



- 自由民主党大分県議会議員と
公益社団法人大分県トラック協会役員との意見交換会を開催
- 令和2年度 各種助成金について
- 令和2年度 労働力確保対策助成金について
- 第4回新型コロナウイルス感染の広がりに関する
景気動向調査の分析結果



大分市向原西1丁目1-27
TEL 097-558-6311
FAX 097-552-1591
URL <http://www.ota.or.jp>

[illegible]

目 次

1. 自由民主党大分県議会議員と公益社団法人大分県トラック協会役員 との意見交換会を開催	1
2. 引越基本講習・引越管理者講習を開催	5
3. 大分県交通安全県民大会へ参加	6
4. 令和2年度 各種助成金について	7
令和2年度 労働力確保対策助成金について	
5. 第4回新型コロナウイルス感染の広がりに関する景気動向調査の分析結果	9
6. 支部だより 大分西支部／大分東支部／臼津分会／佐伯分会	17
7. 街頭啓発活動（事故ゼロの日）の実施結果	21
☆青年部だより	22
チャリティゴルフコンペの開催について	23
☆国税だより	24
☆大分産業機械技能教習所だより	25
☆陸災防だより	
講習案内	26
☆お知らせ	
(1) 令和2年度 運行管理者等一般講習のお知らせ	27
(2) 大分県最低賃金が時間額792円に改定	28
(3) 新入会員紹介	28
(4) 会員名簿訂正方をお願い	28
(5) 令和2年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について	29
(6) 燃料情報	29
(7) 行事予定表	31
(8) 帳票関係FAX注文書	32

当誌「大分トラック情報」がホームページにて閲覧可能となっております。
閲覧用パスワードは「6311」です。

自由民主党大分県議会議員と公益社団法人 大分県トラック協会役員との 意見交換会を開催



自由民主党大分県議会議員と意見交換会を行う協会役員

(公社)大分県トラック協会(仲浩会長)は、令和2年9月29日(火)レンブラントホテルにおいて、自由民主党大分県議会議員と意見交換会を開催した。

意見交換会は、仲会長のあいさつの後、自由民主党大分県議会議員を代表して、志村學党県議会会長と大友栄二党大分県支部連合会商工労働対策調査会長からあいさつがあった。

引き続き、仲会長から、**告示された運賃への理解の促進と業界の環境改善への支援や防災体制構築への協力等**について、自由民主党大分県支部連合会会長 阿部英仁氏はじめ20名の関係議員が出席する中、要望を行った。(要望書の全文を次頁に掲載)

**これに対して、同党大友栄二
商工労働対策調査会長から、要
望についてはしっかりと対応し
ていくとの回答があった。**

また、各支部の要望として、佐藤宗朝別杵支部長、中野健造県南支部長、河野博美豊肥分会長から、地域の道路整備についての発言があった。



左から 仲浩会長、阿部英仁県連会長、古手川正治幹事長

令和3年度 国政・県政に対する要望事項

(全文掲載)

新規要望

○大規模災害対策のための防災総合センター（仮称）設置についての支援（県政）

南海トラフ海溝型地震による巨大津波や前例にない集中豪雨などの大規模災害に迅速に対応するため、情報収集や緊急支援物資の備蓄、輸送指示を行うための施設を整備することは喫緊の課題である。

このため、安全性が高く県の緊急支援物資備蓄施設に近接した市内適地への「防災総合センター（仮称）」の整備について、計画立案や許認可の助言をお願いするとともに、特に資金面において強力な支援をお願いしたい。

なお、現在の大分県トラック会館は、海に近く敷地の海拔が2mであり、津波が襲来した際には浸水により機能不全に陥ることが予想される。

重点要望

1. 標準的な運賃・料金の収受を実現するための荷主への周知についての支援(国政・県政)

トラック運送業界は、全産業と比較して労働時間が2割長く、賃金は2割安い状況にあり、この現状が人材確保についても大きな課題となっている。

従業員の就労環境を改善し、人材を確保するためには、適正な運賃・料金を確保することが極めて重要であることから、令和2年4月24日付国土交通省告示第575号で示された「標準的な運賃告示制度」に基づく運賃・料金が収受できるよう、荷主等への周知について、理解と支援を強くお願いしたい。

2. トラックドライバーの働き方改革の実現に係る施策の推進、及び補助・助成制度の創設・拡充（国政）

トラックドライバーについては、2024年4月から時間外労働が年間960時間以内となる罰則付き上限規制が適用されることから、全ての事業者がこの規制に対応できるよう、労働環境の整備・改善を後押しする支援策を図られたい。

加えて、改善基準告示の改正については、九州地方が大消費地から遠方であるという地理的条件を十分に考慮したうえで、利用者の要望に応えることができる柔軟性のある基準とされたい。

働き方改革の推進により、労働環境を改善し、もってトラックドライバーの人材確保に寄与されたい。

3. 道路交通網、及び港湾・空港施設等の整備促進（国政・県政）

道路交通網の整備は、輸送の効率化、交通事故の抑止、さらには災害時における緊急物資輸送の迅速化など極めて重要であることから、整備を一層図られたい。

【地域高規格道路】

- (1) 中津・日田道路
- (2) 中九州横断道路

【高速道路等】

- (1) 東九州自動車道大分松岡PAのスマートIC化
- (2) 全線4車線化の実現
- (3) 暫定2車線区間におけるワイヤロープの設置

【一般道路等】

- (1) 大分中央幹線道路・庄の原佐野線の延長
- (2) 大分外郭環状道路
- (3) 一般道路（災害に備えた傾斜面等の補強）
- (4) 一般道路における道の駅のトラックの駐車スペースの整備・拡充、及びシャワー施設の増設
- (5) 中心市街地において配送品の届け先への搬出入のため一時的に駐車できる効果的なトラックベイの設置
- (6) 樹木の剪定、雑草の草刈りを徹底
- (7) 走行車両と横断歩行者の通行を分離する歩車分離式交差点の設置拡大

【港湾・空港施設】

本県内の港湾・空港施設は、広範囲にわたる経済活動を活性化させるだけでなく、物流拠点としても有用な施設であることから、一層の駐車スペース・荷捌き施設・保冷施設等の整備を図られたい。

加えて、巨大津波等に対する備えとして、港湾・空港における護岸の整備強化を図られたい。

継続要望

1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減等（国政）

軽油引取税について、旧暫定税率相当分の廃止または軽減を図られたい。自動車税の営自格差見直しには、反対である。軽油引取税の課税停止措置（トリガー条項）凍結を解除されたい。

2. 中型・大型自動車のオートマ限定の免許制度創設及び免許制度の単純化（国政）

普通自動車のオートマ限定免許取得者が増加していることから、中型・大型車のオート

マ限定の免許制度を創設されたい。また、免許取得年により、運転できる車両（車両総重量）にバラツキがあるため、取得免許に応じた車両が明確に判断できるよう、免許制度の単純化を図られたい。

3. 高速道路料金の引下げと各種サービスの拡充（国政）

輸送の効率化及び労働時間短縮のため、抜本的な料金体系の改善を図られたい。

- 大口・多頻度割引最大50%の恒久化
- 長距離運航に適した割引の拡充
- 営業車の新たな料金体系の創設
- 深夜割引の拡充高速道路利用における各種サービスの充実を図られたい。
- 車両運行管理支援サービス（ETC2.0）の更なる充実
- S A・P Aにおけるトラックの駐車スペースの整備・拡充、及びシャワー施設の増設
- 長時間の一時退出を可能とし、再度進入する際の利用料金を通算

4. 特殊車両通行に係る許可書交付期間の短縮及び、許可要件の緩和（国政・県政）

特殊車両通行に係る許可書交付手続きは、許可申請の増加が今後も予想されることから、一層の許可書交付の迅速化、申請書類の簡素化（特に更新時）を図られたい。

また、荷主ニーズへの対応、申請にかかる費用負担の軽減を図るため、G V W（車両総重量）25トン車の通行許可制度を廃止して頂きたい。

5. 燃料サーチャージ制度の理解の促進（国政・県政）

安定した貨物輸送を確保するため、燃料価格高騰分が円滑に運賃に転嫁できるよう、燃料サーチャージ制度の導入を図られたい。

6. フェリー・RORO船等利用に対する補助・助成制度の創設（国政・県政）

運送業界にとって、フェリー、RORO船等を利用したモーダルシフト輸送は、ドライバー等の肉体的負担の軽減やCO2排出量の削減、交通事故防止に大きな効果があることから、その利用促進については特に運送事業者に対する補助・助成制度を創設されたい。

7. 「貨物自動車運送事業安全性評価事業」取得事業所（Gマーク認定事業所）の優先的な利用促進（県政）

利用者の安全・安心に資するGマーク認定事業所の優先的な利用促進を図られたい。特に、公共工事においては、Gマーク認定事業所を優先的に利用されたい。

引越基本講習・引越管理者講習を開催

（公社）大分県トラック協会引越部会（中島康博部会長）は、大分県トラック会館において、（公社）全日本トラック協会選任講師鈴木新平氏を招き、9月2日(水)引越基本講習、9月3日(木)引越管理者講習を開催した。

引越基本講習では、引越の現状、下見、見積の知識とクレーム対応など、引越の実務に関する内容や、標準引越運送約款等のポイントについて座学形式で講習が行われた。

引越管理者講習では、受講者が4つのグループに分かれ、「賠償問題についてのトラブル事例」をテーマに引越業務で発生が考えられるトラブル事例について、解決に向けての対応方法や、トラブルに対応した法令の確認など活発な意見が交わされた。

各講習会の終了後は、レポートとアンケートを記入し、受講者全員に、全日本トラック協会から「受講修了書」が交付された。



中島部会長



鈴木講師

引越基本講習

引越業務経験者（予定される方も含む）

引越管理者講習

引越管理者講習は3年度毎に再受講が必要



基本講習



管理者講習



グループ討議

大分県交通安全県民大会へ参加

大分県交通安全県民大会が9月3日(木)13時30分から、大分市金池南のホルトホール大分大ホールで秋の全国交通安全運動の周知を目的に、大分県交通安全推進協議会（会長：広瀬勝貞知事）の主催で開催された。

