

目 次

1. 自動車関係功労者大臣表彰について	1
2. 自動車関係功労者大臣表彰等の推薦について	1
3. 交通・労災事故根絶安全大会・児童絵画コンクール表彰式を開催	2
4. 第25回 南九州四県合同木材輸送部会「大分大会」の開催	4
5. 令和元年度 高等学校進路指導担当教諭と大分県トラック協会役員等との 意見交換会（県南ブロック）を開催	5
6. 令和元年度 大分県特定家畜伝染病防疫演習への参加について	8
7. 東京都物流施設を視察（食料品部会・工業品部会・特別積合せ部会）	9
8. 令和元年度 九州セメント部会沖縄大会を開催	10
9. 令和元年度 適正取引講習会を開催	10
10. 街頭啓発活動（事故ゼロの日）の実施結果	11
11. 令和元年度 チャリティゴルフコンペを開催	12
12. 令和元年度 整備管理者等定期研修の実施について	13
13. 運行管理者試験対策研修会の開催について	15
14. 令和元年度 運行管理者等一般講習《貨物》開催について	16
15. 支部だより 県北支部がのぼり旗とポールを寄贈	17
☆青年部だより	18
☆行政だより	
(1) 「年末・年始の輸送等に関する安全総点検」の実施について	19
(2) 「令和2年就労条件総合調査」にご協力ください	20
(3) 下請取引の適正化について	21
(4) 令和元年度「冬季の省エネルギーの取組について」	21
(5) 事業用トラックの事故発生状況を踏まえた事故防止について（依頼）	22
(6) 大型車の車輪脱落事故防止のための「令和元年度緊急対策」の実施について	23
(7) 横断歩道でのマナーアップ推進について（依頼）	26
☆国税だより	27
☆大分産業機械技能教習所だより	28
☆陸災防だより	
講習案内	29
令和元年度 陸上貨物運送事業 年末・年始労働災害防止強調運動	31
☆お知らせ	
(1) NASVAからのお知らせ	32
(2) 国土交通省からドライバーの皆様へのお願い	33
(3) 大分市水素利活用シンポジウム2019のご案内	35
(4) 新入会員紹介	37
(5) 燃料情報	37
(6) 行事予定表	39
(7) 帳票関係FAX注文書	40

当誌「大分トラック情報」がホームページにて閲覧可能となっております。
閲覧用パスワードは「6311」です。

自動車関係功労者大臣表彰について

受賞おめでとうございます

【国土交通大臣表彰】

○青木 建氏

(さくら運輸株式会社 代表取締役会長)

【表彰式 日時・場所】

令和元年10月31日(木)

国土交通省 共用大会議室

(東京都千代田区霞が関2-1-3)



国土交通大臣表彰を受賞した青木建氏

自動車関係功労者大臣表彰等の推薦について

標記について、令和2年度における推薦書類の上申期限をお知らせしますので、期日までにご推薦いただきますようよろしくお願いいたします。

なお、下記の上申期限は、九州運輸局の締め切りを示したものですから、(公社)大分県トラック協会へは概ね、その1ヵ月前を目途にご提出下さい。

また、推薦候補者の上申から表彰日までの間に、栄典・表彰にふさわしくない事態が発生した場合や推薦候補者の役職等に変更が生じた場合には、遅延なくご連絡して頂きますよう併せてお願いします。

記

種 別	九州運輸局上申期日
令和2年 秋の褒章	令和2年1月15日
令和2年 秋の叙勲	令和2年2月15日
令和2年 国土交通大臣表彰	令和2年4月15日
令和2年 交通文化賞	令和2年7月1日
令和2年 九州運輸局長表彰	令和2年7月末
令和3年 春の褒章	令和2年7月15日
令和3年 春の叙勲	令和2年8月15日

※上記の上申期限より1ヵ月前に提出をお願いします。

交通・労災事故根絶安全大会を開催 児童絵画コンクール表彰式も併催



公益社団法人大分県トラック協会（仲浩会長）ならびに陸上貨物運送事業労働災害防止協会大分県支部（山下柁規支部長）は11月4日、大分市金池南のホルトホール大分において、令和元年度交通・労災事故根絶安全大会ならびに児童絵画コンクール表彰式を開催した。



大会に先立ち、児童絵画コンクール表彰式 挨拶を述べる仲会長 山下陸災防県支部長が行われ、県下から応募のあった302点から厳正な審査の結果、入賞した19名に対して仲会長から表彰状が贈られた。次いで、日本文理大学チアリーディング部「BRAVES」によるチアリーディングが行われ、スタントのエレベーターなど多彩な技が披露された。また、会場の子供達にチア体験が行なわれた。

引き続き開催された交通・労災事故根絶安全大会では、陸災防大分県支部の山下柁規支部長（大分県トラック協会副会長）の開会あいさつに続いて、参加者全員で交通死亡事故被害者へ一分間の黙祷を捧げた。

次に、大会会長である仲浩大分県トラック協会会長が参加者に感謝の言葉を述べたのち「我々、トラック運送業界を取り巻く状況は、ドライバー不足、労働環境の改善、軽油価格の高騰等、克服する課題が多々ある。しかしながら、このような状況下にあっても我が国の経済と暮らしを支えるために、安全で安定した輸送を行うことが、私どもに課せられた使命である。幸いにも昨年は交通事故による死亡者数が統計を取り始めてから過去最も

少なくなり、当協会も大分県警察本部長から感謝状をいただいた。しかし、今年度は一転、死者数が大幅に増加し、この秋の全国交通安全運動期間中に4名の方が交通事故で亡くなるなど大変憂慮すべき事態となっている。当協会としても交通・労災事故を根絶し、ドライバーの労働環境を改善するため、事故防止セミナーや労働セミナーの開催、労働時間短縮のためのモーダルシフトを推進するとともに、特にこの安全大会では多くのドライバーの皆さんとともに安全意識の向上に努めていただき、本日のこの大会を機に私どもトラック運送事業は、交通・労災災害事故の根絶・撲滅に向け、一丸となって取り組む決意を新たにしたいと思う」とあいさつした。

次いで、佐藤樹一郎大分市長、嘉村英夫大分運輸支局長、中島英司大分県企画振興部長、岡本克也大分労働局労働基準部長、木村浩和大分県警察本部交通部長が、それぞれの立場から祝辞を述べた。

大会は、三宮俊二大会実行委員長を議長に選出したのち、国東市立武蔵東小学校3年の藤原煌我くんが、トラック運転者へ「子供からのお願い」を読み上げ、佐藤宗朝大会実行副委員長に願いを託した。



子供からのお願い

続いて、(有)トランスポートサービス・ミエノの三重野剛氏による交通安全宣言の提言に対して満場一致で採択

し、青年部理事の荻本豪人氏の発声で全員シュプレヒコールを行い、仲摩一夫協会副会長の閉会のことばで大会を終了した。

その後、大分地区の会員が大分駅南（上野の森口）とホルトホールの中の幹線道路に立ち、街頭啓発活動を実施した。



全員でシュプレヒコール

児童絵画コンクール表彰式

交通・労災事故根絶安全大会開催に先立ち、「児童絵画コンクール表彰式」が行われ、最優秀賞1名、金賞3名、銀賞6名、銅賞9名の受賞者一人ひとりに仲会長から表彰状と記念品が贈られた。



第25回 南九州四県合同木材輸送部会「大分大会」の開催

南九州四県合同木材輸送部会（石樽誠二会長）は、11月14日(木)別府市「別府亀の井ホテル」において、標記大会を開催した。

南九州四県合同木材輸送部会は、鹿児島県・宮崎県・熊本県・大分県の木材部会員で構成されており、各県持ち回りで毎年大会を開催している。

本年は、開催県である大分県の石樽部会長が四県合同木材輸送部会の会長となり本大会を開催し、各県から約40名の部会員が参加した。

大会では、石樽会長が主催者を代表して挨拶を行った後、第一部として前回大会以降の事業活動報告、各県木材部会の活動報告、南九州四県合同木材輸送部会の継続事業等について協議がされたのち、各県の現状についての情報交換が行われた。

第二部では、大分運輸支局の嘉村英夫支局長、吉岡順一首席運輸企画専門官、大分県警察本部交通部の三ヶ尻一朗課長補佐、(公社)大分県トラック協会の仲浩会長を来賓に迎え、行政懇談会を行った。会では、白トラ行為の取り締まりや、緑ナンバーの車体表示について、労働力不足についてなど、行政の見解等を踏まえた意見交換が行われた。

参加した会員からは、様々な情報や意見、質問事項等がだされ、木材輸送業界の健全な発展を誓うなど、大会は盛会裏に終了した。



石樽部会長



仲会長



嘉村支局長



吉岡首席専門官



三ヶ尻課長補佐



スローガン唱和



全体会議の様子

令和元年度

高等学校進路指導担当教諭と大分県トラック協会役員等との意見交換会（県南ブロック）を開催

（公社）大分県トラック協会（仲浩会長）は、令和元年11月15日、高等学校卒業者のトラック業界への就職を促進するため、臼杵市「KIJOKAKU」にて、高等学校進路指導担当教諭との意見交換会を開催した。

来賓として大分県商工観光労働部雇用労働政策課の山崎克友参事、大分県教育庁高校教育課産業教育指導班の矢田幸恵指導主事、大分県私立中学高等学校協会の戸田哲也キャリア教育支援コーディネータに出席頂き、高等学校からは、県立高校と私立高校5校の進路指導担当教諭が、トラック協会からは、仲浩会長及び山下柁規、仲摩一夫、村本茂副会長、中野健造県南支部長、川野博美豊肥分会長、後藤信雄佐伯分会長、座長として内村隆志事業推進評議委員長が、さらにはトラックドライバー3名が出席した。

