ ボルト

ていねいに確認



手順④

ホイール・ ナット

忘れずに給脂



手順⑤

タイヤの取り付け

トルクレンチで正しい締め付け



▶ 手順①

ハブ面

しっかり点検



著しい摩耗や損傷がないかを点検します。

清掃・確認

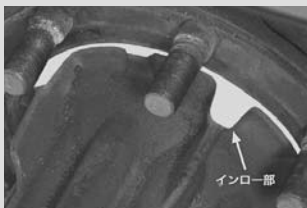


ハブのはめ合い部(インロー部)も忘れずに掃除!



金ブラシなどでディスク・ホイール取付面のさび、ゴミ、泥、追加塗装等の異物を取り除きます。清掃後の点検・確認で異状があれば交換が必要です。

グリスの塗布



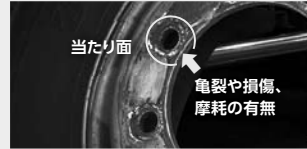
ハブのはめ合い部、いわゆるインロー部に規定のグリスを薄く塗布します。

▶ 手順②

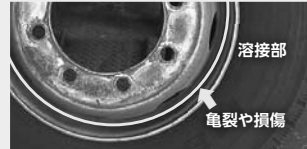
ディスク・ホイール

点検

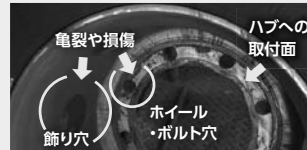
①ホイール・ナットの当たり面



②溶接部



③ホイール・ボルト穴や飾り穴、ハブへの取付面



④ディスク・ホイール合わせ面



念入りに清掃・確認



金ブラシなどでホイール・ナットの当たり面、ハブ取付面のさび、ゴミ、泥、追加塗装等を取り除きます。清掃後の点検・確認で異状があれば交換が必要です。

▶ 手順③

ホイール・ボルト

点検



亀裂、損傷、著しいさびがないか、また、ねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異状がないかを点検します。

ていねいに確認・清掃



ホイール・ボルトのねじ部等のさび、ゴミ、泥、追加塗装等を金ブラシなどで取り除きます。清掃後の点検・確認で異状があれば交換が必要です。

潤滑剤の塗布

ホイールとの当たり面には塗布してはいけません。



エンジンオイルなどの潤滑剤をねじ部に薄く塗布します。

CAUTION このような状態は交換が必要です! 過去の車輪脱落事故の事例 (国土交通省)

<p>著しいさびによる ディスク・ホイールの状態</p>	<p>著しいさびによる ホイール・ナットの状態</p>	<p>潤滑剤の塗布が見られず、 ナットとワッシャーがスムーズに回転していない状態</p>
----------------------------------	---------------------------------	--

手順④

ホイール・ナット

点検

新品から一定期間（4年目安）経過した場合は入念に点検！



亀裂、損傷、著しいさびがないかを点検します。

清掃・確認



ホイール・ナットのねじ部等のさび、ゴミ、泥、追加塗装等を取り除きます。清掃後の点検・確認で異状があれば交換が必要です。

忘れずに給脂（塗布）



エンジンオイルなどの潤滑剤をねじ部、ホイール・ナットとワッシャーの間の摺動部に薄く給脂（塗布）します。

ワッシャーの回転を確認



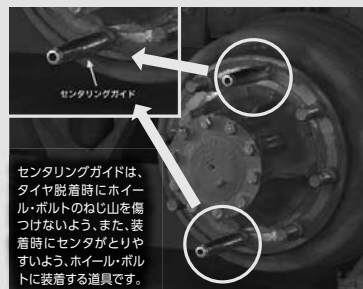
ワッシャーがスムーズに回転しない場合はワッシャー付きホイール・ナットの交換が必要です。