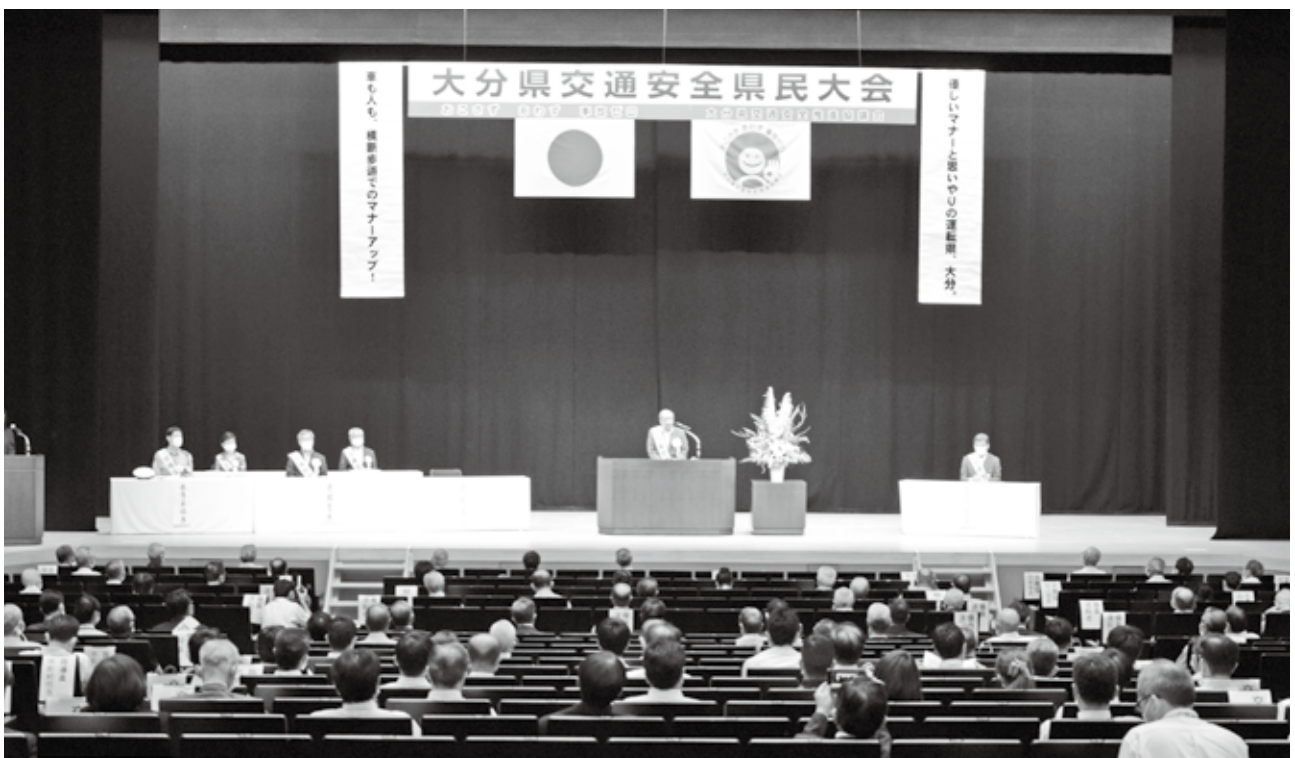
今年は新型コロナウイルス感染症の影響を鑑み、各団体参加人数1名と参加者をしほり規模を縮小して行われ、大分県トラック協会からは事務局1名が参加した。

交通事故犠牲者への黙祷を全員で捧げたのち、大分県交通安全推進協議会長の広瀬勝貞大分県知事が「県では県警や交通安全協会、各種団体の皆様と協力して“横断歩道でのマナーアップ”を合い言葉に、ドライバーには“横断歩道でも歩行者優先”、歩行者には“左右をよく確認して横断歩道を渡ること”をそれぞれ呼びかけている。交通事故のない“安心・安全な大分県”の実現に向けて、官民一体となって交通安全指導の普及に努めていく」とあいさつした。

次いで、大分県議会の嶋幸一副議長が来賓紹介されたのち、竹迫宜哉大分県警察本部長が「交通事故、これからの留意点」と題した講話を行った。

交通安全功労者と功労団体に対し、広瀬勝貞大分県知事、工藤利明大分県委員会教育長、竹迫宜哉大分県警察本部長、杉原正晴大分県交通安全協会会長より表彰式が執り行われた。

最後に、大附建一郎氏（大分県交通安全推進協議会長表彰受賞者）による交通安全宣言の読み上げが行われ、全員一致で採択したのち、大会は閉会した。



大分県交通安全県民大会表彰式の様子

令和2年度 各種助成金について

☆助成金申請手続きについて

第2期助成金は

令和2年10月20日が締切です。

提出漏れのないようにご注意ください。

※詳しくは、大分県トラック協会ホームページをご覧ください。

令和2年度 労働力確保対策助成金について

☆令和2年4月1日～令和3年2月28日までに
雇用調整助成金の支給を受けた事業者

最大

10万円を支給します

県外に本社のある会員も対象となります。

※詳しくは、事務局にお問い合わせください。

(公社)大分県トラック協会・陸災防大分県支部会員の皆様へ

～ 次のような各種助成制度があります ～

(公社)大分県トラック協会

No.	制 度 名	金 額	摘 要
1	運行管理者講習助成	1名あたり 3,200 円	無料講習(一般講習、2年に1回)
2	整備管理者講習助成	テキスト代助成	無料講習(定期研修、2年に1回)
3	安全教育訓練促進助成	1名あたり 10,000 円(受講料の2分の1)	教習受講者
4	中型・大型・牽引免許取得助成	1名あたり 20,000 円(中型免許・限定解除(5t・8t)) 1名あたり 40,000 円(大型・牽引免許)	1事業者につき2名まで
5	運転記録証明手数料助成	1名あたり 670 円	車両台数の1.5倍
6	適性診断受診料助成	1名あたり 2,400 円(一般・C般診断) " 4,800 円(初任・適齢診断)	(一 般) (公社)大分県トラック協会 自動車事故対策機構へ申込 (初任・適齢者) 自動車事故対策機構へ申込
7	運輸安全マネジメント講習助成	1名あたり 5,200 円	自動車事故対策機構にて講習受講者
8	睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査助成	1名あたり 500円～2,500円	全ト協指定検査機関 検査料の2分の1助成 車両50両未満 20名まで、50両以上 30名まで
9	健康診断等検診助成	1名あたり 1,500 円	運転手に限る
10	血圧計導入促進助成	上限 30,000 円	購入価格の2分の1、1事業所につき1台を限度
11	環境対策推進事業助成 (グリーン経営・ISO・ エコアクション21取得助成)	1社あたり 100,000 円(新規) " 50,000 円(更新)	エコアクション21・・(新規・更新)50,000円
12	アイドリングストップ支援機器導入促進助成	上限 10,000 円	1事業所1台限り、購入価格の2分の1
13	低公害車導入促進助成	1台あたり 50,000 円 HB・CNG車	ハイブリッド・CNG車
14	モーダルシフト推進助成	(フェリー) 新規 (さんふらわあ 2,300円、その他 1,500円) 維持 (さんふらわあ 1,000円、その他 500円) (RORO船) 運転手+車両 5,000円、車両のみ 2,000円 (J R) 維持 月の利用額の20%	利用実績による。(保有台数ごとに上限あり) 上限 50,000円/月
15	EMS機器導入促進助成	" 10,000 円	双方車両台数の30%上限
16	ドライブレコーダー機器導入促進助成	" 3,000 円 ～ 10,000 円	
17	アルコールチェッカー普及促進助成	1事業所あたり 2,000 円 (携帯型)	車両台数の30%上限
18	ETC2.0車載器購入促進助成	1台あたり 2,000 円	車両台数の30%上限 新たに購入し装着・セットアップした車両
19	安全装置等導入助成	" 10,000 円	車両台数の30%上限(後方視野確認支援装置、 アルコールインターロック)
20	ドライバレー等安全教育訓練施設助成	1名あたり 39,500 円	契約教習受講者(ドライビングアカデミーONGA)
21	支部交通事故対策活動助成	実績に応じて支給	支部対象(飲食・旅費は除く)
22	可動式突入防止装置導入促進助成	" 60,000 円	車両台数の30%上限
23	利子補給事業	一般 0.3% 環境対策 0.3%	長期プライムレートに対する補給率
24	信用保証料助成	上限 300,000 円(保証料の2分の1)	信用保証協会の保証料(セーフティーネット融資等)

※ 令和2年度の各種要綱及び申請様式はホームページに掲載しております。

ご不明な点は、(公社)大分県トラック協会事務局(TEL:097-558-6311)までお問合せ下さい。

陸災防大分県支部

1	健康診断等推進助成	1名あたり 1,500 円(上限)	乗務員を除く事務員・荷役作業員等に限る (被けん引を除く車両台数まで)
2	深夜業務従事者健康診断推進助成	" 1,500 円(上限)	深夜業務従事者の2回目の健康診断に限る (被けん引を除く車両台数まで)
3	ストレスチェック促進助成	1名あたり 500 円	1会員につき50名を上限とする
4	脳・心臓疾患検査助成	1名あたり 5,000 円(上限)	検査費用の2分の1を助成

※ 令和2年度の各種要綱及び申請様式はホームページに掲載しております。

ご不明な点は、陸災防大分県支部事務局(TEL:097-556-7866)までお問合せ下さい。

第4回新型コロナウイルス感染の広がりに関する景気動向調査の分析結果

2020/09/18

1. 調査の概要（景気動向調査への協力依頼について（お願い））

霊柩（れいきゅう）事業者を除いてFAXで調査可能な会員事業所546事業所に、

- ① 【設問3】R2年6、7月、8の売り上げ（対前年同期比）
- ② 【設問4】R2年9月以降（9月～11月）の売り上げ見込み
- ③ 【設問5】荷主からの値下げ交渉