意見交換会では、はじめに主催者を代表し、仲会長から挨拶の後、内村座長の進行により、活発な意見交換が図られた。（意見交換の内容は以下のとおり。）



意見交換会の会場



挨拶する仲浩会長

内村隆志座長

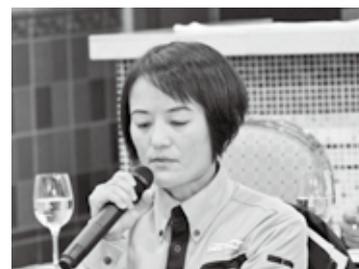
トラックドライバー体験談の概要

- 元は製造業だったが、トラックドライバーという子どもの頃の夢を再び追いかけてやろうと思って転職した。
- 日本全国に行け、交通法規を遵守し安全運転をすることにやりがいを感じている。
- 同年代と比べ、給与面は恵まれており、合間の時間を活用して自己の裁量の範囲内で休むことが出来る。
- 実際はフェリーでの移動や高速道路の運転が多く、労働環境はさほど過酷ではない。さらに、将来は運転技術を身に付け、後輩を指導し、災害時には緊急支援物資の輸送等を通じて、社会貢献をしたい。
- 女性ドライバーが大きな郵便車を運転するのを見て、憧れを抱き、事務職から転職した。



木許幸二さん

- 郵便物はパレット輸送で運ぶため、負担は軽減されている。
- 人手不足は深刻だが、年齢層の高さから考えると継続して働くことの出来る仕事であり、運転に興味があれば周知してほしい。
- 高校生の免許に対する意識は低いため、進路指導の際に準中型免許制度があることを知らせてほしい。
- 安全項目を遵守するトラックドライバーは世間の印象とは異なり、安全である。
- ドライバーコンテストで得た経験・知識を営業所での勤務や後輩の指導に生かし、プロドライバーとして他の車の模範となるように努めていきたい。



長野真理子さん



阿部翔伍さん

- 前職は理学療法士だったが、精一杯仕事をした充実感とかつて憧れたトラック運送関係に従事したいと考え、自分の好きな仕事をやりたいと決意し転職した。
- 未経験だったが、先輩のサポートがあるので心配はなかった。
- 荷物を運送した際に、行く先々での産地の弁当や景色に魅力を感じている。
- 今後は運転技術を身に付け、後輩を指導していきたい。

高等学校進路指導担当教諭との意見交換概要

- 道路交通法が突発的に改正し、準中型免許が出来たが、県南の自動車学校には取得できる学校がない。そのため、生徒にとってハードルが高く、入社後に準中型を取得出来るようにしてほしい。
- 新卒者にとって、ドライバーという職は、中学校の進路選択を経て、普通科、商業科や工業科に所属した高校生からしてみると入学時からイメージがなく、基本的に選択肢にはない。高校生に周知するより、高校生以前の時に憧れを持ってもらう種を蒔く取組をするのが、今後の人材不足を解消するのではないか。
- トラック運送業のイメージが、男性中心の職場という印象があり、女性の社会進出が起きている現状で、運送業における女性の働きやすさ、現状、セクハラ等について不安がある。
- トラック運送業のドライバーという存在が、身近に感じる機会がなければ、生徒が選択肢として選びにくい。教員側からも積極的にアピールしていくため、業界の情報源が欲しい。



高等学校進路指導担当教諭の皆さん



中野健造県南支部長

- 職場体験は、可能であれば見学で終わらず実際に体験したほうが評判良い。
- 事業者の顔が見える機会があれば、採用につながりやすいのではないか。
- 求人はハローワーク経由ではあるが、教師から生徒に対し、積極的にアプローチしていきたい。採用活動は6月になるので、早期に情報が欲しい。



川野博美豊肥分会長

最後に大分県商工観光労働部雇用労働政策課の山崎克友参事、大分県教育庁高校教育課産業教育指導班の矢田幸恵指導主事、大分県私立中学高等学校協会の戸田哲也キャリア教育支援コーディネータから総評を頂いた後、仲摩一夫副会長から出席者へお礼の言葉を述べ意見交換会を閉会した。



後藤信雄佐伯分会長



大分県商工観光労働部雇用労働政策課 山崎克友参事



大分県教育庁高校教育課産業教育指導班 矢田幸恵指導主事



大分県私立中学高等学校協会 戸田哲也教育支援コーディネータ

ま と め

事業者	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 新卒者の採用を拡大するため、事業計画を早期に立てるとともに、<u>高校生を対象とした会社説明会を開催</u>することで業界を知ってもらう機会を作ることが必要である。 ◦ <u>去年の求人票でもよいので、採用計画を早めに高等学校に知らせる</u>ことで、教員側から生徒にアプローチをかけられ、業界に興味を持つ新卒者を取り込むことができる。 ◦ 事業者や現場の声など、積極的に学生に対し情報提供していくことで、業界に興味をもってもらうことが必要である。(具体例として、インターンシップの受け入れ等)。
トラック協会	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 運送業は日々の生活を支える重要な産業にも関わらず、有効なアピールが出来ていない。 ◦ 協会としては、特に若い頃からのトラック運送業界への就業に対する機運醸成が大切である。 ◦ 出前講座の拡充など、未来のトラックドライバーを育む種を蒔く取組が今後より一層求められる。 ◦ 運送業には、負の印象が定着しており、敬遠されがちである。協会としては、負の印象を払拭するための活動(具体例としては、効率的でダイレクトな周知手段であるポスターや各種資料、データ、パンフレットなどを高等学校に送付すること等)が必要である。

令和元年度

大分県特定家畜伝染病防疫演習への参加について

大分県トラック協会西部支部（藤本繁喜支部長）は、11月7日(木)午前8:30から午後5時まで、大分県が主催した特定家畜伝染病防疫演習に参加した。

近年、国内でも高病原性鳥インフルエンザや口蹄疫等の特定家畜伝染病の発生が確認されていることから、万一の発生の際、迅速かつ的確な初動対応が出来るよう防疫体制を確認するため、杵築市と玖珠町と宇佐市の3カ所で演習が行われた。

今回、鳥インフルエンザの発生を想定し、訓練物資を杵築市の「梶原種鶏孵化場豊後ファーム」、玖珠町の「豊後玖珠家畜市場」から宇佐市の「宇佐家畜保健衛生所」へ搬送した。

特定家畜伝染病の発生時にはまん延させないことが重要であり、初動対応の的確さが求められるため、参加した会員らは緊張感を持って演習に臨んでいた。

演習風景



豊後玖珠家畜市場（行き、帰り）



借用車両（連協運送株）4 t 車

食料品部会・工業品部会・特別積合せ部会 東京都物流施設を視察

大分県トラック協会食料品部会（福田明部会長）及び工業品部会（藤原伸良部会長）、特別積合せ部会（三重野正治部会長代理）は、令和元年11月11日(月)から12日(火)にかけて、東京都近郊の物流施設の視察研修会を開催し、3部会員事業所から5名が参加した。

研修会初日は、「F-LINE(株)川崎物流センター」において、執行役員及び中日本ブロック長の田中氏、川崎物流センター長代理の高橋氏から物流センターの設備の説明について、「豊洲市場」においては、東京都中央卸売市場輸送協力会専務理事の高梨氏の案内により、各棟の物流設備の説明を受け、全体を通して物流施設を視察することにより、見識を深めることができ、大変有意義な研修会であった。



F-LINE (株)川崎物流センター



豊洲市場



研修会参加者

令和元年度 九州セメント部会沖縄大会を開催

大分県トラック工業品部会セメント関連部会（大野貴照部会長）は、令和元年11月19日・20日に沖縄県那覇市で開催された九州セメント部会沖縄大会に参加した。

大会では、幹事県である鹿児島県トラック協会セメント部会加藤寿邦部会長の挨拶の他、全日本トラック協会セメント部会高山秀一部会長を交え、各県の業界の状況や取り組みなどの意見交換会が積極的に行われるとともに、沖縄県トラック協会大城保事務局長から沖縄県内の運送事業に関する状況等について報告があった。

また、翌日は那覇空港滑走路増設現場や物流ターミナルの視察を行い大変有意義な大会であった。



九州セメント部会沖縄大会のようす

令和元年度 適正取引講習会を開催

（公社）大分県トラック協会（仲浩会長）は、11月19日（火）大分県トラック会館において、標記講習会を開催した。

本講習会は中小企業庁の主催で毎年開催されているもので、本年度は運送事業者を対象として開催したいとのことから、トラック協会との共催で開催したものである。

講習会では、講師に弁護士の山口正彦先生（弁護士法人 ニューポート法律事務所）を招き、消費税増税を背景に「下請代金支払遅延等防止法」「消費税転嫁対策特別措置法」の2つのテーマについて説明があった。

運送事業者が利益を確保しつつ、下請け取引の適正化を推進するには最初の取り決め（契約）が重要であり、さらに荷主側の立場と下請け側の立場に立ち、それぞれの観点から禁止されている事項や留意しなければいけない事項についての説明があった。