手順⑤

タイヤの取り付け

取り付け

センタリングガイドを活用！



センタリングガイドは、タイヤ脱着時にホイール・ボルトのねじ山を傷つけないよう、また、装着時にセンタがとりやすいよう、ホイール・ボルトに装着する道具です。

ホイール・ナットは、取り付けしていた元の位置のホイール・ボルトに取り付けます。

インパクトレンチによる仮締め



締め付けは、対角線順に2～3回に分けて行います。規定トルクより強く締めてはいけません。

規定トルクの設定

ホイールナット締めトルク	
ディスクホイール	締め付けトルク
取付け方式	N・m(kgf/cm)
ISO方式	8本ボルト(標準車) 550~600(5500~6000)
ISO方式	10本ボルト(標準車) 550~600(5500~6000)
ISO方式	8本ボルト(標準車) 450~500(4500~5000)
ISO方式	8本ボルト(標準車) 550~600(5500~6000)

ねじ部および下記部位へエンジンオイルを塗布してから締め付けてください。
 ISO方式：ホイールナットとワッシャー間
 ISO方式：ホイールナットの球面座面
 82685-E0N21



締め付けトルクは、運転者席側ドア付近の「締め付けトルク」表で確認します。



トルクレンチで正しい締め付け

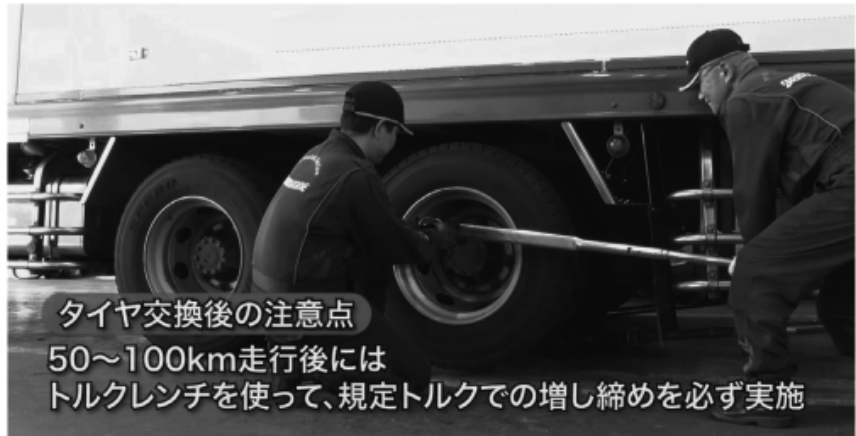


規定のトルクで締め付けます。ISO方式では左車輪も「右ねじ」です。

50km～100km走ったら **必ずトルクレンチで増し締めを!**

規定トルクで締め付けを行っても、走行すると必ず緩みが発生します。タイヤを交換してから50kmから100km走行後、トルクレンチを使って、規定トルクでの増し締めを必ず実施してください（トルクレンチを保有していない場合には、最寄りの整備工場など、トルクレンチが備わっているところで実施しましょう）。

※増し締め作業を行う場合には、道路上で行うのは危険なのでやめましょう。



タイヤ交換後の注意点
50～100km走行後にはトルクレンチを使って、規定トルクでの増し締めを必ず実施

タイヤ取付けの状態 ～日常点検の実施の方法(抜粋)～

ディスク・ホイールの取付状態について、ホイール・ボルトの折損、ホイール・ナットの緩み等がないかを点検ハンマなどを使用して点検します。なお、ISO方式のホイール・ナットの緩みの点検にあつては、ホイール・ナット及びホイール・ボルトへのマーキングを施し、マーキ

ングのずれを目視により確認する方法又はホイール・ナットの回転を指示するインジケータを装着し、インジケータ相互の指示のずれやインジケータ連結部の変形を目視により確認する方法に代えることができます。

ホイール・ナットの緩みを見える化へ

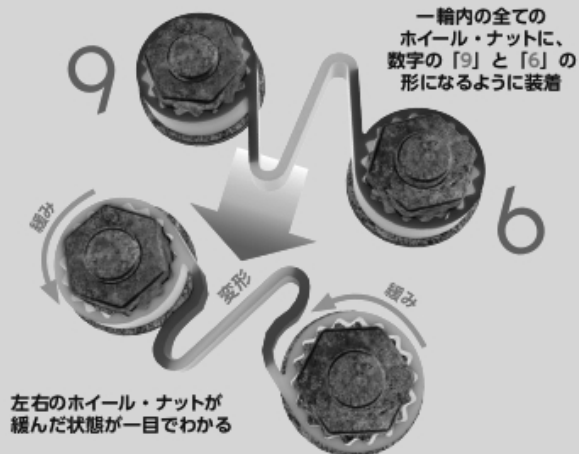
規定トルクで締め付けたホイール・ナットに「マーキング」することや「ホイールナットマーカ」を取り付けることで、走行等によりホイール・ナットが緩んだ状態を可視化できます。確実な日常点検の実施方法を社内で再徹底しましょう。