について、アンケート調査を実施（9月3日～18日）

2. 全体基調（資料1）

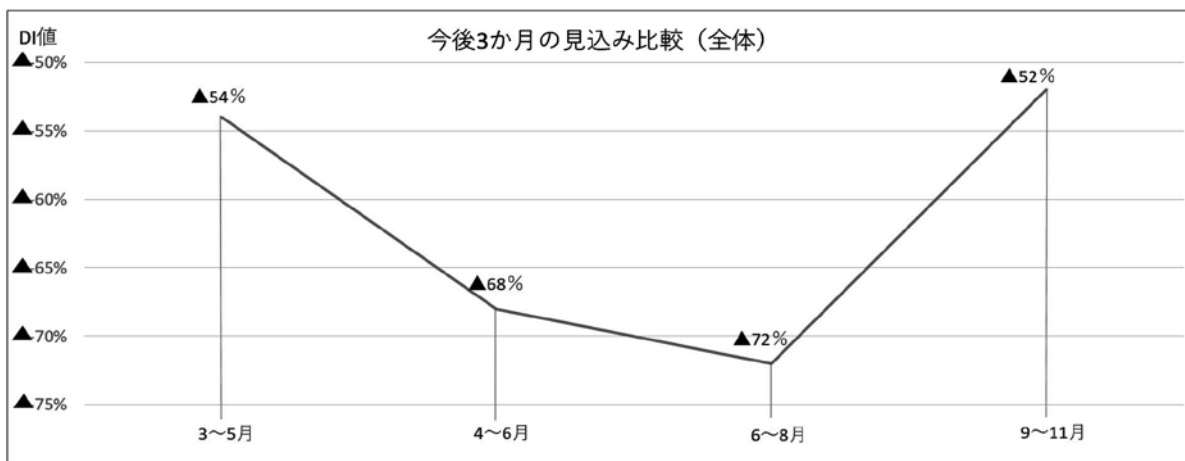
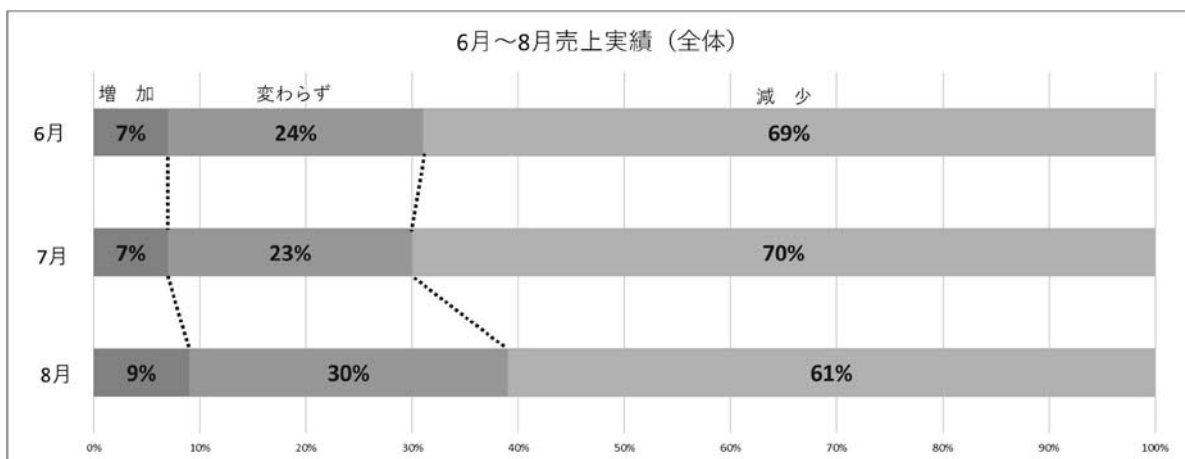
546事業所中、242事業所から回答があった。（回収率44.3%）

【設問3】の6月の売り上げでは、「上昇＝減少」（以下「DI」という。）が▲62ポイント、7月の売り上げでは、DIが▲63ポイント、8月の売り上げでは、DIが▲52ポイントとなった。

前回調査（6月から8月見込み（DIは▲72ポイント））に比べ6月の売り上げは見込みに比べ、10ポイント高く、7月は、9ポイント高く、8月は20ポイント高くなっており、徐々にではあるが回復の傾向が見られる。

【設問4】の9月以降の先行きについては、DIが▲52ポイントで、前回調査時より20ポイント高く、上記と同様にコロナウイルスの影響は徐々に減少していくと考えられる。

【設問5】の荷主企業からの値下げ交渉については、18%の事業所で交渉があった。



3. 輸送品目別による前回調査との比較（資料2：6月、7月、8月売から）

回答数が10事業所以上ある輸送品目別について「前回調査の6～8月見込み」と「今回調査の6月、7月、8月売上」を比較した結果は、以下のとおり（前回調査：今回調査）

- | | | | |
|--|------|---|-------------------------|
| ① 木材を主に輸送する事業所 | 6月売上 | － | DIは32ポイント良かった。(▲82：▲50) |
| | 7月売上 | － | DIは 3ポイント良かった。(▲82：▲79) |
| | 8月売上 | － | DIは19ポイント良かった。(▲82：▲63) |
| ② ダンプを主に利用する事業所 | 6月売上 | － | DIは 4ポイント悪かった。(▲59：▲63) |
| | 7月売上 | － | DIは 4ポイント良かった。(▲59：▲55) |
| | 8月売上 | － | DIは11ポイント良かった。(▲59：▲48) |
| ③ 工業品を主に輸送する事業所 | 6月売上 | － | DIは 9ポイント良かった。(▲89：▲80) |
| | 7月売上 | － | DIは 7ポイント良かった。(▲89：▲82) |
| | 8月売上 | － | DIは16ポイント良かった。(▲89：▲73) |
| ④ 食料品を主に輸送する事業所 | 6月売上 | － | DIは 7ポイント良かった。(▲66：▲59) |
| | 7月売上 | － | DIは10ポイント良かった。(▲66：▲56) |
| | 8月売上 | － | DIは10ポイント良かった。(▲66：▲56) |
| ⑤ 雑貨・宅配の事業所 | 6月売上 | － | DIは18ポイント良かった。(▲76：▲58) |
| | 7月売上 | － | DIは22ポイント良かった。(▲76：▲54) |
| | 8月売上 | － | DIは11ポイント良かった。(▲76：▲65) |
| ⑥ タンクローリーなどの事業所 | 6月売上 | － | DIは 3ポイント悪かった。(▲72：▲75) |
| | 7月売上 | － | DIは17ポイント良かった。(▲72：▲55) |
| | 8月売上 | － | DIは 3ポイント悪かった。(▲72：▲75) |
| ⑦ 鉄鋼・重量物を主に輸送する事業所 | 6月売上 | － | DIは10ポイント良かった。(▲96：▲86) |
| | 7月売上 | － | DIは 5ポイント良かった。(▲96：▲91) |
| | 8月売上 | － | DIは19ポイント良かった。(▲96：▲77) |
| ⑧ 資料2の「減少率」の割合をみると、6月実績は、工業品と鉄鋼・重量がともに86%と特に悪い。7月実績では、6月の両業種に加えて、木材が79%と悪い。8月実績では、工業品、鉄鋼・重量品に加えてタンクローリーが81%と悪い。
減少率の割合が高い輸送品目は、いずれも主に製造業に関わるものである。国内外の製造物の需要が減少していることが影響していると考えられる。 | | | |
| ⑨ 前回調査時と比較すると、各月ともに全業種でほぼ見込みどおりか見込みよりも良い結果となった。 | | | |

4. 輸送品目別による見通し（資料2：9月以降の見通しから）

回答数が10事業所以上ある輸送品目別についての分析結果は、以下のとおり

- | | | |
|-----------------|---|--------------------|
| ① タンクローリーなどの事業所 | － | DIは▲87ポイントと大変厳しい結果 |
| ② 工業品を主に輸送する事業所 | － | DIは▲80ポイントと大変厳しい結果 |
| ③ 雑貨・宅配の事業所 | － | DIは▲67ポイント |
| ④ 食料品を主に輸送する事業所 | － | DIは▲64ポイント |

- ⑤ 鉄鋼・重量物を主に輸送する事業所 — D Iは▲64ポイント
- ⑥ 木材を主に輸送する事業所 — D Iは▲50ポイント
- ⑦ ダンプを主に使用する事業所 — D Iは▲40ポイント
- ⑧ タンクローリーと工業品が他品目に比べ厳しい冷え込みとなっている。
- ⑨ 前回調査と比較すると、鉄鋼・重量（前回：▲96）で、特に回復傾向が見られた。

5. 輸送品目別による荷主からの値下げ交渉（資料3：値下げ率から）

値下げ交渉率は、宅配・雑貨で34%と最も高く、次に食料品の30%、続いて工業品と鉄鋼・重量の23%となっている。

コロナ禍の影響による荷主企業からの値下げ交渉は、今後も続くと考えられる。

6. 地域別による前回調査との比較（資料3：6月、7月、8月売上から）

6地域における「前回調査の6～8月見込み」と「今回調査の6月、7月、8月売上」を比較した結果は、以下のとおり （前回調査：今回調査）

① 大分西地域	6月売上	— D Iは18ポイント良かった。	（▲81：▲63）
	7月売上	— D Iは20ポイント良かった。	（▲81：▲61）
	8月売上	— D Iは16ポイント良かった。	（▲81：▲65）
② 大分東地域	6月売上	— D Iは19ポイント良かった。	（▲76：▲57）
	7月売上	— D Iは18ポイント良かった。	（▲76：▲58）
	8月売上	— D Iは21ポイント良かった。	（▲76：▲55）
③ 別 杵地域	6月売上	— D Iは13ポイント良かった。	（▲100：▲87）
	7月売上	— D Iは13ポイント良かった。	（▲100：▲87）
	8月売上	— D Iは27ポイント良かった。	（▲100：▲73）
④ 県 北地域	6月売上	— D Iは16ポイント悪かった。	（▲58：▲74）
	7月売上	— D Iは17ポイント悪かった。	（▲58：▲75）
	8月売上	— D Iは 5ポイント悪かった。	（▲58：▲63）
⑤ 西 部地域	6月売上	— D Iは14ポイント良かった。	（▲73：▲59）
	7月売上	— D Iは14ポイント良かった。	（▲73：▲59）
	8月売上	— D Iは28ポイント良かった。	（▲73：▲45）
⑥ 県 南地域	6月売上	— D Iは10ポイント良かった。	（▲60：▲50）
	7月売上	— D Iは 7ポイント良かった。	（▲60：▲53）
	8月売上	— D Iは12ポイント良かった。	（▲60：▲48）