講師の山口弁護士



適正取引講習会のようす

街頭啓発活動（事故ゼロの日）の実施結果

支部・分会等は、各種交通安全運動期間中や毎月20日を「事故ゼロの日」とし街頭啓発活動を実施していますが、令和元年11月に実施された結果についてご報告致します。

支部名/分会名		時 間	場 所	事業所数	人 数	備 考
大分西	中央西	7:30~8:00	大分市新川町 新川交差点	8社	12人	11月20日
	大分南	7:30~8:00	大分市 白滝橋北交差点	5社	15人	11月20日
大分東		7:30~8:00	大分市 大分東警察署前	12社	13人	11月20日
別 杵	杵 築	7:30~8:00	杵築市 塩田交差点	6社	10人	11月20日
県 北	中 津	7:45~8:15	中津市 田尻交差点	10社	17人	11月20日
	宇 佐	7:45~8:15	宇佐市 柳ヶ浦高校前	10社	11人	11月20日
西 部	玖 珠	7:30~8:00	玖珠郡玖珠町山田 玖珠分会事務所前	2社	3人	11月20日
	日 田	7:30~8:00	日田市 玉川交差点	4社	5人	11月20日
県 南	臼 杵	11:00~11:30	臼杵市 臼杵津久見警察署前	11社	11人	11月21日
	佐 伯	7:30~8:00	佐伯市 佐伯警察署前	6社	7人	11月20日

※11月27日現在、報告受理分のみ掲載

街頭啓発活動の様子



西部支部玖珠分会



県北支部中津分会



県北支部宇佐・高田分会



大分西支部中央西分会



大分西支部大分南分会



別杵支部杵築分会



県南支部佐伯分会

県南支部臼津分会



令和元年度 チャリティゴルフコンペを開催

(公社)大分県トラック協会(仲浩会長)は、11月26日(火)大分市の大分カントリークラブ(月形コース)にて、交通遺児や震災犠牲者への支援を目的とした「令和元年度チャリティゴルフコンペ」を開催、コンペには、趣旨に賛同した協会会員及び関係業者ら40名が参加した。

【チャリティー募金額】
48,054円



クラブハウスで行われた表彰式の様子

【成績】 (敬称略)

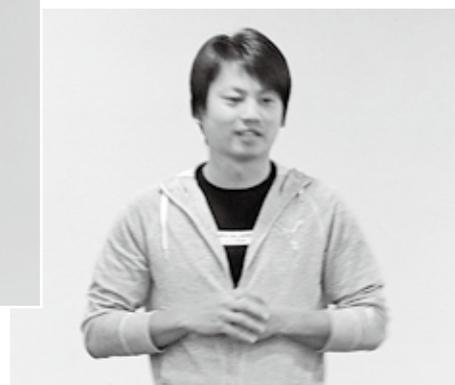
優勝 **荻本豪人** (開成輸送株)
第2位 **山下柁規** (安心院運輸株)
第3位 **佐藤政信** (有福伸急送)



優勝した荻本氏



準優勝の山下氏



3位の佐藤氏

令和元年度 整備管理者等定期研修の実施について

大分運輸支局から道路運送車両法第50条第1項に基づき選任された、下記の整備管理者等に対し、標記研修会を実施する旨の通知がありましたのでお知らせします。

あわせて、研修当日は公共交通機関のご利用若しくは乗り合わせへのご協力をお願いするとともに、大分県教育会館内の駐車場の使用は控え、会館下の専用駐車場に駐めて頂くようお願いいたします。

なお、整備管理者カードをお持ちの方は、修了印を押印しますので、ご持参いただくようお願いいたします。

記

1. 実施日

- (1) 令和2年1月8日(水) 事業用関係 (バス・タクシー・トラック)
- (2) 令和2年2月4日(火) 事業用関係 (トラック)

2. 時間

- (1) 受付時間 13時00分～14時00分
- (2) 研修時間 14時00分～16時30分

3. 場所

大分県教育会館 多目的ホール
大分市大字下郡496番地の38

4. 研修対象者

- (1) 道路運送車両法第50条第1項の規定に基づき選任された整備管理者及び平成30年度に初めて整備管理者に選任された者。

ただし、次の者は、研修対象者から除くことができるものとする。

イ. 平成14年度より研修の受講義務を2年毎に1回とするため、平成29年度の定期研修を受講した者。

ロ. 令和元年度の整備管理者選任前研修を受講して、初めて整備管理者として選任された者。

- (2) 受講を希望する者

5. 研修項目

- (1) 最近の情勢
- (2) 整備関係法令等について
- (3) 路上故障救援依頼の内容から見た車両管理について

6. 講師

大分運輸支局 担当職員
一般社団法人 日本自動車連盟大分支部職員

7. 研修資料

「整備管理者研修資料」(九州運輸局 監修)

受講申込書 (身分証明書)

事業所名

営業所名

受講者名

生年月日

上記の者は、当社の従業員であることを証明する。

令和 年 月 日

事業者名

代表者名

◎該当する番号に○をつけて下さい。

1. 一般貨物
2. 一般貨物（特別積合）
3. 一般貨物（ダンプ）
4. 特定貨物

※一般貨物運送事業者でもっぱらダンプ輸送をしている事業者の方は、3番に○をつけて下さい。

※記入洩れについては、当日、受付にて記入していただくことになります。

※当日、本文をお持ち下さい。（受付にて提示）

運行管理者試験対策研修会の開催について

令和元年度第2回運行管理者試験の受験を予定されている方を対象とした研修会を下記のとおり開催いたします。

記

1. 日 時 (1) 第1回研修会 令和2年2月2日(日) 9時～16時
(各種法令の解説と出題傾向)
(2) 第2回研修会 令和2年2月16日(日) 9時～12時予定
(模擬試験による自己診断と問題分析)
(3) 第3回研修会 令和2年2月29日(土) 9時～12時予定
(模擬問題)
2. 場 所 大分県トラック会館 5階 大会議室 (いずれも同会場)
3. 受講料 (1) 研修会費3回分 会員 3,000円 会員外 4,000円
※研修会で使用するテキストは、当日販売致しません。事前に協会にて購入して下さい。(テキスト代 2,640円)

令和元年度 第2回運行管理者試験 運行管理者試験対策研修会 申込書

会社名	
連絡先	

受講者氏名	テキストの有無	第1回 研修会 2月2日	第2回 研修会 2月16日	第3回 研修会 2月29日
	有・無			
	有・無			
	有・無			

※第2回以降の研修会は、第1回研修会を受講された方のみとさせていただきます。

締切：1月24日(金) 送付先：(公社)大分県トラック会館(Fax:097-552-1591)

令和元年度 運行管理者等一般講習《貨物》開催について

令和元年度運行管理者等一般講習を下記のとおり開催します。受講対象の運行管理者等の出席をお願いします。

記

◎開催期日及び会場 ※気象庁から特別警報が発表された場合は中止いたします

実施日	業態別	会 場
11月7日(木)	貨 物	大分県トラック会館 5階大会議室 大分市向原西1丁目1-27 (TEL 097-558-6311) ※大分県トラック会館の駐車場は無料ですが、台数に制限がありますので、できるだけお乗り合わせでお越し下さい。 ※満車の場合は大分産業機械技能教習所の駐車場（大分土木事務所の北側）を無料で利用できますが、両方の駐車場が満車になる場合があることをご了承お願いいたします。
11月8日(金)		
11月21日(木)		
11月22日(金)		
12月12日(木)		
12月13日(金)		
10月3日(木)	貨 物	宇佐市勤労者総合福祉センター（さんさん館） 1階体育室兼多目的ホール 宇佐市大字四日市391-10 (TEL 0978-33-4771)
9月18日(木)	貨 物	大分県教育会館 多目的ホール 大分市下郡長谷496-38 (TEL 097-556-6411) ※自家用車でお越しの方は、(教育会館本館下・バス停前の)第2駐車場をご利用下さい。 <u>教育会館敷地内(第1駐車場)には駐車できません。</u>
10月17日(木)		
2月19日(水)		

※平成27年1月より、講習手帳へ旅客・貨物どちらの講習を修了したか区分を示すこととなりました。つきましては、証明希望（旅客または貨物）の対象業態でのご受講をお願いいたします。

◎申し込み方法

- (1) 自動車事故対策機構ホームページからご予約をお願いいたします。(http://www.nasva.go.jp)。お申込み後は「**予約確認書**」のご印刷をお願いいたします。
- (2) インターネット環境が未整備の事業者様は、簡易書留（郵送料金は事業者様ご負担）でのお申し込みが可能です。大分支所（TEL 097-558-3155）までお問い合わせください。

詳しくは、自動車事故対策機構ホームページ、トラック情報5月号(No.376)をご覧ください。

支部だより

◇県北支部がのぼり旗とポールを寄贈

大分県トラック協会県北支部（栗林孝一郎支部長）は、10月8日に豊後高田警察署、10月18日に中津警察署、10月23日に宇佐警察署に対して、交通安全ののぼり旗190枚とポール100本を贈呈した。

のぼり旗は、赤・黄・青色の3種類あり、赤は「ダメ 脇見運転」、黄は「ダメ 飲酒運転」、青は「ダメ あおり運転」など、注意喚起を促す文字が書かれている。

作成したのぼり旗は、高田警察署、中津警察署、宇佐警察署にそれぞれ贈られた。



贈呈式（高田警察署）

県北支部の松村理事(中央)、栗林支部長(中央右)



贈呈式（中津警察署）

村本副支部長(前列左)、川口事務局長(前列右)



贈呈式（宇佐警察署）

栗林支部長(中央左)、米澤監事(中央右)

青年部だより

令和元年度 物流施設視察研修の実施及び 九青協合同研修会への参加

大分県トラック協会青年部（佐藤政信会長）は、11月22日（金）に佐賀県鳥栖市「福岡運輸（株）九州配送センター」に視察研修を行い、併せて福岡県久留米市「翠香園」にて開催された、福ト協と九青協との合同研修会に、部会員等9名が参加した。