ホイール・ナットへのマーキング例



ホイールナットマーカ」の装着例

(ホイールナット回転指示インジケータ(ISO方式)装着の場合)



「インジケータ」は大型車メーカー各社の販売店にお問合せ願います。

参考：一般社団法人日本自動車工業会資料

https://www.jama.or.jp/operation/truck-bus/wheel_tall_off/car/index/indicator.pdf



JTA 公益社団法人 全日本トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5 TEL.03-3354-1009 (代)
ホームページ <https://jta.or.jp>

2022.09 57,000

●国 税 だ よ り

○国 税 に 関 す る 一 般 的 な 相 談 は 「 電 話 相 談 セ ン タ ー 」 へ !

国 税 に 関 す る 一 般 的 な ご 質 問 や ご 相 談 は 「 電 話 相 談 セ ン タ ー 」 を ご 利 用 く だ さ い。

「 電 話 相 談 セ ン タ ー 」 ご 利 用 の 際 の 手 順 は 、 次 の と お り で す。

1. 所 轄 の 税 務 署 に 電 話 し ま す。
2. 音 声 案 内 に 従 い、「 1 」 を 選 択 し ま す。
※ 申 告 相 談 の 事 前 予 約 な ど、 直 接 税 務 署 の 職 員 に ご 用 の 方 は 「 2 」 を 選 択 し て く だ さ い。
3. 音 声 案 内 に 従 い、 相 談 し た い 内 容 の

番 号 を 次 の 6 つ の 中 か ら 選 択 し ま す。

- (1) 個 人 の 方 の 年 金、 給 与、 事 業 な ど の 所 得 税
 - (2) 年 末 調 整 な ど の 源 泉 徴 収 又 は 支 払 調 書
 - (3) 相 続 税、 贈 与 税、 譲 渡 所 得 又 は 財 産 の 評 価
 - (4) 法 人 税
 - (5) 消 費 税 (軽 減 税 率 制 度 ・ イ ン ボ イ ス 制 度 を 除 く) や 印 紙 税
 - (6) そ の 他
4. 電 話 相 談 セ ン タ ー の 職 員 が お 受 け し ま す。

○年 末 調 整 手 続 の 電 子 化 に 向 け た 取 組

年 末 調 整 の 際 に 従 業 員 が 作 成 し て 勤 務 先 に 提 出 す る 「 保 険 料 控 除 申 告 書 」 な ど の 書 類 に つ い て は、 従 業 員 か ら 電 子 デ ー タ に よ り 提 出 を 受 け る こ と が 可 能 で あ り、 こ れ ら の 書 類 に 添 付 し て い た 保 険 会 社 か ら 送 付 さ れ て い る 「 控 除 証 明 書 」 に つ い て も 電 子 化 が 進 ん で い ま す。

な お、 税 務 当 局 で は、 控 除 証 明 書 デ ー タ を 利 用 し て 簡 単 に 保 険 料 控 除 申 告 書 な ど の 電 子 デ ー タ を 作 成 す る こ と が で き る 「 年 末 調 整 控 除 申 告 書 作 成 用 ソ フ ト ウ ェ ア 」 を 提 供 し て い ま す の で 是 非 ご 利 用 く だ さ い。

○ 年 末 調 整 手 続 の 電 子 化 の メ リ ッ ト

(給 与 の 支 払 者 の メ リ ッ ト)

- ① 保 険 料 控 除 や 配 偶 者 (特 別) 控 除 の 控 除 額 の 検 算 が 不 要
 - ② 控 除 証 明 書 等 の チェ ッ ク が 不 要 (従 業 員 が 控 除 証 明 書 等 デ ー タ を 利 用 し た 場 合)
 - ③ 年 末 調 整 関 係 書 類 の 保 管 コ ス ト の 削 減 (従 業 員 の メ リ ッ ト)
- ① 控 除 証 明 書 等 の 内 容 の 転 記 ・ 手 計 算 が 不 要
 - ② 控 除 証 明 書 等 デ ー タ を 紛 失 し て も 再 取 得 が 容 易