- ⑦ 前回調査と比較すると、県北地域のみ見込みより悪く、その他地域では、見込みよりも良い結果となった。これは、県北地域では自動車関連の輸送が多く、一部自動車工場での製造再開の目途が立ったことによる期待感が先行していたためと考えられる。

- ⑧ 別杵地域は、6月と7月のD Iは▲87ポイント、9月のD Iは▲73ポイントと、他地域に比べ悪い結果となった。これは、観光業の冷え込みが要因だと考えられる。

7. 地域別による見通し（資料3：9月以降の見通しから）

6地域における大きな特徴は、以下のとおり

- ① 別杵地域のD Iは▲80ポイントと依然として悪く、コロナ禍の影響が長引くと考えている。これは、観光業の冷え込みが、関連業種に影響を及ぼしていると考えられる。
- ② 別杵地域に続いて悪いのが、大分東地区の▲69ポイント、外需による工業品の減少が要因だと考えられる。
- ③ 県北地域は、今回は▲36ポイントと最も先行きの見通しが良い。これは、県北地域で盛んな自動車製造業が通常稼働に戻りつつあることが要因だと考えられる。

8. 地域別による荷主からの値下げ交渉（資料3：9月以降の見通しから）

地域別の値下げ交渉率を見ると、別杵地区が33%と最も高く、続いて県北地域の27%が高い結果となった。コロナ禍で特に影響が出ていた地域で、交渉が多いと推測される。

9. 輸送品目別分類における時期的D Iの変化に対する考察（資料2から）

回答数が10事業所以上ある輸送品目別の6月、7月、8月と9月以降の変化については、以下のとおり

- ① 6月の対前年比の売り上げに関するD Iは、▲50ポイント～▲86ポイント
- ② 7月の対前年比の売り上げに関するD Iは、▲54ポイント～▲91ポイントと大幅に悪い。
- ③ 8月の対前年比の売り上げに関するD Iは、▲48ポイント～▲77ポイント
- ④ 9月以降の先行きでは、▲40ポイント～▲87ポイントと幅が広い。
- ⑤ 全体的には、5月のピーク時以降、徐々に回復に向かっていているが、工業品と鉄鋼・重量は、6月から8月の間D Iは▲73ポイント～▲91ポイントと非常に悪い結果となった。
また、9月以降の見通しでも工業品は▲80ポイントと非常に悪い。さらに、タンクローリーも7月に▲55ポイントと回復傾向が見られたが、9月以降の見通しは▲87ポイントと悪化している。製造業関連への影響は長期化すると考えていると思われる。
- ⑥ ダンプは9月以降の見通しでは▲40ポイントと最も良く、コロナ禍からの回復の兆しが見えていると考えられる。

10. 地域別における時期的D Iの変化に対する考察（資料3）

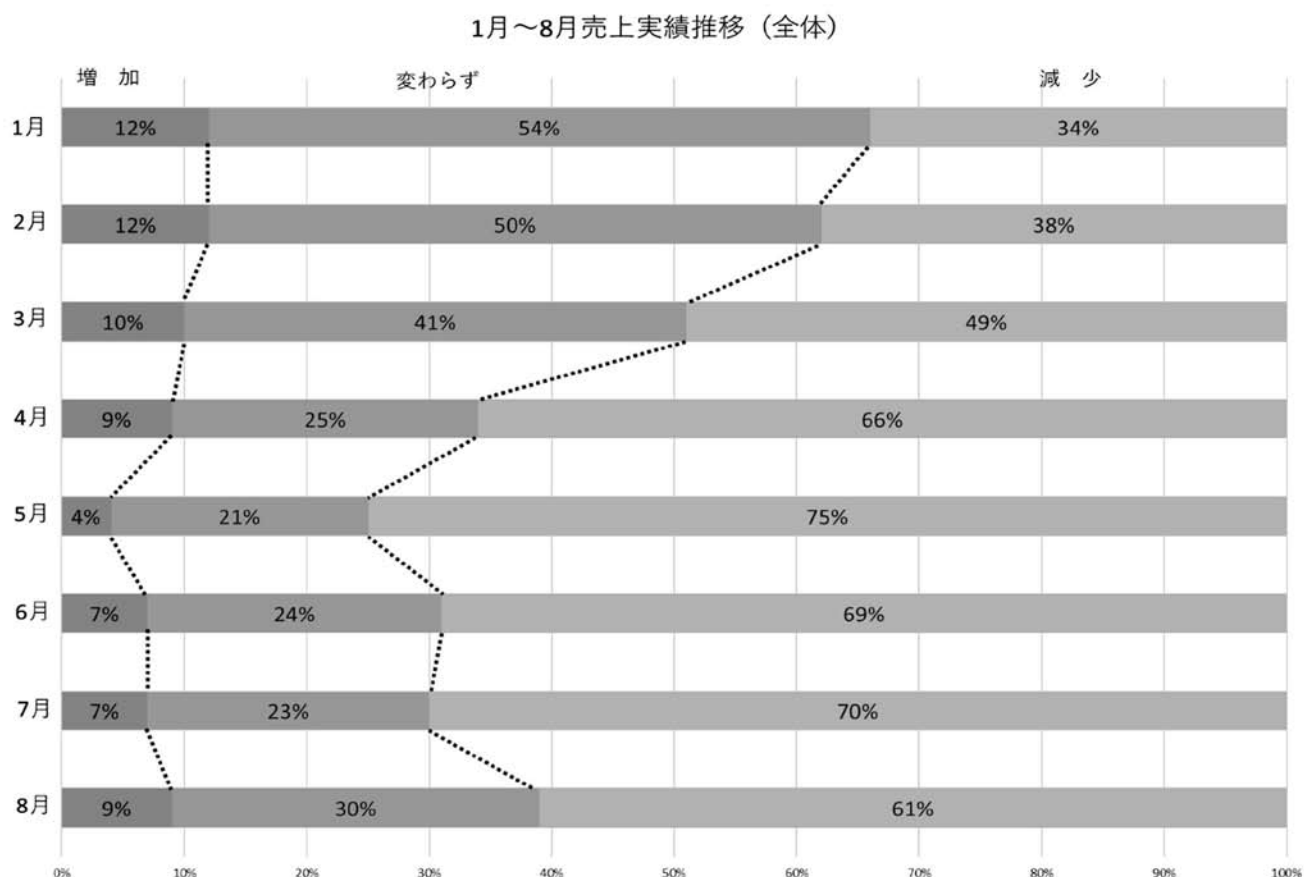
各地域において、6月、7月、8月と9月以降の変化については、以下のとおり

- ① 6月は各地域で▲50ポイント～▲87ポイント。
- ② 7月は各地域で▲53ポイント～▲87ポイント。
- ③ 8月は各地域で▲45ポイント～▲73ポイント。
- ④ 9月以降の先行きでは、▲36ポイント～▲80ポイントと幅が広い。
- ⑤ 別杵地域のD Iは、6月、7月が▲87ポイント、8月が▲73ポイント、9月以降については、▲80ポイントとなっており、他地域に比べて悪い結果となっている。
観光業界の冷え込みによる影響は長引くと予想される。
- ⑥ 県北地域は、9月以降の見通しが前回調査時と同様に全地域の中で最も良い。これは、自動車産業の再開が地域経済に与える影響への期待感が見通しに表れていると考えられる。

1 1. 調査結果を受けて

コロナウイルス感染症による物流への影響は5月をピークにわずかながら徐々に減少しつつある。7月は、第2波の影響から若干悪くなっているが、8月には再度減少し、9月以降の見通しでは（14頁資料1 設問④より）、調査開始以来最も見通しが良くなっている。

しかしながら、観光業関連の輸送や、外需による影響が大きい製造物関連の輸送は、未だ影響が大きく、先行きも悪い状況が続いている。



また、コロナウイルス感染症の影響は荷主企業にも大きく出ており、その結果、運送会社への値下げ交渉に繋がっている。今回調査時の段階で、全体の2割弱、地域や輸送品目によっては3割の事業者が値下げの交渉を受けている。

本年度は、4月に国土交通省から標準的な運賃が告示され、運送業界全体で運賃の改善を行っていかなければならないが、荷主企業の経営状況から値上げ交渉は出来ないとの意見もある。値上げ交渉が難しい状況であっても、将来のためにも標準的な告示運賃について荷主に対し根気強く行っていくことが必要である。

さらに、冬季の間にインフルエンザと併せての爆発的な流行も懸念されており、従業員への感染や経営に与える影響に対して警戒せざるを得ない状況が続いていくと予想される。

そこで、本協会では、会員事業者ときめ細かい情報交換を行い、感染症対策や人材確保に向けた取り組みを効果的かつタイムリーに実施していくものとする。

第4回新型コロナウイルス等にかかる景気動向調査 546事業所中、 事業所が回答242 回答率 44.3%

設問1. 所属支部 計

ア	大分西	53
イ	大分東	58
ウ	別府	15
エ	東北	41
オ	西部	31
カ	県南	44

設問2. 輸送品目

ア	木材	24	カ	タンクローリー	16
イ	ダンブ	40	キ	鉄鋼重量	22
ウ	工業品	65	ク	引越	2
エ	食料品	54	ケ	その他	76
オ	雑貨・宅配	35			