視察研修では、福岡運輸様にご協力いただき、冷蔵・冷凍倉庫の内部を見学した。九州配送センターでの、九州一円への配送を基本とした、在庫管理・品質管理や商品発送までの流れ等の説明を受け、大変有意義な研修となった。

その後、同日に久留米市の翠香園で開催された合同研修会に参加した。

この研修会は、九州地区運輸青年部連絡協議会での会議の際に発案されたもので、九州各県の青年部会員が一堂に会して勉強する機会を設けることを目的として、今年初めて開催された。

今年度は、福岡県トラック協会青年協議会の主導により、講師に臨床心理士の山名裕子先生を招き、「現場で使えるビジネス心理」をテーマに研修が行われた。



福岡・平山代表幹事



山名講師



視察のようす

令和元年度 チャリティゴルフコンペを開催 (青年部 実行委員)

大分県トラック協会青年部（佐藤政信会長）は、11月26日（火）大分市の「大分カントリークラブ（月形コース）」標記ゴルフコンペを開催した。

詳細は、本紙の12Pをご覧ください。

新入会部会員のご紹介

新たに青年部に入会されましたので、ご紹介いたします。

【西部地区】 合谷運輸 有限会社

代表取締役 **合谷 章宏 氏**

「年末・年始の輸送等に関する安全総点検」の実施について

～安全総点検表を必ずご返送下さい～

標記について、大分運輸支局から依頼がありましたので、お知らせします。

(公社)大分県トラック協会
会 長 仲 浩
交通・環境対策委員会
委員長 三 宮 俊 二

「年末・年始の輸送等に関する安全総点検」の実施について

～安全総点検表を必ずご返送下さい～

標記について、令和元年12月10日(火)から令和2年1月10日(金)の期間にかけて、国土交通省の主催により実施されます。

つきましては、(公社)全日本トラック協会主催の第59回「正しい運転・明るい輸送運動」並びに大分県主催「おおいた冬の事故ゼロ運動」と運動期間が重複しますので、併せて強力な推進方お願いいたします。

なお、大分運輸支局より、本運動の実施結果について全会員の報告を提出するよう依頼がありましたので、同封の「様式1」報告書を令和2年1月16日(木)までに協会事務局宛(FAX 097-552-1591)に、ご返送方お願いいたします。

(公社)大分県トラック協会
担当:三好、松尾
TEL 097-558-6311
FAX 097-552-1591

「令和2年就労条件総合調査」にご協力ください

厚生労働省

就労条件総合調査は、企業の就労条件に関する現状を把握することを目的として、常用労働者が30人以上の民営企業から無作為に抽出した約6400企業を対象に、民間企業における労働時間制度、賃金制度等について総合的に調査しています。調査の結果は、労働施策の立案と評価の基礎資料となっており、労働政策審議会などの検討資料として活用されているほか、企業における労使の各種判断資料としても利用されています。

今回は、2020年1月1日現在（年間については、2019年1年間〔または2018会計年度〕）の状況について調査を行います。

なお、本調査は、「競争の導入による公共サービスの改革に関する法律」に基づく民間競争入札により、民間業者に委託して調査を実施しており、今回は株式会社サーベイリサーチセンターに委託して調査を行います。統計法等により受託業者にも守秘義務が課せられており、情報の保護には万全を期しておりますので、対象となりました企業におかれましては、調査の趣旨や重要性をご理解いただき、調査にご協力くださいますようお願いいたします。

また、本調査は、オンライン回答をすることも可能です。オンライン回答を利用すると、紙調査票の送付作業がなくなるほか、システムのチェック機能により誤記入が防げるなどのメリットがありますので、ぜひご利用ください。

(照会先)

厚生労働省 政策統括官（統計・情報政策、政策評価担当）付
参事官付 賃金福祉統計室 就労条件係 高橋
電話：03-5253-1111 内線7639
syurou@mhlw.go.jp

下請取引の適正化について

経済産業省及び公正取引委員会では、下請代金支払遅延等防止法（下請法）に基づく違反行為への厳正な対処を行うとともに、下請法の普及啓発を図っているところですが、このたび下請法の遵守や取引条件の改善について、関係事業者団体に対する周知の要請がありましたのでお知らせいたします。詳しくは、下記のHPをご参照ください。

【参考 URL】

- 下請取引の適正化について（公正取引委員会）
<http://www.jftc.go.jp/houdou/pressrelesse/2019/nov/191115.html>
- 「働き方改革」を阻害する不当な行為をしないよう気をつけましょう！！
<https://www.chusho.meti.go.jp/keiei/torihiki/2019/191015hatarakitata.pdf>
- 「消費税の円滑かつ適性な転嫁のために」
https://www.jftc.go.jp/houdou/panfu_files/1905taxpanfh.pdf

令和元年度「冬季の省エネルギーの取組について」 ～ 11月から3月は冬季の省エネキャンペーン～

本年10月9日(水)に開催された関係省庁で構成される「省エネルギー・省資源対策推進会議省庁連絡会議」により「冬季の省エネルギーの取組について」が決定されました。

つきましては、本取組の趣旨をご理解賜り、省エネに一層取り組んでいただきますようお願い致します。

詳しくは、経済産業省ホームページをご覧ください。

- 「冬季の省エネルギーの取組について」を決定しました
～ 11月から3月は冬の省エネキャンペーン～
<https://www.meti.go.jp/press/2019/10/20191009004/20191009004.html>
- 冬季の省エネルギーの取組について
<https://www.meti.go.jp/press/2019/10/20191009004/20191009004-1.pdf>

事業用トラックの事故発生状況を踏まえた事故防止について(依頼)

標記について、九州運輸局大分運輸支局長から周知依頼がありましたので、お知らせします。

九運大第1485号
令和元年11月22日

公益社団法人 大分県トラック協会長 殿

九州運輸局 大分運輸支局長

事業用トラックの事故発生状況を踏まえた事故防止について(依頼)

さて、国土交通省におきましては、「事業用自動車総合安全プラン2020」に基づき、ソフト・ハード面から総力を挙げて事故の削減に取り組んでいるところです。

しかしながら、本年10月の1ヶ月間に大分県内の貨物運送事業者による事故報告規則に該当する重大事故が3件発生し、1ヶ月間の重大事故件数としては、非常事態ともいえる状況となっています。

先般も、事業用の大型貨物自動車が見交差点を右折する際、横断歩道を横断中の高齢者と接触し死亡させる事故が発生しました。

年末に向け輸送量が一層増加するところ、各運送事業者における「輸送の安全確保」「事故防止」のための取り組みを一層徹底されるよう、改めて貴協会会員に対し周知徹底願います。

(参 考)

平成30年度管内事業用自動車事故統計（国土交通省九州運輸局）

事故原因別発生状況有責事故トラックの上位3項目の状況

- | | | |
|---------------|-----|-------|
| 1. 左折、右折不適切 | 16件 | 17.6% |
| 2. 脇見運転 | 13件 | 14.3% |
| 3. 歩行者に対する不注意 | 13件 | 14.3% |

大型車の車輪脱落事故防止のための「令和元年度緊急対策」の実施について

今般、「大型車の車輪脱落事故防止のための『令和元年度緊急対策』の実施について」国土交通省自動車局整備課長より通達が発出されました。

この背景としては、平成30年度のホイール・ボルト折損等による大型車の車輪脱落事故発生件数が81件（うち人身事故3件）と3年連続で増加し、ピークとなった平成16年度の87件に迫る厳しい状況となったことにあります。

つきましては、大型車の車輪脱落事故防止に向けた取組を積極的に実施していただきますようお願いいたします。

【令和元年度緊急対策】実施事項

- 日程に余裕を持った計画的な冬タイヤの交換の実施。
- 車輪脱落事故防止のための4つのポイント*の実施について周知。特に脱落の多い左後輪のタイヤについては重点的に点検を実施するよう啓発。
- タイヤの交換作業は、正しい知識を有した者に実施させるよう周知。
- 著しく錆びたホイール・ボルト、ナット、ディスクホイールでは、適正な締付力が得られないため、点検・清掃を行っても錆が著しいディスクホイール、スムーズに回らないボルト、ナットは使用せず、交換するよう周知。特に、初度登録年から4～6年経過する車両は、重点的に確認するよう啓発。
- 増し締めをやむを得ず車載工具で行う場合の実施方法やその際の締付トルクの確認は、必ず帰庫時にトルクレンチを使用して確認するよう周知。

※4つのポイント

1. ホイール・ナットの規定トルクでの確実な締付け
2. タイヤ交換後、50～100km走行後の増締めの実施
3. 日常（運行前）点検における確認
4. ホイールに適合したボルト及びナットの使用

【参 考】

国土交通省ホームページ > 報道・広報 > 報道発表資料 >

ボルトの錆や左後輪に注意！ 車輪脱落事故3年連続増加「厳しい状況」
～平成30年度大型車の車輪脱落事故発生状況を受けて～

http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000231.html

【本件に関する問い合わせ先】

公益社団法人 全日本トラック協会 交通・環境部 荻原

電話：03-3354-1045 FAX：03-3354-1019

◎ 落ちない! 車輪キャンペーン ◎

大型車の 車輪脱落事故



徹底しよう! 大型車の車輪脱落を防ぐ4つのルール



**きまりの
トルクで
きちんと
締め付けて**

規定のトルクで確実な締め付けを

締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と平面座で締め付けるISO方式があります。「規定の締め付けトルク」で確実に締め付けます。

※ホイールナットの締め付け不足、締め忘れ防止のため、ナット締め付け作業時(終了後)、「規定の締め付けトルク」で確実に締め付けたことを確認するよう、お願いします。



**やんと
増し締め
交換後**

50~100km走行後に、 しっかり増し締めを

締め付け後は初期なじみによってホイールナットの締め付け力が低下。50~100km走行後を目安に、増し締めしてください。



ねじの締め付け方向を確かめて締め付け。

JIS方式(球面座)
ダブルタイヤの場合

1
アウターナット
を緩めます。



2
インナーナット
を締め付けます。



3
アウターナット
を締め付けます。



※これらの図は右側タイヤの場合です。



(ナット)
つと見て
ボルト触って
さあ出発!