お っ て、 給 与 等 の 支 払 者 が 年 末 調 整 手 続 の 電 子 化 を 行 う 際 の 要 件 で あ っ た 税 務 署 長 の 承 認 に つ い て は、 令 和 3 年 4 月 以 降 不 要 と な っ て お り ま す。

○ 大 分 税 務 署 (電 話 0 9 7 - 5 3 2 - 4 1 7 1) ※ 自 動 音 声 案 内

大分労働局長登録教習機関 大分産業機械技能教習所だより

令和4年度 技能講習・実技教習計画、講習料一覧表

試験種別		講習内容	講習料		講習実施月日			
区別	種類	受講資格	日数	時間	受講料	テキスト代	12月	5年1月
免許	移動式クレーン 登録第38号	全科(学科・実技)	6日	26H	99,000	4,565	5日～9日と 12日	16日～20日と 23日
		実技のみ	6日	9H	90,200			
技 能 講 習	車両系建設機械 登録第36号	大型特殊運転免許所持者 小型車両系特別教育所持者 (3ヶ月以上)	3日	14H	49,500	1,430	19日～21日	17日～19日
		全科(学科・実技)	6日	38H	93,500	1,430	5日～9日と 12日	5日～6日と 10日～13日 23日～26日と 30日～31日
	解体用 登録第3-21号	車両系(整地等・旧 解体)技能講習所 持者	1日	5H	16,500	1,570	15日	6日 20日
	不整地運搬車 登録第3-23号	車両系(整地等) 技能講習所持者 大型特殊免許所持者	2日	11H	35,200	1,570	12日～13日	19日～20日
	高所作業車 登録第3-22号	移動式・小型移動式 クレーン技能講習所持者	2日	12H	37,400	1,880	6日～7日 19日～20日	11日～12日
		普通運転免許所持者	3日	14H	38,500	1,880	6日～8日 19日～21日	11日～13日
		普通運転免許なし	3日	17H	47,300	1,880		
	小型移動式 クレーン 登録第3-20号	玉掛・床上ク技能講習 クレーン免許所持者	3日	16H	41,800	1,370	20日～22日	5日～6日と 10日 23日～25日
		免除なし	3日	20H	46,200	1,370		
	玉掛 登録第41号	小ク・床上ク技能講習 移ク・クレーン免許所持者	3日	15H	19,800	1,650	14日～16日	25日～27日
		免除なし	3日	19H	24,200	1,650		
	フォークリフト 登録第4-1号	フォークリフト特別教育(3ヶ月) 大型特殊免許所持者(キャ タピラ限定なし)	2日	11H	16,500	1,650	5日と9日 19日と23日	6日と13日 23日と27日
大型・中型・普通運転 免許所持者		4日	31H	29,700	1,650	1班 5日～8日 19日～22日	6日と 10日～12日 23日～26日	
						2班 5日と 12日～14日	6日と 16日～18日 23日と 30日～2/1日	
普通運転免許なし		5日	35H	30,800	1,650	10日～11日と 17日～18日		
シヨバ ローダー 登録第4-2号	大型特殊免許所持者(キャ タピラ限定なし)	2日	11H	15,400	1,870	受講希望者が一定の人数に 達した時点で実施を検討し ます。		
	大型・中型・普通運転 免許所持者	5日	31H	31,900	1,870			
特別 教育	クレーン等(吊り)上げ過重5ト未満)	2日	13H	12,100	1,705	26日～27日	25日～26日	
	小型車両系(機体質量3ト未満)	2日	13H	12,100	1,370	13日～14日	16日～17日	
	ローラー(制限なし)	2日	10H	12,100	1,360	7日～8日	10日～11日	
	フォークリフト(最大荷重1ト未満)	2日	12H	12,100	1,650	26日～27日		
	職長・安全衛生責任者教育	2日	14H	12,100	1,540	26日～27日	18日～19日	
熱中症予防労働衛生教育	1日	3.5H	4,400	1,430				

(問い合わせ先)