設問3. 売上 (前年同月比)

6月実績				
ア	上昇	17	7%	7%
イ	変わらない	58	24%	24%
ウ	5%未満減少	23	10%	69%
エ	5%以上～10%未満減少	46	19%	
オ	10%以上～20%未満減少	44	18%	
カ	20%以上～50%未満減少	46	19%	
キ	50%以上減少	8	3%	
DI(「上昇」-「減少」)			▲ 62	

7月実績				
ア	上昇	18	7%	7%
イ	変わらない	56	23%	23%
ウ	5%未満減少	28	13%	70%
エ	5%以上～10%未満減少	40	17%	
オ	10%以上～20%未満減少	43	18%	
カ	20%以上～50%未満減少	48	20%	
キ	50%以上減少	9	4%	
DI(「上昇」-「減少」)			▲ 63	

8月実績				
ア	上昇	21	9%	9%
イ	変わらない	74	30%	30%
ウ	5%未満減少	36	15%	61%
エ	5%以上～10%未満減少	46	19%	
オ	10%以上～20%未満減少	38	16%	
カ	20%以上～50%未満減少	26	11%	
キ	50%以上減少	1	0%	
DI(「上昇」-「減少」)			▲ 52	

設問4. 今後3ヶ月の見込み

9月～11月の見通し				
ア	上昇	21	9%	9%
イ	変わらない	74	30%	30%
ウ	5%未満減少	36	15%	61%
エ	5%以上～10%未満減少	46	19%	
オ	10%以上～20%未満減少	38	16%	
カ	20%以上～50%未満減少	26	11%	
キ	50%以上減少	1	0%	
DI(「上昇」-「減少」)		▲ 52		

設問5. 荷主からの値下げ交渉について

値下げ率				
	交渉なし	198	82%	82%
ア	10%未満	33	14%	18%
イ	10%～20%未満	9	4%	
ウ	20%以上	2	1%	

輸送品目別

輸送品目	木材	ダンブ	工業品	食料品	雑貨・宅配	タクロー	鉄鋼重量	引越	その他
回答数	24	40	65	54	35	16	22	2	76

6月実績																								
上昇	3	13%	13%	0	0%	0%	4	6%	6%	6	11%	11%	4	11%	11%	0	0%	0%	0	0%	0%	6	8%	
変わらない	6	24%	24%	15	37%	37%	5	8%	8%	10	19%	19%	7	20%	20%	4	25%	25%	3	14%	14%	0	21	28%
5%未満減少	1	4%		2	5%		6	9%		8	15%		6	17%		3	19%		2	9%		2	4	5%
5%以上～10%未満減少	5	21%		10	25%		11	17%		13	24%		6	17%		3	19%		6	27%		13	17%	
10%以上～20%未満減少	5	21%	63%	6	15%	63%	23	35%	86%	9	17%	70%	8	23%	69%	3	19%	75%	4	18%	86%	0	100%	64%
20%以上～50%未満減少	3	13%		5	13%		14	22%		8	15%		3	9%		3	19%		6	27%		16	21%	
50%以上減少	1	4%		2	5%		2	3%		0	0%		1	3%		0	0%		1	5%		5	7%	
D(「上昇」-「減少」)		▲ 50		▲ 63		▲ 80	▲ 59		▲ 58		▲ 75		▲ 86		▲ 100		▲ 56							

7月実績																								
上昇	0	0%	0%	4	10%	10%	1	2%	2%	5	9%	9%	3	9%	9%	2	13%	13%	0	0%	0%	5	7%	7%
変わらない	5	21%	21%	10	25%	25%	9	14%	14%	14	26%	26%	10	28%	28%	3	19%	19%	2	9%	9%	20	26%	26%
5%未満減少	0	0%		4	10%		9	14%		10	19%		5	14%		3	19%		2	9%	0	8	11%	
5%以上～10%未満減少	4	17%		7	18%		12	18%		7	13%		5	14%		2	13%		4	18%	1	10	13%	
10%以上～20%未満減少	4	17%	79%	9	23%	65%	20	30%	84%	7	13%	65%	8	23%	63%	2	13%	68%	7	32%	91%	9	12%	67%
20%以上～50%未満減少	10	42%		5	13%		13	20%		11	20%		3	9%		4	24%		6	27%	0	17	22%	
50%以上減少	1	4%		1	3%		1	2%		0	0%		1	3%		0	0%		1	5%	0	7	9%	
D(「上昇」-「減少」)		▲ 79		▲ 55		▲ 82	▲ 56		▲ 54		▲ 55		▲ 91		▲ 50		▲ 60							

8月実績																									
上昇	0	0%	2	5%	5%	3	5%	5%	9%	9%	2	6%	6%	1	6%	6%	1	5%	5%	0	0%	0%	7	9%	
変わらない	9	37%	17	42%	42%	11	17%	17%	14	26%	26%	8	23%	23%	2	13%	13%	3	13%	13%	1	50%	20	27%	27%
5%未満減少	1	4%	2	5%		9	14%		11	20%		9	26%		3	19%		1	5%		0	0%	6	8%	
5%以上～10%未満減少	3	13%	8	20%		12	18%		7	13%		4	11%		4	25%		8	36%		1	50%	10	13%	
10%以上～20%未満減少	5	21%	8	20%	53%	20	31%	78%	9	17%	65%	8	23%	71%	4	25%	81%	4	18%	82%	0	0%	15	20%	
20%以上～50%未満減少	5	21%	3	8%		10	15%		8	15%		3	9%		2	13%		5	23%		0	0%	16	21%	
50%以上減少	1	4%	0	0%		0	0%		0	0%		1	3%		0	0%		0	0%		0	0%	2	3%	
D[(「上昇」) - 「減少」]		▲ 63			▲ 48		▲ 73		▲ 56		▲ 65		▲ 75		▲ 77		▲ 50							▲ 55	

9～11月の見通し																											
上昇	3	13%	13%	2	5%	5%	2	3%	3%	4	8%	8%	4	11%	11%	0	0%	0%	1	5%	5%	1	50%	50%	9	12%	12%
変わらない	6	24%	24%	20	50%	50%	9	14%	14%	11	20%	20%	4	11%	11%	2	13%	13%	6	27%	27%	0	0%	0%	27	35%	35%
5%未満減少	1	4%		2	5%		10	15%		13	24%		9	26%		6	37%		3	14%		1	50%		8	11%	
5%以上～10%未満減少	4	17%		6	15%		15	23%		11	20%		9	26%		2	13%		7	32%		0	0%		13	17%	
10%以上～20%未満減少	4	17%	63%	6	15%	45%	22	34%	83%	8	15%	72%	8	24%	78%	5	31%	87%	1	5%	88%	0	0%	50%	7	9%	53%
20%以上～50%未満減少	5	21%		4	10%		7	11%		7	13%		1	3%		1	6%		4	18%		0	0%		12	16%	
50%以上減少	1	4%		0	0%		0	0%		0	0%		0	0%		0	0%		0	0%		0	0%		0	0%	
D(「上昇」－「減少」)		▲ 50		▲ 40		▲ 80	▲ 64		▲ 67		▲ 87		▲ 64		0		▲ 41										

値下げ率																											
交渉なし	20	83%	83%	37	92%	92%	50	77%	77%	38	70%	70%	23	66%	66%	15	94%	94%	17	77%	77%	1	50%	50%	67	88%	88%
10%未満	2	8%		2	5%		10	15%		12	22%		8	23%		0	0%		5	23%		1	50%		6	8%	
10%以上～20%未満	2	8%	17%	1	3%	8%	4	6%	23%	4	7%	30%	3	9%	34%	0	0%	6%	0	0%	23%	0	0%	50%	2	3%	12%
20%以上	0	0%		0	0%		1	2%		0	0%		1	3%		1	6%		0	0%		0	0%	1	1%		

地域別

支部名	市町村、区域等
大分西	大分市西部 概ね、乙津川以西
大分東	大分市東部 概ね、乙津川以東、臨海地区
別杵	別府市、日出町、杵築市、国東市、姫島村
県北	中津市、宇佐市、豊後高田市
西部	日田市、九重町、玖珠町
県南	佐伯市、津久見市、臼杵市、竹田市、豊後大野市

所屬支部	大分西	大分東	別杵	県北	西部	県南
回答数	53	58	15	41	31	44

6月実績												
上昇	4	8%	8%	6	10%	10%	0	0%	0%	3	7%	7%
変わらない	11	21%	21%	13	23%	23%	2	13%	13%	5	12%	12%
5%未満減少	3	6%		10	17%		2	13%		2	6%	29%
5%以上～10%未満減少	15	27%		11	19%		2	13%		8	20%	4
10%以上～20%未満減少	9	17%	71%	10	17%	67%	2	13%	87%	8	20%	81%
20%以上～50%未満減少	11	21%		6	10%		7	47%		12	29%	6
50%以上減少	0	0%		2	3%		0	0%		3	7%	1
Df(「上昇」－「減少」)		▲63		▲57	▲63		▲87	▲74		▲59		▲50

7月実績												
上昇	7	13%	13%	6	10%	10%	0	0%	0%	2	5%	5%
変わらない	7	13%	13%	13	22%	22%	2	13%	13%	6	15%	15%
5%未満減少	6	11%		9	16%		2	13%		8	20%	2
5%以上～10%未満減少	13	25%		10	17%		2	13%		7	17%	3
10%以上～20%未満減少	9	17%	74%	11	19%	68%	0	0%	87%	6	15%	80%
20%以上～50%未満減少	9	17%		8	14%		9	60%		10	24%	8
50%以上減少	2	4%		1	3%		0	0%		2	5%	1
Df(「上昇」－「減少」)		▲61		▲58	▲61		▲87	▲75		▲59		▲53

