

大分トラック情報



鶴見岳の霧氷

TOPICS・重要なお知らせ

- 協会事業・会員へのお知らせ・お願いのご案内
- 大分県トラック協会長(優良従業員)表彰の推薦について
- 新型コロナウイルスに係る予防・まん延防止の徹底について
- 令和元年度適性診断受診料助成の締め切りが迫りました
- 各種助成金の申請締切日について



公益社団法人 **大分県トラック協会**

大分市向原西1丁目1-27
TEL 097-558-6311
FAX 097-552-1591
URL <http://www.ota.or.jp>

本誌には、皆様への重要なお知らせが掲載されております。必ず社内回覧をお願いします。

[illegible]

目 次

1. 協会事業・会員へのお知らせ・お願いのご案内	1
2. 令和元年度 経営トップ安全セミナーの開催について	2
3. 令和元年度 ドライバー講習会・省エネ運転研修会の開催について	3
4. 令和元年度 防災セミナーの開催について	4
5. 大分県トラック協会「女性部会」への入会について	5
6. (公社)大分県トラック協会長(優良従業員)表彰 被表彰者の推薦について	6
7. 「荷主と運送事業者のための トラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー」を開催	7
8. 大分県自動車会議所 新年賀詞交歓会を開催	9
9. 街頭啓発活動(事故ゼロの日)の実施結果	10
10. 【日整連】定期点検整備促進運動の実施等について	11
11. 令和元年度 大分県過積載絶滅運動の実施結果について	12
☆青年部だより (公社)全日本トラック協会青年部九州ブロック大分大会を開催	13
☆行政だより	
(1) 分散引越にご協力をおねがいします!	17
(2) 「中継輸送の取組事例集」の周知について(協力依頼)	19
(3) 運転中のスマホ・カーナビ等の使用・注視を厳罰化!	22
(4) 国土交通省からのお知らせ 新型コロナウイルスに係る予防・まん延防止の徹底について	23
(5) 風水害発生時の毒物及び劇物の保管管理等に係る留意事項について	25
☆会員だより (株)鶴見グループが交通事故防止総決起大会を開催	29
☆国税だより	30
☆陸災防だより	
令和元年度 年末・年始労働災害防止強調運動合同パトロール 実施報告	31
トラック荷台での積荷の安全・適切な固定・固縛作業教育講習会を開催	32
☆大分産業機械技能教習所だより	33
☆お知らせ	
(1) NASVAからのお知らせ 令和元年度適性診断受診料助成の締め切りが迫りました	34
(2) かんたん交差点 迂回路通行のお知らせ	35
(3) 事業報告書・事業実績報告書の提出について	35
(4) 大分県トラック協会関連施設の改修工事について	36
(5) 新入会員紹介	36
(6) 会員名簿訂正方をお願い	36
(7) 各種助成金の申請締切日について	37
(8) 燃料情報	37
(9) 行事予定表	39
(10) 帳票関係FAX注文書	40

当誌「大分トラック情報」がホームページにて閲覧可能となっております。
閲覧用パスワードは「6311」です。

協会事業・会員へのお知らせ・お願いのご案内

大分県トラック協会メールマガジン・ホームページにも掲載しています。

協会事業

○令和元年度助成金の申請締切日について

締切日：令和2年3月23日(月)

申請様式等は協会HPからダウンロードお願いします。

※一部締切日が異なるものがございます。

○「経営トップ安全セミナー」の開催について

開催日時：令和2年2月28日(金) 13:30～

会 場：大分県トラック会館 5階「大会議室」

○「ドライバー講習会・省エネ運転研修会」の開催について

開催日時：令和2年3月6日(金) 13:30～

場 所：大分県トラック会館 5階「大会議室」

○「防災セミナー」の開催について

開催日時：令和2年3月11日(水) 13:30～

会 場：大分県トラック会館 5階「大会議室」

会員へのお知らせ

○【NASVA】令和元年度 適性診断受診料助成の締切日について

助成締切日：令和2年3月23日(月)

※3月24日(火)～3月31日(火)の間に、各種適性診断を受講された方につきましては、助成ができません。

○「2020TDM推進プロジェクト」への参加登録及び「大会時の遅延等を想定した所要時間・経路検索システム」の活用について

○「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の一部を改正する命令案」に対する意見の募集について

会員へお願い

○「新型コロナウイルスに係る予防・まん延防止の徹底」について

令和元年度

経営トップ安全セミナーの開催について

標記セミナーについて、「ホワイト経営」に向けた取り組みや対応策を紹介し、安全・安心で働きやすい職場づくりや労働環境の改善を目的として、下記のとおり開催いたします。

つきましては、参加ご希望の方は、下記の「参加申込書」にご記入の上、令和2年2月17日(月)までに、協会事務局までご送付ください。

記

1. 開催日時 令和2年2月28日(金) 13時30分～15時30分
2. 場 所 大分県トラック会館5階「大会議室」
3. 講 師 株式会社コヤマ経営 代表取締役 小 山 雅 敬 氏
4. 内 容 「働き方改革」そして「ホワイト経営」へ
トラック運送会社から相談が多い諸課題への対応策
5. 対 象 者 経営者の方
6. 定 員 80名