一日一回の日常点検を

運行前にホイールボルト、ナットを目で見てさわって点検してください。異常を発見したらすぐ整備工場へ。



や待てよ?
ボルトと
ナットは
適正か?

ホイールに適合したボルト、ナットを

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ずご確認ください。

※JIS方式では、アルミホイール(スチール)用のホイールボルト、ナットで、スチールホイール(アルミ)は履けません。ISO方式では、スチールホイール用ホイールボルトで、アルミホイールは履けません!



左後輪に注意!

車輪脱落の多くが、気がつきにくい「左後輪」で発生しています。左後輪の点検は重点的に行ってください。



ホイールやホイールボルトの錆に注意!

ホイールやホイールボルト、ナットの著しい錆 錆びたボルト・ナット によるとと思われる車輪脱落が発生しています。著しい錆のあるホイールやホイールボルト、ナットは、交換してください。



詳しくは、
こちらから!



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラック) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、[車載の「取扱説明書」]や[本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」]、
[下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」]などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス (誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの潤滑について

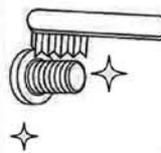


JIS方式 ホイールボルト、ナットのねじ部と座面部
(球面座)にエンジンオイルなど指定の潤滑
剤を薄く塗布します。

ISO方式 ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナット
とワッシャーとのすき間にエンジンオイル
など指定の潤滑剤を薄く塗布します。ナットの
座面(ディスクホイールとの当たり面)に
は塗布しないでください。

※ホイールの面層防止のため、ハブのはめ合い部
(インロー部)にグリースを薄く塗布します。

ディスクホイール、ハブ、ホイール ボルト、ナットの清掃について



ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり
面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い
部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、
追加塗装などを取り除きます。

ホイールナット
締め付け時の
注意点だよ!

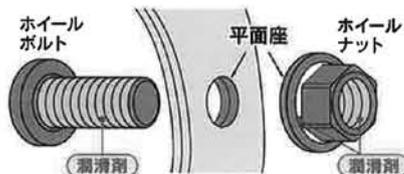


③ ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ホイール締め付け方式	ISO方式(8穴、10穴)	JIS方式(6穴、8穴)
ホイールサイズと ボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	17.5(19.5の一部)インチ: 6本(PCD222.25mm) 19.5、22.5インチ: 8本(PCD285mm)
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	前輪 M24(または20) 後輪 M20、M30 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	球面座・6種類 41mm/21mm
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め	インナー、アウターナットそれぞれで締め付け
ホイールのセンタリング	ハブインロー	ホイール球面座
アルミホイールの履き替え	ボルト交換	ボルトおよびナット交換

後輪ダブルタイヤの
締め付け構造



詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

横断歩道でのマナーアップ推進について（依頼）

標記について、大分県警察本部交通部長から周知依頼がありましたのでお知らせします。

大交企 第1600号

令和元年11月22日

公益社団法人 大分県トラック協会 会長 殿

大分県警察本部交通部長

横断歩道でのマナーアップ推進について（依頼）

県内の交通情勢は、交通事故発生件数、負傷者数ともに昨年同期比で減少傾向を示していますが、死者数は大幅に増加しており、既に昨年1年間と同数に並ぶなど憂慮すべき状況にあります。

このような情勢下において、大分県警察では、交通死亡事故を抑止するため、関係機関・団体と協力し、諸対策を推進しているところですが、その中でも横断歩道における交通ルールの遵守と交通マナーの向上は最重点課題として取り組んでいるところです。

しかしながら、先般も搬送業務中の大型貨物自動車が出発点を右折する際、横断歩道を横断中の歩行者をはねて死亡させる悲惨な交通事故が発生するなど、依然として、横断歩道における歩行者優先の不徹底による交通事故が続発しています。

そこで、貴協会加盟事業者のトラック等が運行時において、横断歩道における交通ルールの遵守することはもちろん、出発点を右左折する際に進路前方を横断する歩行者が認められない場合でも、出発点出口の横断歩道手前で「一時停止」又は「徐行」を行い、歩行者や自転車等の見落としがないように再確認を徹底する取組を実践していただければ、横断歩道における交通事故を未然に防止できるものと考えております。

つきましては、貴協会加盟事業者に対し、運行管理者による上記取組の実践について、ご高配を賜りますようお願い申し上げます。

担当：大分県警察本部交通企画課安全係

TEL 097-536-2131（内線5042）

●国 税 だ よ り

○源泉所得税の納期の特例と納付

給与などの支払の際に徴収した所得税及び復興特別所得税（以下「源泉所得税等」といいます。）は、給与などを支払った月の翌月10日までに納付しなければなりません。納付すべき税額がない場合であっても、翌月10日までに納付書（給与所得・退職所得の所得税徴収高計算書）を税務署へ提出していただく必要があります（e-Tax（国税電子申告・納税システム）の利用又は郵送等による提出もできます。）。

また、給与の支給人員が常時10人未満の事業所等では、一定の手続をすることにより、源泉所得税等を年2回にまとめ

て納付することができる「納期の特例」制度があります。

具体的には、①1～6月に源泉徴収した所得税及び復興特別所得税（納付期限＝7月10日）②7～12月に源泉徴収した所得税及び復興特別所得税（納付期限＝翌年1月20日）。

※納付期限日が、日曜日、祝日などの休日や土曜日に当たる場合には、その休日明けの日が納付期限となります。

源泉所得税等のことでお分かりになりにくいことがありましたら、国税庁ホームページ（www.nta.go.jp 又は〔国税庁〕〔検索〕）をご覧ください。最寄りの税務署にお尋ねください。

○法定調書の提出は1月31日まで

給料、報酬、不動産の使用料等を支払った場合には、源泉徴収票や支払調書などの法定調書（一部を除く。）を一年間の支払分を取りまとめて税務署に提出することになっています。

令和元年中の支払に係る法定調書の提出は、令和2年1月31日（金）までとなっていますから、正確に記載し、期限までに提出してください。

なお、マイナンバー制度の導入により、法定調書の提出義務者（支払者）は、原

則として金銭等の支払を受ける方及び支払者等のマイナンバー又は法人番号を記載する必要があります。

また、法定調書の種類ごとに、前々年に提出すべきであった当該法定調書の枚数が1,000枚以上である法定調書については、e-Tax又は光ディスク等による提出が義務化されています。

※令和3年1月1日以降に提出すべき法定調書については、提出義務基準が「100枚以上」（現行：「1,000枚以上」）な引き下げられます。

○大分税務署（電話 097-532-4171）※自動音声案内

大分労働局長登録教習機関 大分産業機械技能教習所だより

令和元年度 技能講習・実技教習計画、講習料一覧表

試験種別		講習内容	講習料		講習実施月日			
区別	種類	受講資格	日数	時間	受講料	テキスト代	2年1月	2月
免許	移動式クレーン 登録第38号	全科(学科・実技)	6日	26H	99,000	4,565	8日～10日と 14日～16日	19日～21日と 25日～27日
		実技のみ	6日	9H	90,200			
技能講習	車両系建設機械 整地・運搬等 登録第36号	大型特殊運転免許所持者 小型車両系特別教育所持者 (3ヶ月以上)	3日	14H	49,500	1,400	28日～30日	25日～27日
		全科(学科・実技)	6日	38H	93,500	1,400	17日と 20日～24日	3日～7日と 10日 14日と 17日～21日
		車両系(整地等・旧解体)技能講習所持者	1日	5H	165,200	1,570	14日 27日	25日
	不整地運搬車 登録第3-23号	車両系(整地等)技能講習所持者 大型特殊免許所持者	2日	11H	35,200	1,570	9日～10日	12日～13日
		移動式・小型移動式クレーン技能講習所持者	2日	12H	37,400	1,880	6日～7日 20日～21日	3日～4日 17日～18日
	高所作業車 登録第3-22号	普通運転免許所持者	3日	14H	38,500	1,880	6日～8日	3日～5日
		普通運転免許なし	3日	17H	47,300	1,880	20日～22日	17日～19日
	小型移動式クレーン 登録第3-20号	玉掛・床上ク技能講習クレーン免許所持者	3日	16H	41,800	1,340	7日～9日 22日～24日	5日～7日 18日～20日
		免除なし	3日	20H	46,200	1,340		
	玉掛 登録第41号	小ク・床上ク技能講習移ク・クレーン免許所持者	3日	15H	19,800	1,650	15日～17日 29日～31日	12日～14日 26日～28日
		免除なし	3日	19H	24,200	1,650		
	フォークリフト 登録第4-1号	フォークリフト特別教育(3ヶ月) 大型特殊免許所持者(キャタピラ限定なし)	2日	11H	16,500	1,650	6日と10日 20日と24日	4日と10日 17日と21日
大型・中型・普通運転免許所持者		4日	31H	29,700	1,650	1班	6日～9日 20日～23日	4日～7日 17日～20日
						2班	6日と 14日～16日 20日と 27日～29日	4日と 12日～14日 17日と 25日～27日
						土・日	18日～19日と 25日～26日	
普通運転免許なし	5日	35H	30,800	1,650		3日～7日		
シヨバローダー 登録第4-2号	大型特殊免許所持者(キャタピラ限定なし)	2日	11H	15,120	1,836	受講希望者が一定の人数に達した時点で実施を検討します。		
	大型・中型・普通運転免許所持者	5日	31H	31,320	1,836			
特別教育	クレーン等(吊り上げ過重5トン未満)	2日	13H	12,100	1,705	29日～30日		
	小型車両系(機体質量3トン未満)	2日	13H	12,100	1,340	15日～16日		
	ローラー(制限なし)	2日	10H	12,100	1,360			
	フォークリフト(最大荷重1トン未満)	2日	12H	11,880	1,650	30日～31日		
職長・安全衛生責任者教育		2日	14H	12,100	1,540	9日～10日 27日～28日	12日～13日	
熱中症予防労働衛生教育		1日	3.5H	4,400	1,430			