8月実績												
上昇	5	9%	9%	5	9%	9%	0	0%	0%	4	10%	10%
変わらない	9	17%	17%	16	27%	27%	4	27%	27%	7	17%	17%
5%未満減少	6	11%		9	16%		2	13%		5	12%	2
5%以上～10%未満減少	14	26%		12	21%		3	20%		3	10%	3
10%以上～20%未満減少	14	26%	74%	12	21%	64%	1	7%	73%	7	17%	73%
20%以上～50%未満減少	5	9%		4	7%		5	33%		10	24%	5
50%以上減少	0	0%		0	0%		0	0%		1	2%	1
Df(「上昇」－「減少」)		▲65		▲55	▲65		▲73	▲63		▲45		▲48

9～11月の累計												
上昇	5	9%	9%	2	3%	3%	0	0%	0%	8	20%	20%
変わらない	16	31%	31%	14	24%	24%	3	20%	20%	10	24%	24%
5%未満減少	10	19%		15	26%		2	13%		6	15%	2
5%以上～10%未満減少	13	25%		11	19%		4	27%		6	15%	6
10%以上～20%未満減少	6	11%	60%	14	24%	72%	0	0%	80%	8	20%	56%
20%以上～50%未満減少	3	6%		2	3%		6	40%		3	7%	5
50%以上減少	0	0%		0	0%		0	0%		0	0%	1
Df(「上昇」－「減少」)		▲51		▲69	▲51		▲80	▲36		▲46		▲41

値下げ率												
交渉なし	44	83%	83%	49	84%	84%	10	67%	67%	30	73%	73%
10%未満	7	13%		8	14%		4	27%		9	22%	1
10%以上～20%未満	2	4%	17%	0	0%	16%	1	7%	33%	1	2%	27%
20%以上	0	0%		1	2%		0	0%		1	2%	0

支部だより

◇由布市に災害義援金、大分中央警察署にパト看板を寄贈 (大分西支部)

大分県トラック協会大分西支部（山下柁規支部長）は9月24日(木)、山下柁規支部長、坂本光広副支部長、藤野一仁理事とともに、由布市庄内町の由布市役所を訪れ、相馬尊重市長に対し、令和2年7月豪雨の災害義援金を寄贈した。

また、9月28日(月)には、山下柁規支部長、三宮俊二副支部長とともに、大分中央警察署を訪れ、工藤秀幸署長に対し、交通事故防止のためのソーラー式パト看板を寄贈した。

災害義援金を寄贈



贈呈式の様子（由布市役所にて）



左から、藤野一仁理事、山下柁規支部長
相馬尊重由布市長、坂本光広副支部長

パト看板を寄贈



左から、三宮俊二副支部長、山下柁規支部長
工藤秀幸署長、田中敬一郎地域交通官、藍京誠治交通第一課長



贈呈式の様子（大分中央署にて）

◇大分東警察署にパト看板を寄贈（大分東支部）

大分県トラック協会大分東支部（中原寿博支部長）は9月18日（金）、中原寿博支部長が、大分市大字鶴崎の大分東警察署を訪れ、二宮伸弘交通課長に対し、交通事故防止のためのソーラー式パト看板を寄贈した。

パト看板を寄贈



ソーラー式パト看板



左から、二宮伸弘交通課長、中原寿博支部長

◇臼杵津久見警察署に安全グッズを寄贈(県南支部臼津分会)

大分県トラック協会県南支部臼津分会（中野健造分会長）は9月30日(水)、中野健造臼津分会長、伊東忠文副分会長、五十嵐誠監事、荻本豪人監事、出口博隆理事、三重野太理事、和田公平理事とともに、臼杵市大字臼杵洲崎の臼杵津久見警察署を訪れ、荒波芳治署長に対し、交通事故防止・安全運転啓発のための安全グッズを寄贈した。

安全グッズを寄贈



贈呈式の様子（臼杵津久見警察署にて）



前列左から、五十嵐誠監事、荒波芳治署長、中野健造分会長、伊東忠文副分会長
後列左から、出口博隆理事、荻本豪人監事、三重野太理事、和田公平理事

◇佐伯市に反射タスキ1000本を寄贈（県南支部佐伯分会）

大分県トラック協会県南支部佐伯分会（後藤信雄分会長）は9月25日(金)、後藤信雄分会長、土井克也理事、白江貞憲理事とともに、佐伯市大字鶴望の佐伯警察署を訪れ、稲生清署長に対し、令和2年秋の全国交通安全運動等で使用する反射タスキ1000本を寄贈した。

反射タスキを寄贈



贈呈式の様子（佐伯警察署にて）



左から、土井克也理事、後藤信雄分会長、稲生清署長、白江貞憲理事

街頭啓発活動（事故ゼロの日）の実施結果

支部・分会等は、各種交通安全運動期間中や毎月20日を「事故ゼロの日」とし街頭啓発活動を実施していますが、令和2年9月に実施された結果についてご報告致します。

支部名／分会名		時 間	場 所	事業所数	人 数	備 考
大 分 西	中 央 西	7：30～ 8：00	大分市新川町 新川交差点	15社	18人	9月23・30日
	大 分 南	7：30～ 8：00	大分市横瀬 大分南警察署前	4 社	5 人	9 月21日
大 分 東	大 分 東	16：30～17：00	大分市 大分東警察署前	12社	13人	9 月30日
別 杵	別 府	7：30～ 8：00	別府市 別府観光港入口	10社	17人	9 月23日
県 北	中 津	7：45～ 8：15	中津市 田尻崎交差点	23社	24人	9月18・30日
	宇佐・豊後高田	7：45～ 8：15	宇佐市 柳ヶ浦高校前	19社	21人	9月18・30日
西 部	玖 珠	7：30～ 8：00	玖珠郡玖珠町山田 玖珠分会事務所前	16社	17人	9 月23日
	日 田	7：30～ 8：00	日田市 玉川交差点	7 社	8 人	9 月23日
県 南	臼 津	11：00～11：30	臼杵市 臼杵警察署前	13社	13人	9 月30日
	佐 伯	7：30～ 8：00	佐伯市 佐伯警察署前	15社	17人	9月18・30日

※9月30日現在、報告受理分のみ掲載

街頭啓発活動の様子



日田分会



中津分会



杵築分会



玖珠分会



宇佐・高田分会



中央分会



臼津分会



中央西分会



大分南分会



佐伯分会

青年部だより

令和2年度「行政懇談会」「勉強会」「全体会議」の開催

大分県トラック協会青年部（小河勇貴会長）は、9月24日（木）大分市のアートホテル大分にて標記会議・研修会を開催し、青年部会員12名が参加した。

第1部の行政懇談会では、九州運輸局大分運輸支局の本田首席運輸企画専門官、塩谷運輸企画専門官を来賓に迎え、「近年の法改正等」について説示をうけた。また、意見交換では標準的な運賃の捉え方や、台風等の自然災害時での対応等についての質問などがあった。

第2部の勉強会では、（株）I G ブレーンの代表取締役で米国公認会計士の三重野氏を講師に招き、「運送業の『数字』と『経営』」について講話があった。参加者がそれぞれの取組み等を紹介するなど、自由に意見が交わされる勉強会となった。



青年部小河会長



本田首席運輸企画専門官



塩谷運輸企画専門官



河野総務委員長



三重野講師



全体の様子

第3部の全体会議では、「トラックの日」記念イベントや、今年度の事業について協議がなされた。コロナ禍で大変な状況ではあるが、青年部として工夫をしながら新しい手法を取り入れ、事業を実施していくことが決定した。

◇青年部会員を募集しています

青年部では、将来の物流の担い手として、知識の習得と会員相互の融和団結を目的に諸々の活動を行っています。

【入会資格】 協会会員事業所で、概ね48歳以下の経営者、後継者及び管理者

【問合せ】 公益社団法人 大分県トラック協会青年部事務局 岡部・三好

電話 097-558-6311 メール okabe@ota.or.jp

チャリティゴルフコンペの開催について

例年開催しています「チャリティゴルフコンペ」についてお知らせいたします。

記

- 日 時 令和2年11月13日(金) 7:30～受付
8:21～スタート
- 場 所 別府ゴルフ倶楽部（鶴見コース）
（杵築市山香町大字久木野尾1753 TEL:0977-44-6002）
- 会費等 コンペ費 5,000円（チャリティ代 1,000円を含む）
プレー代 8,135円（税込、食事付、セルフ）
- 人 数 最大80名（in、out各10組 確保予定）
- 申込み 所属する支部・分会にお申し込みください。
- その他 ① 開会式・表彰式は行わず順次スタートします。
② 組合わせは確定次第、事務所に連絡します。
③ 順位はダブルペリア方式（天井なし）で行います。
④ 雨天の場合は延期します（前日の正午に判断します）。
⑤ 検温の実施等、新型コロナウイルス感染症防止にご協力をお願いします。



●国 税 だ よ り

○リデュース・リユース・リサイクル （3 R）推進月間

毎年10月は「リデュース・リユース・リサイクル（3 R）推進月間」です。

物質の循環を実現し、資源の消費や環境への負荷を少なくする「循環型社会」形成のため、リデュース（廃棄物の発生抑制）・リユース（再使用）・リサイクル（再生利用）への取組が必要であり、これら

の頭文字をとって「3 R（スリーアール）」と呼ばれています。

循環型社会を形成するためには、法整備だけでなく、ごみそのものの発生を抑えたり、ごみとして捨てていたものを再使用・再生利用して処分するごみの量をできるだけ少なくする工夫が必要です。

毎日の生活の中で、3 Rに気を配ることで容器包装の排出削減等につながりますので、ご協力をお願いします。

○申告所得税及び復興特別所得税の 予定納税（第2期分）をお忘れなく

令和2年分の「所得税及び復興特別所得税」の予定納税（第2期分）の納期限は、令和2年11月30日(月)です。

納期限までに、金融機関又は所轄税務署の窓口で納付してください。「振替納税」をご利用の方は、納期限前日までに口座の残高をご確認ください。

また、インターネットを利用した電子納税手続については、e-Taxホームページ（<https://www.e-tax.nta.go.jp>）又は〔e-Tax〕で〔検索〕をご覧ください。