※受講申込みの際に、助成金利用の旨をお知らせ下さい。

一般社団法人 **大分産業機械技能教習所**
〒870-0905 大分市向原西1-5-11

☎ (097) 554-2246
FAX (097) 554-2248

陸災防だより

令和4年度 講習案内

～ 現場の安全は、教育から ～

◆受講希望日が決まりましたら、電話にてご予約下さい。

(講習月の2ヶ月前から受付開始、予約締切は講習日3週間前まで)

◎はい作業主任者技能講習 (定員各50名) 1月18日(水)・19日(木)
大分労働局長登録・登録番号第48-5号
(2024年3月30日まで有効)

◎積卸し作業指揮者安全教育 (定員30名) 終了しました

◎車両系荷役運搬機械等作業指揮者安全教育 (定員30名) 終了しました

◎交通労働災害防止担当管理者教育 (定員20名) 終了しました

※大分県トラック会館会議室改装工事のため、他会場で実施予定

【受講料等のご案内】(税込)

講習名	受講資格	受講料	テキスト代
はい作業主任者	はい付け、はい崩しの実務経験3年以上	8,800円	1,595円
積卸し作業指揮者		7,700円	1,925円
車両系荷役運搬機械		7,700円	1,925円
交通労災防止管理担当者	運行管理者基礎講習修了証の写し	5,500円	1,595円

【振込先】

大分銀行 中島支店 普通 146070 陸災防大分県支部 (リクサイボウオオイトケンシブ)

※振込手数料は、貴社負担でお願い致します。

※振込は講習日の2週間前までにお済ませ下さい。(申込書も2週間前までに提出ください。)

※振込でお支払いされた場合、領収証は発行致しません。領収証が必要な場合は、窓口及び現金書留にてお願い致します。

※フォークリフト及びショベルローダー等運転技能講習の業務廃止に伴い、当支部で取得された修了証の再交付・書替は「[技能講習修了証明書発行事務局](#)」での手続きとなります。
(HP:<http://anzeninfo.mhlw.go.jp/gino/>・TEL:03-3452-3371、3372)

〔問い合わせ先〕

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大分県支部

☎ (097) 556-7866

FAX (097) 552-1591

〒870-0905 大分市向原西1丁目1-27
大分県トラック会館内

縦3.0cm 横2.4cm
 写真の裏に氏名
 を記入のこと。
 デジカメ 不可
 カラーコピー 不可
写真1枚
 (貼らないこと)

受講申込書(修了証台帳)

TEL 097-556-7866

FAX 097-552-1591

受講 年月日	自 令和 年 月 日	受講講習名	
	至 令和 年 月 日		

フリガナ 氏名	男 ・ 女	※ 修了証 交付	番号 年月日	第 号 令和 年 月 日
生年月日	昭和 平成 年 月 日			
現住所	〒 [][][][] - [][][][]		TEL	- -
			携帯電話	- -
			FAX	- -
勤務先 所在地	〒 [][][][] - [][][][]		TEL	- -
			FAX	- -
フリガナ 名称			※ 事業主 証明	昭和・平成 年 月から 平成・令和 年 月まで 経験 年 ヶ月 ㊞

下欄に、本人確認書類(自動車運転免許証)の写しを添付して下さい。

自動車運転免許証(写)	

- 注 1) ※印以外の欄は、申込者において記載のこと。
 2) 事業主証明は、特定の場合を除き不要のこと。
 (特定の場合とは、はい作業主任者技能)
 (講習を指す。)

申込年月日	令和 年 月 日
申込者氏名 (受講者本人)	㊞

※	資格証写	写 真	講習料	担当者	実施管理者
照 合			現金・振込		
	入金日 / 受講料	テキスト代	合計	円	

適切なタイヤ脱着作業、保守管理作業の作業手順動画を公開

国土交通省自動車局整備課は、大型車の車輪脱落事故が増加傾向にあることを踏まえ、大型車の適切なタイヤ脱着作業や保守管理作業手順をいつでも確認できるよう、解説動画を作成しYouTube国交省公式アカウントに公開した。

◎YouTube動画アカウント

https://www.youtube.com/watch?v=Szz2ZF7Gd_4&list=PL2RgY_hjimJRII2zJVaaYbwEEKAmD5YVi

