

設問1. 所属支部

ア	大分西	35	計 207
イ	大分東	53	
ウ	別杵	16	
エ	県北	36	
オ	西部	25	
カ	県南	42	

設問2. 輸送品目

ア	木材	15	カ	タンクローリー	11
イ	ダンプ	40	キ	鉄鋼重量	23
ウ	工業品	52	ク	引越	4
エ	食料品	42	ケ	その他	71
オ	雑貨・宅配	31			

(その他:車両、重機、建材、肥料、プラスチック、土砂、ピアノ等)

設問3. 売上(前年同月比)

6月実績				
ア	上昇	43	21%	21%
イ	変わらない	81	39%	39%
ウ	5%未満減少	21	10%	40%
エ	5%以上～10%未満減少	27	13%	
オ	10%以上～20%未満減少	18	9%	
カ	20%以上～50%未満減少	16	8%	
キ	50%以上減少	1	0%	
DI(「上昇」-「減少」)		▲ 19		

7月実績				
ア	上昇	38	18%	18%
イ	変わらない	78	38%	38%
ウ	5%未満減少	30	14%	44%
エ	5%以上～10%未満減少	27	13%	
オ	10%以上～20%未満減少	14	7%	
カ	20%以上～50%未満減少	18	9%	
キ	50%以上減少	2	1%	
DI(「上昇」-「減少」)		▲ 26		

8月実績				
ア	上昇	27	13%	13%
イ	変わらない	80	40%	40%
ウ	5%未満減少	34	16%	47%
エ	5%以上～10%未満減少	32	15%	
オ	10%以上～20%未満減少	19	9%	
カ	20%以上～50%未満減少	11	5%	
キ	50%以上減少	2	1%	
DI(「上昇」-「減少」)		▲ 34		

設問4. 今後3ヶ月の見込み

9月～11月の見通し				
ア	上昇	27	13%	13%
イ	変わらない	80	40%	40%
ウ	5%未満減少	34	16%	47%
エ	5%以上～10%未満減少	32	15%	
オ	10%以上～20%未満減少	19	9%	
カ	20%以上～50%未満減少	11	5%	
キ	50%以上減少	2	1%	
DI(「上昇」-「減少」)		▲ 34		

設問5. 標準的な運賃の交渉について

交渉結果			
ア	運賃が上がった	14	8%
イ	交渉したが現状維持	63	30%
ウ	交渉していない	121	58%
エ	値下げ要請をされた	8	4%

輸送品目別

資料2

輸送品目	木材	ダンプ	工業品	食料品	雑貨・宅配	タンクローリー	鉄鋼重量	引越	その他
回答数	15	40	52	42	31	11	23	4	71

6月実績																											
上昇	5	33%	33%	8	20%	20%	11	21%	21%	12	29%	29%	7	23%	23%	1	9%	9%	7	30%	30%	1	25%	25%	9	13%	13%
変わらない	7	47%	47%	18	45%	45%	15	29%	29%	11	26%	26%	7	23%	23%	6	55%	55%	6	27%	27%	0	0%	0%	33	46%	46%
5%未満減少	0	0%	4	10%	9	17%	4	10%	6	18%	2	18%	1	4%	1	25%	4	6%									
5%以上～10%未満減少	1	7%	9	23%	8	15%	5	12%	3	10%	1	9%	3	13%	2	50%	8	11%									
10%以上～20%未満減少	1	7%	0	0%	5	10%	6	14%	4	13%	0	0%	3	13%	0	0%	8	11%									
20%以上～50%未満減少	1	7%	1	3%	4	8%	4	10%	4	13%	1	9%	3	13%	0	0%	8	11%									
50%以上減少	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%									
DI(「上昇」-「減少」)	13			▲15			▲29			▲17			▲31			▲27			▲13			▲50			▲27		