（注）予定納税、前年分の確定申告に基づき計算した予定納税基準額が15万円以上である場合に、その年の「所得税及び復興特別所得税」の一部をあらかじめ納付する制度です。

○記帳の仕方が分からない方へ

税務署では「記帳の仕方がよく分からない」、「記帳の仕方を教わりたい」という方のご要望にお応えするため、民間の指導機関に委託して、無料で記帳指導を行っています。

また、昨年10月の消費税法改正に伴い、時期別、取引別の税率により区分経理を行う必要がありますので、記帳指導を希望される場合や指導機関など詳しい内容については、最寄りの税務署にお尋ねください。

○大分税務署 （電話 097-532-4171）※自動音声案内

大分労働局長登録教習機関 大分産業機械技能教習所だより

令和2年度 技能講習・実技教習計画、講習料一覧表

試験種別			講習内容		講習料		講習実施月日			
区別	種類		受講資格		日数	時間	受講料	テキスト代	11月	12月
免許	移動式クレーン 登録第38号		全科（学科・実技）		6日	26H	99,000	4,565	12日～13日と 16日～19日	11日と 14日～17日 と21日
			実技のみ		6日	9H	90,200			
技能講習	車両系建設機械	整地・運搬等 登録第36号	大型特殊運転免許所持者 小型車両系特別教育所持者 （3ヶ月以上）		3日	14H	49,500	1,400	4日～6日 24日～26日	7日～9日 21日～23日
			全科（学科・実技）		6日	38H	93,500	1,400	12日～13日と 16日～19日 27日と 30日～12月4日	10日～11日 14日～17日
		解体用 登録第3-21号	車両系（整地等・旧 解体）技能講習所 持者		1日	5H	16,500	1,570	9日 30日	11日 24日
		不整地運搬車 登録第3-23号	車両系（整地等） 技能講習所持者 大型特殊免許所持者		2日	11H	35,200	1,570	10日～11日	
	高所作業車 登録第3-22号	移動式・小型移動式 クレーン技能講習所持者		2日	12H	37,400	1,880	9日～10日 24日～25日	7日～8日 21日～22日	
		普通運転免許所持者		3日	14H	38,500	1,880	9日～11日 24日～26日	7日～9日 21日～22日	
		普通運転免許なし		3日	17H	47,300	1,880			
	小型移動式 クレーン 登録第3-20号	玉掛・床上ク技能講習 クレーン免許所持者		3日	16H	41,800	1,340	10日～12日 25日～27日	8日～10日 22日～24日	
		免除なし		3日	20H	46,200	1,340			
	講習	玉掛 登録第41号	小ク・床上ク技能講習 移ク・クレーン免許所持者		3日	15H	19,800	1,650	4日～6日 18日～20日	2日～4日 16日～18日
			免除なし		3日	19H	24,200	1,650		
		フォークリフト 登録第4-1号	フォークリフト特別教育(3ヶ月) 大型特殊免許所持者（キャ タピラ限定なし）		2日	11H	16,500	1,650	16日と20日 30日と12月4日	14日と18日
			大型・中型・普通運転 免許所持者	4日	31H	29,700	1,650	1班	16日～19日 30日～12月3日	14日～17日
								2班	16日と 24日～26日 30日と 12月7日～9日	14日と 21日～23日
								土・日	7日～8日と 14日～15日	5日～6日と 12日～13日
		普通運転免許なし		5日	35H	30,800	1,650			
		ショベル 登録第4-2号	大型特殊免許所持者（キャ タピラ限定なし）		2日	11H	15,120	1,836	受講希望者が一定の人数に 達した時点で実施を検討し ます。	
	大型・中型・普通運転 免許所持者		5日	31H	31,320	1,836				
特別教育	クレーン等（吊り上げ過重5トン未満）				2日	13H	12,100	1,705	4日～5日	14日～15日
	小型車両系（機体質量3トン未満）				2日	13H	12,100	1,340		24日～25日
	ローラー（制限なし）				2日	10H	12,100	1,360	16日～17日	24日～25日
	フォークリフト（最大荷重1トン未満）				2日	12H	11,880	1,650		
職長・安全衛生責任者教育					2日	14H	12,100	1,540	12日～13日 26日～27日	10日～11日
熱中症予防労働衛生教育					1日	3.5H	4,400	1,430		

※受講申込みの際に、助成金利用の旨をお知らせ下さい。

（問い合わせ先）

一般社団法人 大分産業機械技能教習所
〒870-0905 大分市向原西1-5-11

☎ (097) 554-2246
FAX (097) 554-2248

陸災防だより

令和2年度 講習案内

～ 現場の安全は、教育から ～

◆受講希望日が決まりましたら、電話にてご予約下さい。(講習月の2ヶ月前から受付開始)

- ◎はい作業主任者技能講習(定員各50名) 10月26日(月)・27日(火)
大分労働局長登録・登録番号第48-5号 1月21日(木)・22日(金)
- ◎積卸し作業指揮者安全教育(定員30名) 終了しました。
- ◎車両系荷役運搬機械等作業指揮者安全教育(定員30名) 終了しました。
- ◎交通労働災害防止担当管理者教育(定員20名) 受付終了しました。

※各々定員を表示しておりますが、新型コロナウイルス感染症の状況により変更する場合があります。

【受講料等のご案内】(税込)

講習名	受講資格	受講料	テキスト代
はい作業主任者	はい付け、はい崩し実務経験3年以上	8,800円	1,595円
積卸し作業指揮者		7,700円	1,925円
車両系荷役運搬機械		7,700円	1,925円
交通労災防止管理担当者	運行管理者基礎講習修了証の写	5,500円	1,595円

【振込先】

大分銀行 中島支店 普通 146070 陸災防大分県支部(リクサイボウオオイトケンシブ)

※振込手数料は、貴社負担をお願い致します。

※振込は講習日の2週間前までにお済ませ下さい。

※振込でお支払いされた場合、領収証は発行致しません。領収証が必要な場合は、窓口及び現金書留にてお願い致します。

※フォークリフト及びショベルローダー等運転技能講習の業務廃止に伴い、当支部で取得された修了証の再交付・書替は「技能講習修了証明書発行事務局」での手続きとなります。
(HP:<http://anzeninfo.mhlw.go.jp/gino/>・TEL:03-3452-3371、3372)

〔問い合わせ先〕

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大分県支部

☎ (097) 556-7866

FAX (097) 552-1591

〒870-0905 大分市向原西1丁目1-27
大分県トラック会館内

令和2年度 運行管理者等一般講習のお知らせ

NASVA

令和2年度の運行管理者等一般講習について、新型コロナウイルス問題に係る対応として期間を設けて休止の措置をとらせていただいておりますが、再開にあたり予約等のお問い合わせが多数寄せられたため、今後のスケジュールを掲載いたします。

なお、予約の受付状況については、NASVAのホームページでご確認ください。

運行管理者等一般講習スケジュール

講習	業種	支所	日程	開催会場	定員
一般講習	トラック	大分支所	令和2年10月8日	宇佐市勤労者総合福祉センター 1階 体育室兼多目的ホール	90
			令和2年10月22日	大分県トラック会館 5階大会議室	60
			令和2年10月23日		60
			令和2年11月17日		60
			令和2年11月18日		60
			令和2年11月19日		60
			令和3年1月14日		40
			令和3年1月15日		40
			令和3年2月19日	大分県教育会館 多目的ホール	120

大分県最低賃金が時間額792円に改定

大分県最低賃金は、本年10月1日(木)から「時間額792円」に改定されることになりました。
最低賃金は臨時、パート、アルバイトを含む大分県内で働くすべての労働者に適用されます。

※最低賃金の算定に当たって、次の賃金は算入とません。

- ①臨時に支払われる賃金 ②1か月を超える期間ごとに支払われる賃金（賞与など）
③時間外割増賃金、休日割増賃金、深夜割増賃金 ④精皆勤手当 ⑤通勤手当 ⑥家族手当

【問合せ先】 大分労働局労働基準部 賃金室
電話 097-536-3215

新入会員紹介

下記の方が、入会されましたので、ご紹介します。

会 社 名	代表者名	種別	営 業 所 の 位 置	車 両 数					TEL
入会年月日				普	小	被	霊	計	FAX
いまよしきせつおおいだじぎょうしょ (株)今吉機設大分事業所 令和2年9月24日	いまよし やすお 今吉 泰雄	一般	大分市大分流通業務団地 1-3-3	3	2			5	097-574-8785 097-574-8786

会員名簿訂正方のお願い

下記のとおり、会員事業所において事業計画変更がありましたので、お知らせします。

頁数	旧	新	変更の種別
7	ニシエキロジス(株)大分営業所 林 泰四郎	三喜田 修一	代表者の変更
13	(株)エス・イー・アレックス 館野 儀則	本田 猛夫	代表者の変更
26	(株)NSU物流サービス 都甲 朝博	都甲 三男	代表者の変更
29	中津運送(有) 江丸 貴文	林田 利弘	代表者の変更
		(有)トランスポートサービス・ミエノ大分営業所 三重野 太 大分市大在北3丁目10-26 フラワーレジデンス201号 TEL 097-589-8669 FAX 0972-62-5138	営業所の新設 大分東支部

令和2年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について

全日本トラック協会および各都道府県トラック協会では、トラックドライバー、安全運転管理者等の安全教育訓練の受講を惹く新するほか、安全教育訓練の受講に対して助成をおこなっています。