会員名簿訂正方をお願い

下記のとおり、会員事業所において事業計画変更がありましたので、お知らせします。

頁数	旧	新	変更の種別
12	(株)高橋重機運送 高橋 八郎	新納 龍二	代表者の変更

燃 料 情 報

令和4年9月末現在で調査した県内の軽油価格は次のとおりです。

軽油価格調査一覧表

1. 価格 (円)

	価格 (県内)		
	最高	最低	平均
スタンド平均	148.0	114.4	128.4
ローリー平均	123.1	107.2	111.3
カード平均	141.3	111.2	121.2

2. 購入メーカー

	件数	割合
J X 日 鉱 日 石	4	16.7
出 光	5	20.8
昭 和 シ ェ ル	2	8.3
エクソンモービル	0	0.0
キ グ ナ ス	0	0.0
コ ス モ	6	25.0
そ の 他	7	29.2
合 計	24	100.0

区分	月	21年												22年											
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
スタンド平均	大分	123.9	127.0	121.0	126.0	130.1	131.4	125.4	128.3	131.4	124.3	125.8	128.4	117.9	120.3	116.7	121.0	124.0	126.4	123.9	120.0	125.4	121.6	119.7	120.0
	全国	117.9	120.3	116.7	121.0	124.0	126.4	123.9	120.0	125.4	121.6	119.7	120.0	117.9	120.3	116.7	121.0	124.0	126.4	123.9	120.0	125.4	121.6	119.7	120.0
ローリー平均	大分	110.9	112.2	107.2	112.2	115.9	116.7	115.2	110.6	115.2	112.6	110.0	111.3	109.2	111.5	105.9	110.9	114.7	116.0	114.2	109.3	114.9	110.5	109.1	110.6
	全国	109.2	111.5	105.9	110.9	114.7	116.0	114.2	109.3	114.9	110.5	109.1	110.6	109.2	111.5	105.9	110.9	114.7	116.0	114.2	109.3	114.9	110.5	109.1	110.6
カード平均	大分	119.0	120.7	117.0	120.4	123.3	124.8	122.4	117.3	125.7	119.4	119.2	121.2	118.6	120.2	116.2	120.1	124.1	125.7	124.1	119.3	124.2	120.7	119.0	120.1
	全国	118.6	120.2	116.2	120.1	124.1	125.7	124.1	119.3	124.2	120.7	119.0	120.1	118.6	120.2	116.2	120.1	124.1	125.7	124.1	119.3	124.2	120.7	119.0	120.1

注) 平均価格は県ト協、全ト協調べ (消費税抜きの価格)

注) スタンド: スタンドと特約をしている値段の平均

軽油価格調査集計表

(令和4年9月)

令和4年10月25日現在
(公社)全日本トラック協会

令和4年9月

単純計算表

地区:九州(沖縄除)

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	120.29	111.75	123.47

令和4年9月

元売別集計表

地区:九州(沖縄除)

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	124.19	111.90	124.71
出光昭和シェル	120.66	112.01	120.72
エクソンモービル			
キグナス			
コスモ	118.50	108.40	122.45
その他	113.25	111.73	124.17

令和4年9月

購入量別集計表

地区:九州(沖縄除)

月間購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	121.50	111.84	124.03
30～50キロリットル未満		113.11	116.20
50～100キロリットル未満	115.08	109.28	
100キロリットル以上	115.27	111.53	122.50

令和4年9月

支払期限別集計表

地区:九州(沖縄除)

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	119.41	112.98	116.83
30～60日未満	120.83	111.66	124.18
60日以上	120.14	110.77	

軽油価格推移表

地区:九州(沖縄除)

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
令和4年5月	121.09	110.46	123.81
令和4年6月	127.77	115.95	127.15
令和4年7月	120.64	111.10	126.11
令和4年8月	122.13	110.38	121.97
令和4年9月	120.29	111.75	123.47