7月実績																											
上昇	5	33%	33%	8	20%	20%	6	12%	12%	7	17%	17%	5	16%	16%	1	9%	9%	6	26%	26%	0	0%	0%	13	18%	18%
変わらない	7	47%	47%	19	47%	47%	14	26%	26%	13	31%	31%	7	23%	23%	6	55%	55%	4	17%	17%	0	0%	0%	29	41%	41%
5%未満減少	0	0%	6	15%	16	31%	7	17%	8	26%	2	18%	4	17%	2	50%	5	7%									
5%以上～10%未満減少	1	7%	5	13%	8	15%	7	17%	5	16%	1	9%	3	13%	2	50%	7	10%									
10%以上～20%未満減少	0	0%	0	0%	4	8%	2	5%	2	6%	0	0%	2	9%	0	0%	8	11%									
20%以上～50%未満減少	2	13%	2	5%	3	6%	6	14%	4	13%	1	9%	3	13%	0	0%	8	11%									
50%以上減少	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	4%	0	0%	1	1%									
DI(「上昇」-「減少」)	13			▲13			▲50			▲36			▲45			▲27			▲30			▲100			▲22		

8月実績																											
上昇	4	27%	27%	2	5%	5%	3	6%	6%	5	12%	12%	3	10%	10%	0	0%	0%	6	26%	26%	0	0%	0%	5	7%	7%
変わらない	6	40%	40%	17	42%	42%	11	21%	21%	14	33%	33%	11	35%	35%	7	64%	64%	3	13%	13%	0	0%	0%	32	45%	45%
5%未満減少	2	13%	6	15%	10	19%	4	10%	5	16%	2	18%	3	13%	1	25%	7	10%									
5%以上～10%未満減少	1	7%	8	20%	16	31%	8	19%	5	16%	1	9%	4	17%	3	75%	10	14%									
10%以上～20%未満減少	0	0%	1	3%	5	10%	6	14%	4	13%	0	0%	1	4%	0	0%	7	10%									
20%以上～50%未満減少	2	13%	6	15%	6	12%	5	12%	3	10%	1	9%	5	22%	0	0%	9	13%									
50%以上減少	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	4%	0	0%	1	1%									
DI(「上昇」-「減少」)	▲7			▲48			▲67			▲43			▲45			▲36			▲35			▲100			▲41		

9～11月の見通し																											
上昇	3	20%	20%	4	10%	10%	7	13%	13%	4	10%	10%	3	10%	10%	0	0%	0%	7	30%	30%	0	0%	0%	9	13%	13%
変わらない	7	47%	47%	22	57%	57%	13	25%	25%	18	44%	44%	12	38%	38%	7	64%	64%	4	18%	18%	0	0%	0%	26	36%	36%
5%未満減少	2	13%	5	13%	11	21%	2	5%	8	26%	2	18%	3	13%	2	50%	11	15%									
5%以上～10%未満減少	1	7%	6	15%	14	27%	9	22%	3	10%	1	9%	3	13%	2	50%	10	14%									
10%以上～20%未満減少	0	0%	2	5%	6	12%	4	10%	1	3%	1	9%	4	17%	0	0%	8	11%									
20%以上～50%未満減少	2	13%	0	0%	1	2%	4	10%	4	13%	0	0%	2	9%	0	0%	5	7%									
50%以上減少	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%									
DI(「上昇」-「減少」)	▲13			▲23			▲48			▲37			▲42			▲36			▲22			▲100			▲38		

標準的な運賃の交渉																		
運賃が上がった	0	0%	2	5%	3	6%	4	9%	3	10%	1	10%	0	0%	0	0%	6	8%
交渉したが現状維持	8	53%	14	36%	19	36%	13	31%	10	33%	2	20%	11	48%	2	50%	12	17%
交渉していない	7	47%	23	59%	29	54%	22	51%	13	44%	7	70%	12	52%	2	50%	50	70%
値下げ要請をされた	0	0%	0	0%	2	4%	4	9%	4	13%	0	0%	0	0%	0	0%	3	4%

地域別

資料3

所属支部	大分西	大分東	別杵	県北	西部	県南
回答数	35	53	16	36	25	42

支部名	市町村、区域等
大分西	大分市西部 概ね、乙津川以西
大分東	大分市東部 概ね、乙津川以東、臨海地区
別杵	別府市、日出町、杵築市、国東市、姫島村
県北	中津市、宇佐市、豊後高田市
西部	日田市、九重町、玖珠町
県南	佐伯市、津久見市、臼杵市、竹田市、豊後大野市