- | | | | |
|---------|------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. 対 象 | ドライバー等に対する安全教育訓練で、全ト協が指定する研修 | | |
| 2. 助成金額 | ① 一般研修 | 1泊2日：1万円 | |
| | ② 特別研修 | 2泊3日：受講料の7割を助成（Gマーク認定事業所の場合は全額助成） | |
| | | 3泊4日：同上 | |
| 3. 申請期間 | 令和2年4月1日～令和3年3月31日 | | |
| 4. 問合せ先 | ① 申請内容について | 各都道府県トラック協会 | |
| | ② 事業内容について | （公社）全日本トラック協会 交通：環境部 | |

燃料情報

令和2年8月末現在で調査した県内の
軽油価格は次のとおりです。

軽油価格調査一覽表

1. 価 格 (円)

	価 格（県内）		
	最高	最低	平均
スタンド平均	108.0	80.0	94.6
ローリー平均	95.3	79.0	82.7
カード平均	111.9	83.4	94.7

2. 購入メーカー

	件数	割合
J X 日 鉱 日 石	12	34.3
出 光	5	14.3
昭 和 シ ェ ル	4	11.4
エクソンモービル	0	0.0
キ グ ナ ス	0	0.0
コ ス モ	7	20.0
そ の 他	7	20.0
合 計	35	100.0

月 区分		10年 9	10	11	12	20年 1	2	3	4	5	6	7	8
スタンド 平 均	大 分	108.1	105.9	107.7	108.3	110.2	107.0	100.6	89.9	84.9	86.6	94.6	94.6
	全 国	102.7	103.2	104.2	105.7	107.9	103.5	95.4	84.1	79.0	84.5	88.2	91.1
ローリー 平 均	大 分	96.7	97.1	97.9	99.9	100.8	95.0	87.6	72.4	72.2	76.7	79.4	82.7
	全 国	94.0	94.1	95.6	97.6	99.4	93.9	84.5	70.9	66.6	73.7	77.3	81.0
カ ー ド 平 均	大 分	102.0	104.4	103.9	106.6	106.8	105.6	88.0	87.7	82.5	87.0	88.5	94.7
	全 国	101.3	101.5	102.4	104.5	106.7	101.9	93..	81.8	76.5	83.6	87.5	90.2

注) 平均価格は県ト協、全ト協調べ(消費税抜きの価格)

注) スタンド: スタンドと特約をしている値段の平均

軽油価格調査集計表

(令和2年8月)

令和2年9月25日現在
(公社)全日本トラック協会

令和2年8月

単 純 計 算 表

地区:九州(沖縄除)

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	95.14	82.60	91.22

令和2年8月

元 売 別 集 計 表

地区:九州(沖縄除)

元 売 名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
JX 日 鉱 日 石	94.72	82.13	93.29
出 光	93.33	82.19	93.22
昭 和 シ ェ ル	101.33	81.42	92.12
エクソンモービル			
キ グ ナ ス			
コ ス モ	95.00	79.40	87.20
そ の 他	99.50	84.43	90.13

令和2年8月

購 入 量 別 集 計 表

地区:九州(沖縄除)

月 間 購 入 量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	95.65	83.11	91.97
30～50キロリットル未満	85.10	81.31	80.60
50～100キロリットル未満		81.86	
100キロリットル以上		81.50	85.30

令和2年8月

支 払 期 限 別 集 計 表

地区:九州(沖縄除)

支 払 期 限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30 日 未 満	95.18	83.15	85.48
30～60日 未 満	95.73	82.66	92.06
60 日 以 上	93.93	81.95	93.38

軽油価格推移表

地区:九州(沖縄除)

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
令和2年4月	87.80	72.14	82.35
令和2年5月	82.43	67.83	77.51
令和2年6月	89.65	75.40	84.60
令和2年7月	91.22	78.93	88.26
令和2年8月	95.14	82.60	91.22

※消費税抜きの価格となります。

行事予定表（10月16日～11月15日）

日	曜	行 事
16	金	大分市中心市街地回遊性向上に関する検討会（10：00 大分市保健所）、陸災防 交通労働災害防止担当管理者教育（13:00 大分県トラック会館）
17	土	
18	日	
19	月	
20	火	令和2年度第2回おおいたうつくし作戦県民会議（部会会議）（13：10 トキハ会館）、令和2年度第2回おおいたうつくし作戦県民会議（表彰式・全体会議）（15:00 トキハ会館）
21	水	
22	木	運行管理者等一般講習（9:00 大分県トラック会館）、総務・企画委員会（13:30 大分県トラック会館）
23	金	運行管理者等一般講習（9:00 大分県トラック会館）
24	土	
25	日	
26	月	陸災防 はい作業主任者技能講習（9：00 大分県トラック会館）、令和2年度第1回九州ブロック食料品部会（13:00 JA熊本経済連・第二園芸センター、熊本県トラック会館）
27	火	陸災防 はい作業主任者技能講習（8:30 大分県トラック会館）
28	水	
29	木	自動車関係功労者大臣表彰式（10:00 国土交通省）
30	金	
31	土	
11/1	日	
2	月	
3	火	文化の日
4	水	
5	木	正副会長会（10:00 大分県トラック会館）、臨時理事会（13:00 大分県トラック会館）、大分県トラック事業政治連盟理事会（理事会終了後）（大分県トラック会館）
6	金	標準的な運賃告示に伴う運賃料金表届出書の提出に関する説明会（西部支部）（13:30 日田商工会議所）
7	土	
8	日	
9	月	標準的な運賃告示に伴う運賃料金表届出書の提出に関する説明会（別杵支部）（13:30 ビーコンプラザ）
10	火	道路整備促進期成同盟会全国協議会 安心・安全の道づくりを求める全国大会（13:00 東京都「砂防会館別館シェーンバッハ・サポー」）
11	水	標準的な運賃告示に伴う運賃料金表届出書の提出に関する説明会（県南支部）（13:30 臼杵市民会館）
12	木	
13	金	
14	土	
15	日	

帳票関係FAX注文書

(公社) 大分県トラック協会 宛 (FAX:097-552-1591)

令和 年 月 日

		単 位	単価(円)	ご 注 文 部 数
1	運転日報 (基本)	100枚	180	
2	運転日報 (応用)	100枚	330	
3	乗務日報	100枚	280	
4	日常点検記録簿	1 冊	160	
5	日常点検記録簿 (トレーラ)	1 冊	160	
6	点呼記録表 (25名用 A)	100枚	620	
7	点呼記録表 (25名用 B)	100枚	620	
8	点呼記録表 (12名用 A)	100枚	360	
9	点呼記録表 (12名用 B)	100枚	360	
10	点呼記録表ファイル (12名用)	1 個	1,330	
11	点検整備記録簿	1 冊	310	
12	車両管理台帳	1 冊	230	
13	運転者台帳	50枚	510	
14	運転者台帳 索引	1 枚	25	
15	運転者台帳ファイル	1 冊	820	
16	運行管理者届	1 枚	60	
17	整備管理者届	1 枚	60	
18	運行管理規程	1 冊	210	
19	整備管理規程	1 冊	160	
20	タコチャート紙 M7-120	1 箱	620	
21	タコチャート紙 M7-140	1 箱	620	
22	タコチャート紙 M26-120	1 箱	620	
23	タコチャート紙 M26-140	1 箱	620	
24	ゼロ旗	1 枚	1,530	
25	運送約款 (掲示用)	1 枚	110	
26	運送約款 (冊子)	1 冊	165	
27	運行指示書 (輸送文研社)	1 冊	490	
28	運行指示書 (アルプス印刷)	30枚	410	
29	事故報告書	1 枚	210	

ご住所 (〒)	お電話 () -
貴社名	担当者名

※ご記入いただきました個人情報については、帳票注文に係る業務以外の目的には利用いたしません。

第60回

「正しい運転・明るい輸送運動」の実施について

今般、(公社)全日本トラック協会から、年末年始に向けた事故防止対策として、下記のとおり、第60回「正しい運転・明るい輸送運動」の実施計画が策定されました。会員事業者の皆様におかれましては、本運動に積極的に取り組まれますようお願いいたします。

今回の実施計画では、(10)降積雪期における輸送の安全確保の徹底の項目に「台風等による異常気象下における輸送の在り方について」を踏まえた内容が追加されています。

第60回「正しい運転・明るい輸送運動」の実施計画

この運動は、交通・労働災害事故の防止、環境保全及び輸送秩序の確立により、円滑な輸送の達成を図り、年末年始の輸送繁忙期における安全、安心な輸送サービスを提供することを目的とする。

運動期間：令和2年11月16日(月)から令和3年1月10日(日)まで

実施事項：経営トップ、管理者及び従業員が一体となって、次の項目を中心とした取組を行うものとする。なお、(1)～(6)を事故防止に関する重点項目とする。

重点項目

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| (1) 飲酒運転の根絶 | (7) 荷役作業時の安全確保の徹底 |
| (2) 追突事故及び交差点における事故防止の徹底 | (8) 高速道路における事故防止の徹底 |
| (3) 過労運転防止の徹底 | (9) 車両の安全性確保の徹底 |
| (4) 確実な点呼の実施 | (10) 降積雪期における輸送の安全確保の徹底 |
| (5) 携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底 | (11) 正しい積付け・固縛方法の徹底 |
| (6) 健康診断の受診の徹底 | (12) エコドライブの推進 |
| | (13) 運輸安全マネジメントの徹底 |
| | (14) 安全意識の高揚 |
| | (15) 輸送品質・サービスの向上 |

詳しくは、全ト協ホームページをご覧ください。

守ってね！最低賃金。

パート、アルバイトの方、学生さんも
すべてのひとに適用されます。
自分の最低賃金、ちゃんと調べようね。

大分県 最低賃金

792 円



令和2年
10月1日から
〔時間額〕

雇う上でも、働く上でも、最低限のルール。使用者も、労働者も、必ず確認、最低賃金。

WEBで確認！

最低賃金に関する特設サイト

<http://www.saiteichingin.info/>

最低賃金制度

検索



最低賃金に関するお問い合わせは

大分労働局または最寄りの労働基準監督署へ

大分労働局ホームページアドレス

<https://jsite.mhlw.go.jp/oita-roudoukyoku/>