☆建設業もあわせ営んでいる会員の皆様

技能講習について次の会社は助成金制度の適用があります。
建設労働者確保育成助成金(大分労働局 大分助成金センター)

- 1 中小建設事業主であること。
- 2 雇用保険料が「建設の事業」の料率であること。
- 3 受講者が被保険者であること。
- 4 労働保険料を滞納していないこと。

(問い合わせ先)

※受講申込みの際に、助成金利用の旨をお知らせ下さい。

一般社団法人 **大分産業機械技能教習所**
〒870-0905 大分市向原西1-5-11

☎ (097) 554-2246
FAX (097) 554-2248

陸災防だより

令和元年度 講習案内

～ 現場の安全は、教育から ～

◆受講希望日が決まりましたら、電話にてご予約下さい。(講習月の2ヶ月前から受付開始)

◎はい作業主任者技能講習 (定員各50名) 1月23日(木)・24日(金)
大分労働局長登録・登録番号第48-5号

◎積卸し作業指揮者安全教育 (定員各30名) 終了しました

◎車両系荷役運搬機械等作業指揮者安全教育 (定員各30名) 終了しました

◎交通労働災害防止担当管理者教育 (定員各20名) 終了しました

※各々定員になり次第締め切ります。

【受講料等のご案内】(税込)

講習名	受講資格	受講料	テキスト代
はい作業主任者	(はい付け、はい崩し実務経験3年以上)	8,800円	1,595円
積卸し作業指揮者		7,700円	1,925円
車両系荷役運搬機械		7,700円	1,925円
交通労災防止管理担当者	(要：運行管理者基礎講習修了証の写)	5,500円	1,595円

【振込先】

大分銀行 中島支店 普通 146070 陸災防大分県支部 (リクサイボウオオイトケンシブ)

※振込手数料は、貴社負担でお願い致します。

※振込は講習日の2週間前までにお済ませ下さい。

※振込でお支払いされた場合、領収証は発行致しません。領収証が必要な場合は、窓口及び現金書留にてお願い致します。

※フォークリフト及びショベルローダー等運転技能講習の業務廃止に伴い、当支部で取得された修了証の再交付・書替は「技能講習修了証明書発行事務局」での手続きとなります。
(HP：<http://anzeninfo.mhlw.go.jp/gino/>・TEL：03-3452-3371、3372)

〔問い合わせ先〕

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大分県支部

☎ (097) 556-7866

FAX (097) 552-1591

〒870-0905 大分市向原西1丁目1-27
大分県トラック会館内

受講申込書（修了証台帳）

TEL 097-556-7866

FAX 097-552-1591

縦3.0cm 横2.4cm
 写真の裏に氏名
 を記入のこと。
 デジカメ 不可
 カラーコピー 不可
写真1枚
 (貼らないこと)

受講 年月日	自 令和 年 月 日	受講講習名
	至 令和 年 月 日	

フリガナ 氏名	男 ・ 女	※ 修了証 交付	番号 年月日	第 号 令和 年 月 日
生年月日	昭和 年 月 日 平成			
現住所	〒 [][][] - [][][][]		TEL	- -
			携帯電話	- -
			FAX	- -
勤務 先	所在地	〒 [][][] - [][][][]		TEL - - FAX - -
	フリガナ 名称			※ 事業主 証明 昭和・平成 年 月から 平成・令和 年 月まで 経験 年 月 (印)

下欄に、本人確認書類(自動車運転免許証)の写しを添付して下さい。

自動車運転免許証(写)	

注 1) ※印以外の欄は、申込者において記載のこと。

2) 事業主証明は、特定の場合を除き不要のこと。
 (特定の場合とは、はい作業主任者技能講習を指す。)

申込年月日	令和 年 月 日
申込者氏名 (受講者本人)	(印)

※	資格証写	写 真	講習料	担当者	実施管理者
照 合			現金・振込		
	入金日 / 受講料	テキスト代	合計	円	

令和元年度 陸上貨物運送事業 年末・年始労働災害防止強調運動

実施期間：令和元年12月1日(日)～令和2年1月31日(金)

スローガン 「受ける検診無駄にせず 今から見直す生活習慣」

(令和元年度安全衛生標語 健康部門入選作品)

趣 旨

陸災防においては、昨年度「陸上貨物運送事業労働災害防止計画」（計画期間2018年度～2022年度）を策定し、

- ①死亡者数：2013年～2017年の5ヵ年間の総数を2018年から2022年の5ヵ年間に15%以上減少させる（2019年は、99人以下）
- ②死傷者数を2017年から5%以上減少させる（2019年は、15,356人以下）
- ③健診の完全実施及び健診結果に基づく有所見者に対する適切な事後措置の徹底を図る

とした目標を設定し、その目標を達成するため、積極的な安全衛生活動を展開しているところである。

令和元年（9月末現在速報値）の労働災害発生状況は、死亡災害が60人（前年同期比+3人、+5.3%）と増加、死傷災害は10,043人（前年同期比-275人、-2.7%）と減少となっている。

特に、死傷災害では、墜落・転落、転倒、動作の反動無理な動作（腰痛）、はさまれ・巻き込まれ等による荷役作業中災害が多発しており、荷役災害の防止に、より一層強力に取り組む必要がある。

荷役運搬関係の作業における労働災害防止対策に関しては、平成25年3月に厚生労働省が示した「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」（以下「荷役ガイドライン」という。）を踏まえ、トラック荷台での積荷の安全・適切な固定・固縛研修会及び荷役災害防止の担当者に対する安全衛生教育の実施、荷主等と陸運事業者との連携・協力促進協議会の開催、荷主等に対する安全診断・改善指導の実施等により、荷役関連災害の防止に取り組んでいるところであり、その着実な実施が重要である。

また、陸運業においては長時間労働による過労死等が問題となっており、これを予防するため、健康診断及びその事後措置の徹底等積極的取組、ストレスチェックの実施とその結果に基づくメンタルヘルス対策の推進、腰痛減少への取組を一層推進する必要がある。

こうした状況を踏まえ、労働災害防止と労働者の健康確保の重要性について認識をさらに深め、一層の推進を図るために、以下の取組を行うこととする。

会員事業場の実施事項

- 経営トップは、労働災害防止のためにその所信を明らかにするとともに、自らが職場の安全パトロール等を行い、労働災害防止について従業員への呼びかけを行う。
- 安全管理者、安全衛生推進者等は、本運動期間中「職場の安全衛生自主点検表」（※）により職場の安全衛生点検を行う。
- 安全旗の掲揚、安全ポスター・のぼり等の掲示を行う。
- 「荷役ガイドライン」に基づき、荷主等の協力を得て積卸し作業の内容の確認・把握を行い、荷役作業に伴う安全上の確認事項をあらかじめ運転手に提供できるように、荷主等との「運送契約時に必要な連絡調整に係る事項」の文書による取決めや「安全作業連絡書」の活用を図る。
- 定期健康診断の完全実施と事後措置の徹底を図る。

※陸上貨物運送事業労働災害防止協会HP (<http://www.rikusai.or.jp/>) から、ダウンロードして下さい。

お知らせ

第一・第三土曜日の開業について

当機構の業務につきましては、平素より格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、令和元年度における当機構業務の土曜日開業につきまして第一・第三土曜日の開業日をお知らせいたします。ぜひご利用ください。

なお、開業した土曜日に代わる休業日は、原則として翌週の月曜日とさせていただきますので、皆様方のご理解とご協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

◇ 令和元年度 土曜開業日カレンダー ◇

12月

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2年1月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

(注:数字のみは開業日、■は休業日、○は祝日・休日を表しています)

独立行政法人 自動車事故対策機構

大 分 支 所

〒870-00905 大分市向原西1丁目1番27号 大分県トラック会館3階

☎ 097-558-3155 fax 097-558-3156

<http://www.nasva.go.jp>

国土交通省からドライバーの皆様へのお願い

～事務所ホームページで道路情報をリアルタイムに配信中～

佐伯河川国道事務所が管理する国道57号の竹田市～熊本県境を中心に毎年冬期に積雪・凍結が発生するため、安全な通行を確保すべく融雪剤散布等の雪氷対策を行っております。

この冬も関係機関と連携しながら雪氷対策を行いますが、道路を利用される皆様におかれましては、**冬用タイヤ・チェーン等の装着**（※チェーン規制の有無に係わらず、積雪又は凍結した路面において、自動車を運転するときは、有効な滑り止めの措置を講ずる必要があります。）や外出にあたっての**気象情報・道路情報の事前確認**をお願いいたします。

また、大雪予報時には不要不急の外出はできるだけ控えて頂きますようお願いいたします。なお、チェーンの着脱は国道上のチェーン着脱場等をご活用下さい。

除雪作業や融雪剤散布の低速作業車が走行するため、皆様にはご迷惑をお掛けしますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。