※消費税抜きの価格となります。

行事予定表（11月16日～12月15日）

日	曜	行 事
16	水	
17	木	運行管理者等一般講習（動画視聴方式）（9:45 NASVA大分支所） 令和4年度 大分河川国道事務所雪寒対応出発式（10:00 大分県玖珠川河川敷右岸 県道43号協心橋橋下流域） 令和4年度 九州各県運輸青年部（部会長会議 16:30、役員会 17:00）
18	金	令和4年度 九州四県合同セメント部会（16:30 宮崎市「ホテルマリックス」）
19	土	
20	日	
21	月	
22	火	令和4年度 健康保険委員オンライン研修会（10:00 Zoom）
23	水	勤労感謝の日
24	木	
25	金	
26	土	
27	日	「トラックの森」植樹式（城島高原パーク）
28	月	
29	火	運行管理者等一般講習（10:00 大分県教育会館） 令和4年度 九州沖縄ブロック適正化事業指導員研修会及び九州・沖縄ブロック適正化事業連絡会議（13:30 福岡市）
30	水	運行管理者等一般講習（10:00 大分県教育会館） 令和4年度 九州沖縄ブロック適正化事業指導員研修会及び九州・沖縄ブロック適正化事業連絡会議（9:30 福岡市）
12/1	木	
2	金	
3	土	女性部会ボランティア活動（道の駅原尻の滝近郊）
4	日	
5	月	荷主とトラック事業者の共創セミナー（13:30 ホルトホール大分 大会議室）
6	火	
7	水	
8	木	運行管理者等一般講習（動画視聴方式）（9:45 NASVA大分支所）
9	金	
10	土	
11	日	
12	月	
13	火	
14	木	
15	金	

帳票関係FAX注文書

(公社) 大分県トラック協会 宛 (FAX:097-552-1591)

令和 年 月 日

		単 位	単価(円)	ご 注 文 部 数
1	運転日報 (基本)	100枚	220	
2	運転日報 (応用)	100枚	407	
3	乗務日報	100枚	352	
4	日常点検記録簿	1冊	176	
5	日常点検記録簿 (トレーラ)	1冊	176	
6	点呼記録表 (25名用A)	100枚	781	
7	点呼記録表 (25名用B)	100枚	781	
8	点呼記録表 (12名用A)	100枚	451	
9	点呼記録表 (12名用B)	100枚	451	
10	点呼記録表ファイル (12名用)	1個	1,595	
11	点検整備記録簿	1冊	396	
12	車輛管理台帳	1冊	286	
13	運転者台帳	50枚	660	
14	運転者台帳ファイル	1冊	990	
15	運行管理者届	1枚	77	
16	整備管理者届	1枚	77	
17	運行管理規程	1冊	264	
18	整備管理規程	1冊	198	
19	タコチャート紙 M7-120	1箱	660	
20	タコチャート紙 M7-140	1箱	660	
21	タコチャート紙 M26-120	1箱	660	
22	タコチャート紙 M26-140	1箱	660	
23	運送約款 (掲示用)	1枚	132	
24	運送約款 (冊子)	1冊	198	
25	運行指示書 (輸送文研社)	1冊	627	
26	運行指示書 (アルプス印刷)	30枚	451	

ご住所 (〒 -)	お電話 () -
貴社名	担当者名

※ご記入いただきました個人情報については、帳票注文に係る業務以外の目的には利用いたしません。

マスクの着用について

マスクについては、場面に応じた適切な着脱をお願いします。

屋外

季節を問わず、
マスク着用は原則不要です。



人との距離(めやす2m)が保てず、
会話をする場合は着用をお願いします。



徒歩や自転車での通勤・通学など、人とすれ違う時も不要



距離を保って、会話をする際はマスクは不要

屋内

距離が確保でき 会話を
ほとんど行わない場合をのぞき、
マスクの着用をお願いします。



マスク着用推奨



十分な換気など感染防止対策
を講じている場合は外すことも可

マスク着用推奨



距離が確保できず、
会話をする時は着用



人との距離(めやす2m)が保てて、会話を
ほとんど行わない場合は着用の必要ありません。

基本的な感染対策はメリハリをつけましょう。
高齢の方に会う時、病院に行く時、通勤ラッシュ時や
人混みの中ではマスクを着用しましょう。



令和4年度

児童絵画コンクール入賞者



金賞「川のそうじや～ザリガニトラック～」
大分市立金池小学校1年 吉武 柊翔さんの作品



金賞「せんぼうきミストトラック」
別府市立上人小学校4年 田島 昊輝さんの作品



金賞「ねこの住むトラック」
別府市立上人小学校6年 原田 剛希さんの作品