6月実績																		
上昇	9	26%	26%	9	17%	17%	3	19%	19%	6	17%	17%	6	24%	24%	10	24%	24%
変わらない	11	31%	31%	21	40%	40%	7	43%	43%	13	36%	36%	12	48%	48%	17	40%	40%
5%未満減少	5	14%		6	11%		1	6%		4	11%		1	4%		4	10%	
5%以上～10%未満減少	5	14%		10	19%		2	13%		4	11%		1	4%		5	12%	
10%以上～20%未満減少	2	6%	43%	5	9%	43%	1	6%	38%	4	11%	47%	2	8%	28%	4	10%	36%
20%以上～50%未満減少	3	9%		2	4%		1	6%		5	14%		3	12%		2	5%	
50%以上減少	0	0%		0	0%		1	6%		0	0%		0	0%		0	0%	
DI(「上昇」-「減少」)	▲17			▲26			▲19			▲31			▲5			▲12		

7月実績																		
上昇	8	23%	23%	9	17%	17%	2	13%	13%	3	8%	8%	6	24%	24%	10	24%	24%
変わらない	11	31%	31%	20	38%	38%	6	37%	37%	13	36%	36%	10	40%	40%	18	43%	43%
5%未満減少	5	14%		9	17%		2	13%		9	25%		1	4%		4	10%	
5%以上～10%未満減少	6	17%		9	17%		2	13%		2	6%		3	12%		5	12%	
10%以上～20%未満減少	3	9%	46%	3	6%	45%	0	0%	50%	4	11%	56%	0	0%	36%	4	10%	33%
20%以上～50%未満減少	2	6%		3	6%		3	19%		5	14%		4	16%		1	2%	
50%以上減少	0	0%		0	0%		1	6%		0	0%		1	4%		0	0%	
DI(「上昇」-「減少」)	▲24			▲28			▲38			▲46			▲13			▲11		

8月実績																		
上昇	5	14%	14%	5	9%	9%	1	6%	6%	1	3%	3%	5	20%	20%	4	10%	10%
変わらない	14	40%	40%	20	38%	38%	7	44%	44%	11	30%	30%	8	32%	32%	19	45%	45%
5%未満減少	1	3%		7	13%		2	13%		7	19%		4	16%		6	14%	
5%以上～10%未満減少	9	26%		13	25%		2	13%		8	22%		1	4%		4	10%	
10%以上～20%未満減少	3	9%	46%	5	9%	53%	0	0%	50%	2	6%	67%	2	8%	48%	5	12%	45%
20%以上～50%未満減少	2	6%		3	6%		4	25%		7	19%		3	12%		4	10%	
50%以上減少	1	3%		0	0%		0	0%		0	0%		2	8%		0	0%	
DI(「上昇」-「減少」)	▲32			▲43			▲44			▲64			▲28			▲36		

9～11月の見通し																		
上昇	5	14%	14%	6	12%	12%	1	6%	6%	4	11%	11%	5	20%	20%	6	15%	15%
変わらない	13	37%	37%	22	42%	42%	8	50%	50%	10	28%	28%	9	36%	36%	18	44%	44%
5%未満減少	6	17%		9	17%		3	19%		5	14%		3	12%		8	20%	
5%以上～10%未満減少	8	23%		0	0%		1	6%		8	22%		2	8%		6	15%	
10%以上～20%未満減少	2	6%	49%	7	13%	33%	0	0%	44%	6	17%	61%	2	8%	44%	2	5%	41%
20%以上～50%未満減少	1	3%		1	2%		2	13%		3	8%		3	12%		1	2%	
50%以上減少	0	0%		0	0%		1	6%		0	0%		1	4%		0	0%	
DI(「上昇」-「減少」)	▲34			▲21			▲38			▲49			▲25			▲27		

標準的な運賃の交渉																		
運賃が上がった	1	3%		4	8%		1	6%		3	8%		1	4%		4	10%	
交渉したが現状維持	9	26%		14	27%		3	19%		13	36%		7	28%		17	42%	
交渉していない	23	65%		32	61%		11	69%		19	51%		17	68%		19	46%	
値下げ要請をされた	2	6%		2	4%		1	6%		2	5%		0	0%		1	2%	