国道57号チェーン着脱場位置図

融雪剤散布中の作業車

チェーン着脱場等で早めのチェーン装着をお願いします。

チェーン着脱場

○その他道路に関する情報は…
【日本道路交通情報センター】
(大分情報)050-3369-6644

【問い合わせ先】国土交通省

大分側	佐伯河川国道事務所	TEL 0972-22-1880
	竹田維持出張所	TEL 0974-63-2542
熊本側	熊本河川国道事務所	TEL 096-382-1111
	阿蘇国道維持出張所	TEL 0967-22-0631

※大分県道路交通法施行細則 第14条第2号

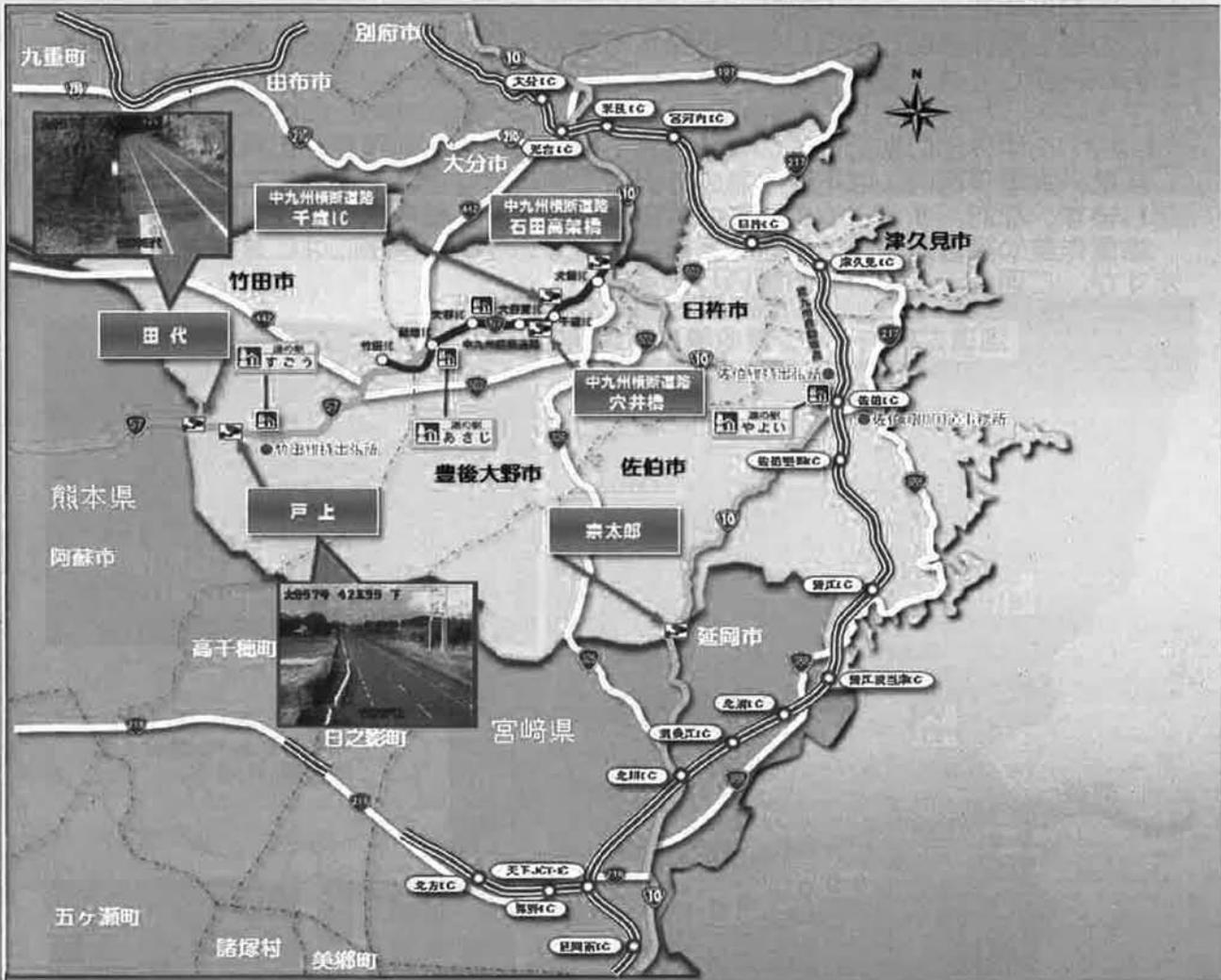
積雪又は凍結している道路において、自動車を運転するときは、タイヤチェーン又はスノータイヤを取り付けるなど有効な滑り止めの措置を講ずること。

事務所ホームページのライブカメラで道路情報をリアルタイムに配信中！
 ご覧になりたいポイントのカメラ名称又は画像をクリックするとライブカメラ
 映像を見ることが出来ます。

路面情報提供中。ご覧になりたいポイントのカメラ名称又は画像をクリックしてください。

道路ライブ画像

国道 10 号線	国道 57 号線	中九州横断道路
宗太郎	田代 戸上	石田高架橋 千歳IC 穴井橋



アクセスはこちらから。



パソコン・スマートフォン

■ 佐伯河川国道事務所のライブカメラ
 ・国道10号、57号

国道57号ライブカメラ佐伯

検索

<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/>



携帯電話



<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/keitai/>

■ 国道67号(熊本県側)のライブカメラ
 ■ ミルクロードのライブカメラ
 ■ 阿蘇地域アクセスルートマップ
 ■ 気象情報、関係機関へのリンク

熊本河川国道事務所熊本冬の道

検索

http://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto/kumamoto_fuyunosochi.html



<http://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto/mobae/>

■ 熊本県管理道路のライブカメラ
 ・国道212、265、325号
 ・県道11、28号、ミルクロード

阿蘇地域振興局道路情報カメラ

検索

<http://asocam.extride.ad.jp>



<http://asocam.extride.ad.jp>

道路交通情報に関するお問合せは。

日本道路交通情報センター

【大分情報】050-3369-6644

【熊本情報】050-3369-6643

【九州地方高速情報】050-3369-6771

【全国共通ダイヤル(0119)番号による案内】050-3369-6666

【全国高速ダイヤル(自動応答専用)】050-3369-6700

大分市 2019 水素利活用シンポジウム

水素が人・圏域・産業をつなぎ広げる
未来創造都市

参加費
無料

定員300名

日時：令和元年12月17日(火) 13:30～16:00 (開場13時)

会場：J:COM ホルトホール大分 3階「大会議室」

大分市金池南1丁目5番1号

主催：大分市

ビデオ上映

13:40～13:55

- ① Suisoなセカイへ
(水素エネルギーについての紹介動画)
- ② 大分市水素利活用
計画について



基調講演

13:55～14:35

「水素エネルギーの現状と将来展望」

講師 佐々木 一成

国立大学法人九州大学副学長
水素エネルギー国際研究センター長



1993年スイス連邦工科大学チューリッヒ校工学博士号取得。10年間の在欧の後、2005年より九州大学大学院工学研究院・教授を務める。現在、九州大学副学長、水素エネルギー国際研究センター長、次世代燃料電池産学連携研究センター長、カーボンニュートラル・エネルギー国際研究所主任研究者を兼務しており、主に、固体酸化物形および固体高分子形燃料電池の材料・プロセス研究に従事し、九大「水素プロジェクト」を先導している。

パネルディスカッション 14:45～16:00

「大分市における
水素エネルギーの利活用」

コーディネーター

大平 英二

国立研究開発法人新エネルギー・
産業技術総合開発機構 (NEDO) 統括研究員
大分市水素アドバイザー

パネリスト

佐々木一成 九州大学副学長・水素エネルギー国際研究センター長
栗原健太郎 北九州市環境局 環境国際経済部 温暖化対策課長
遠藤 徹 大分瓦斯(株) 取締役生産部長
桑野 恭子 認定・指定 NPO法人地域環境ネットワーク理事
佐藤樹一郎 大分市長

大分市

大分市水素利活用計画について

将来的なエネルギーとして水素の利活用が世界中で注目されている中、国においては平成26年6月に「水素・燃料電池戦略ロードマップ」を、本年3月には新たなロードマップを策定し、水素社会の実現に向けた各種取組を推進しています。

本市でも国際的な問題である地球温暖化の課題解決や、地域経済の発展、産業振興に有益となる水素エネルギーの導入推進に向けて、平成29年9月に「大分市水素利活用計画」を策定しました。

「大分市水素利活用計画」について、大分市HPで公開していますのでご覧ください。

【大分市HP】 [大分市水素利活用計画](#) [検索](#)

大分市における水素利活用の普及に向けた取り組み

◆エネファームの普及

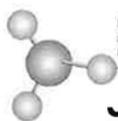
住宅にエネファーム等を設置する方に対し、設備費用の一部を補助する「大分市再エネ・省エネ設備設置費補助金」を実施しています。

◆燃料電池自動車の普及

燃料電池自動車を購入する方に対し、購入費用の一部を補助する「大分市燃料電池自動車導入推進事業補助金」を実施しています。

◆業務・産業用燃料電池の普及

「大分市業務・産業用燃料電池導入推進事業補助金」を実施しています。

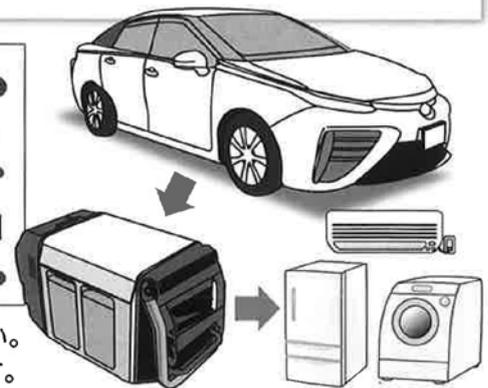
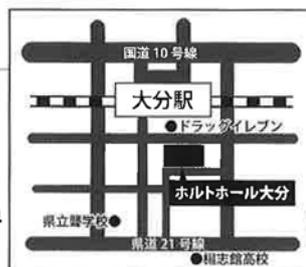


会場案内

J:COMホルトホール大分 3階 大会議室

〒870-0839
大分県大分市金池南一丁目5番1号
TEL 097-576-7555

※駐車場に限りがありますので、公共交通機関をご利用ください。
※西側エントランスで燃料電池自動車・外部給電器を展示します。



申込書

申込み・お問い合わせ 大分市環境部 環境対策課 TEL 097-537-5758 FAX 097-538-3302

①電子申請(以下のいずれかの方法で申請できます)

- カメラ機能付きのスマートフォンなどで、右のQRコードを読み取る。
- PCなどで、以下のURLを検索する。

<https://www.egov-oita.pref.oita.jp/m033UdJq>



②FAX(以下の様式に必要事項を記載して097-538-3302宛に送信してください)

所属団体	氏名	連絡先	備考

※電子申請またはFAX・電話によりお申し込みください。事前申込みのない方の当日参加も可能です。

※無料託児サービス(満1歳～未就学児)を希望される場合は、12月3日までに電話にてお申し込みください。

QRコードは特許登録商標です。

新入会員紹介

下記の方が、入会されましたので、ご紹介します。

会 社 名	代表者名	種別	営 業 所 の 位 置	車 両 数					TEL
				普	小	被	霊	計	FAX
入会年月日									
大八輸送(株)大分営業所 令和1年11月15日	姫野 裕樹	一般 利用	速見郡日出町大神7890-1	5				5	0977-28-1550 ----- 0977-28-1549

燃 料 情 報

令和元年10月末現在で調査した県内の
軽油価格は次のとおりです。

軽油価格調査一覧表

1. 価 格 (円)

	価 格 (県内)		
	最高	最低	平均
スタンド平均	118.5	93.9	105.9
ローリー平均	115.0	91.5	97.1
カード平均	117.2	97.2	104.4

2. 購入メーカー

	件数	割合
J X 日 鉱 日 石	11	35.5
出 光	6	19.4
昭 和 シ ェ ル	2	6.5
エクソンモービル	0	0.0
キ グ ナ ス	0	0.0
コ ス モ	5	16.1
そ の 他	7	22.6
合 計	31	100.0

区分	月	18年											
		11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
スタンド 平 均	大 分	116.5	109.3	106.4	109.4	108.8	112.9	114.3	112.2	109.8	106.9	108.1	105.9
	全 国	112.1	104.9	102.8	103.7	106.8	108.2	109.7	105.3	105.1	103.8	102.7	103.2
ローリー 平 均	大 分	104.8	96.5	95.9	97.9	101.2	103.2	102.6	99.1	98.2	96.7	96.7	97.1
	全 国	103.0	95.1	92.3	94.9	97.3	100.1	101.2	96.1	95.7	94.0	94.0	94.1
カード 平 均	大 分	110.3	103.5	100.7	101.4	105.5	107.2	109.2	104.3	105.0	103.5	102.0	104.4
	全 国	110.8	102.5	100.4	101.8	105.1	106.3	107.8	104.3	103.5	101.0	101.3	101.5

注) 平均価格は県ト協、全ト協調べ (消費税抜きの価格)

注) スタンド: スタンドと特約をしている値段の平均

軽油価格調査集計表 (2019年10月)

2019年11月25日現在
(公社)全日本トラック協会

2019年10月 単純計算表 地区:九州(沖縄除)

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	105.98	95.82	102.98

2019年10月 元売別集計表 地区:九州(沖縄除)

元 売 名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
JX日 鉱 日 石	105.37	93.95	104.68
出 光	106.74	96.07	104.65
昭 和 シ ェ ル	107.73	95.64	101.11
エクソンモービル			
キ グ ナ ス			
コ ス モ	109.00	93.20	98.73
そ の 他	102.17	98.20	102.75

2019年10月 購入量別集計表 地区:九州(沖縄除)

月 間 購 入 量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	106.66	96.15	103.34
30～50キロリットル未満	97.50	95.62	96.40
50～100キロリットル未満	97.50	94.22	
100キロリットル以上			

2019年10月 支払期限別集計表 地区:九州(沖縄除)

支 払 期 限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30 日 未 満	104.71	95.59	103.67
30～60日 未 満	107.10	96.37	102.62
60 日 以 上	104.33	94.40	103.80

軽油価格推移表 地区:九州(沖縄除)

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2019年6月	106.57	97.74	104.51
2019年7月	107.61	96.95	103.87
2019年8月	107.58	95.41	101.78
2019年9月	105.06	95.02	101.83
2019年10月	105.98	95.82	102.98

※消費税抜きの価格となります。

行事予定表（12月16日～令和2年1月15日）

日	曜	行	事
16	月		
17	火	大分市水素活用シンポジウム2019（13:30 ホルトホール大分）	
18	水		
19	木		
20	金	正副会長会（15:00 臼杵市「喜楽庵」）、第4回臨時理事会（16:00 臼杵市「喜楽庵」）	
21	土		
22	日		
23	月	九州ブロック専務理事業務連絡会議（15:00 福岡県トラック総合会館）	
24	火		
25	水		
26	木		
27	金		
28	土		
29	日		
30	月		
31	火		
1/1	水	元旦	
2	木		
3	金		
4	土		
5	日		
6	月	大分県・大分市・大分商工会議所新年互礼会（11:30 レンブラントホテル大分）	
7	火		
8	水	陸運関係新年賀詞交歓会（11:00 レンブラントホテル大分）、整備管理者等定期研修（14:00 大分県教育会館）	
9	木	全国専務理事業務連絡会議（14:00 ホテルオークラ神戸）	
10	金		
11	土		
12	日		
13	月	成人の日	
14	火	整備管理者選任前研修（13:00 大分県教育会館）	
15	水		

帳票関係FAX注文書

(公社) 大分県トラック協会 宛 (FAX:097-552-1591)

令和 年 月 日

		単 位	単価(円)	ご注文部数
1	運転日報(基本)	100枚	180	
2	運転日報(応用)	100枚	330	
3	乗務日報	100枚	280	
4	日常点検記録簿	1冊	160	
5	日常点検記録簿(トレーラ)	1冊	160	
6	点呼記録表(25名用A)	100枚	620	
7	点呼記録表(25名用B)	100枚	620	
8	点呼記録表(12名用A)	100枚	360	
9	点呼記録表(12名用B)	100枚	360	
10	点呼記録表ファイル(12名用)	1個	1,330	
11	点検整備記録簿	1冊	310	
12	車輛管理台帳	1冊	230	
13	運転者台帳	50枚	510	
14	運転者台帳 索引	1枚	25	
15	運転者台帳ファイル	1冊	820	
16	運行管理者届	1枚	60	
17	整備管理者届	1枚	60	
18	運行管理規程	1冊	210	
19	整備管理規程	1冊	160	
20	タコチャート紙 M7-120	1箱	620	
21	タコチャート紙 M7-140	1箱	620	
22	タコチャート紙 M26-120	1箱	620	
23	タコチャート紙 M26-140	1箱	620	
24	ゼ口旗	1枚	1,530	
25	安全旗	1枚	1,530	
26	運送約款(掲示用)	1枚	110	
27	運送約款(冊子)	1冊	165	
28	運行指示書(輸送文研社)	1冊	490	
29	運行指示書(アルプス印刷)	30枚	410	
30	事故報告書	1枚	210	

ご住所(〒 -)	お電話 () -
貴社名	担当者名

※ご記入いただきました個人情報については、帳票注文に係る業務以外の目的には利用いたしません。



冬用タイヤで立ち往生した車の

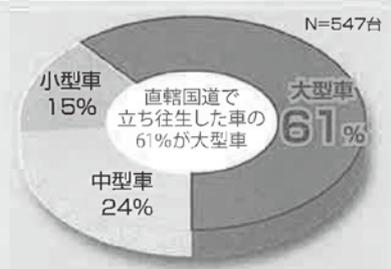
89%が
チェーン未装着

雪のため立ち往生した車の

61%は
大型車

冬用タイヤの装着だけで安心していませんか？

直轄国道で立ち往生した件数



立ち往生車両(冬タイヤ装着)のチェーン装着状況



平成27年度 出典:国土交通省



「タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め」の規制標識:新設

2018年12月14日より、チェーンの装着を指定された区間では、タイヤチェーンを装着した車両のみ通行可能となりました。

異例な降雪時には、国土交通省から大雪に対する緊急発表が行われ、チェーン規制が実施されます。チェーン規制は、過去に立ち往生が発生したような急な勾配の区間で、規制を示す標識や監視カメラの設置、チェーンの着脱場所の確保などの準備が整った箇所を対象に実施されます。

チェーン規制対象区間を、チェーンなしで走行した場合、道路法又は道路交通法の規定に基づき処罰されることがあります。



大分市節電キャンペーン
「みんなで節電2019冬」

いつするの？

節電節水



令和でしょ



大分市地球温暖化防止キャラクター
アスまるくん



大分商工会議所主催 第9回「小学生（エネルギー・環境問題）標語コンクール」
大分商工会議所 環境・エネルギー委員長賞 受賞
大分市立春日町小学校6年 月村 天秋 さん作

大分市・地球温暖化対策おおいた市民会議