令和元年度 経営トップ安全セミナー

参 加 申 込 書

会社名 _____

役 職	氏 名

【送付先】(公社)大分県トラック協会 事務局

FAX 097-552-1591 担当:三好、岡部

※恐れいりますが、準備の都合上、令和2年2月17日(月)までにお申込みいただきますよう、お願いいたします。

令和元年度

ドライバー講習会・省エネ運転研修会の開催について

標記の講習会・研修会を開催いたします。参加を希望される方は下記の申込用紙に記入の上、令和2年2月28日(金)までに、大分県トラック協会事務局までご送付ください。

記

- 開催日時 令和2年3月6日(金)
13時30分から15時30分(予定)
- 開催場所 大分県トラック会館5階「大会議室」
- 内 容 ○ドライバー講習会
講師 大分県警察本部交通部
○省エネ運転研修会
講師 交通エコロジーモビリティ財団
- そ の 他 2020年度安全性優良事業所(Gマーク)認定審査時の評価対象講習会

ドライバー講習会・省エネ運転研修会

申 込 書

会社名	出席者名	役職名

(送付先) 大分県トラック協会事務局 FAX 097-552-1591

令和元年度

防災セミナーの開催について

標記セミナーについて、南海トラフ等の大規模災害の発生に備え、かつ、災害が発生した際にどのような行動を取るべきなのかを学ぶことを目的に開催致します。

参加を希望される方は、下記の申込用紙に記入の上、令和2年2月21日(金)までに、大分県トラック協会事務局までご送付ください。

記

1. 開催日時 令和2年3月11日(水)
受付：12時30分から 開会：13時30分～15時
2. 場 所 大分県トラック会館5階「大会議室」
3. 講 師 大分大学 減災・復興デザイン教育センター
防災コーディネーター 板井 幸 則 殿
4. 内 容 「南海トラフといった迫りくる大規模災害への備え、そして心構え」
5. 対 象 者 関係行政機関・会員事業所・近隣自治会・その他
6. 受 講 料 無料
7. 定 員 100名

令和元年度 防災セミナー

参 加 申 込 書

日 時 令和2年3月11日(水) 13時30分～

場 所 大分県トラック会館 5階 大会議室

会 社 名	
受講者氏名	
受講者役職	
電 話 番 号	
f a x 番 号	

【連絡先・問い合わせ】 大分県トラック協会 担当：佐藤

TEL 097-558-6311 FAX 097-552-1591

大分県トラック協会「女性部会」への入会について

トラック運送業界は、労働不足など様々な課題を抱えるなか、国において「一億総活躍社会」の中核の一つに「女性が活躍できる社会づくり」を掲げ、各種施策が進められています。

こうした背景のもと、当協会では、女性の活躍の場を広げ、業界の社会的地位の向上及び会員相互の連携強化を図ることを目的に「女性部会」を設立する運びとなりました。

つきましては、入会希望の会員事業所におかれましては、スキルアップ・連携強化を目指し、積極的な入会をお願いします。

詳しくは、令和2年2月5日付け大ト協第181号及び当協会ホームページ新着情報をご参照ください。

「女性部会」入会申込書

会社名

下記の者が入会します。

役 職	氏 名

【お問い合わせ先】

(公社)大分県トラック協会 事務局

担当：植山・松田

TEL 097-558-6311 FAX 097-552-1591

(公社)大分県トラック協会長(優良従業員)表彰 被表彰者の推薦について

標記表彰は、当業界の健全な発展と社会的地位の向上に貢献した従業員を対象に、その功績を称え表彰するものです。

つきましては、選考基準に該当する従業員について必要書類を添付の上、ご推薦いただきますようお願いいたします。

なお、必要書類様式はトラック情報1月号に同封しております。また、当協会ホームページの新着情報にも掲載していますので、ご活用下さい。

記

1. 必要書類

- (1) 候補者推薦名簿(第1号様式)
- (2) 功績調書(第2号様式)
- (3) 履歴書(第3号様式)

2. 提出期限 令和2年3月31日(金) ※必着

3. 選考基準 ※(公社)大分県トラック協会表彰規程による

◇表彰規程(抜粋)

第5条 被表彰者は、同一会社又は事業所に引続き勤務した者の中から次の基準のいずれかに該当する従業員より選考するものとする。

- 1 従業員としてその業務に精励し、当該事業の発展に著しく寄与し、その功績が顕著な者で次に該当する者
 - (イ) 勤 続 7年以上
 - (ロ) 勤 続 15年以上
 - (ハ) 勤 続 25年以上
- 2 危難をかえりみず職責を遂行し、又は重大な事故を未然に防止し、その功績が顕著な者
- 3 有益な発明、考案、改良又は研究を行い、運送事業に著しい貢献をした者
- 4 人命救助、犯人逮捕又は全国競技大会において入賞する等業界の社会的評価を高めた者
- 5 前第1項のイからハまでの計算期間は、毎年2月末日とする。
- 6 表彰人員の基準は、会費納入事業所単位とし、毎年2月末日現在における会費納入車両基準による。(※被牽引車除く)
 - (イ) 車両数100両以上の事業所は5名以内
 - (ロ) 車両数 50両以上100両未満の事業所は3名以内
 - (ハ) 車両数 20両以上 50両未満の事業所は2名以内
 - (ニ) 車両数 20両未満の事業所は1名以内

「荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー」を開催

大分労働局（坂田善廣局長）は1月21日、大分県トラック会館大会議室において「荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー」を開催した。

セミナーには、荷主30名を含む110名が参加、あらかじめ用意していた座席が足りず急遽追加するほどの盛況であった。

はじめに、主催者を代表して、大分労働局の岡本克也労働基準部長が「厚生労働省では昨年10月から今年3月にかけて、荷主及びトラック運送事業者を対象としたセミナーを全ての都道府県で順次開催している。トラック業界は長時間労働や賃金の低下、人手不足といった問題が山積みしており、経済を支える基幹産業として維持していけるよう、荷主事業者や国民に協力をお願いしていきたい」と述べた。



岡本労働基準部長

続いて、荷主団体を代表して、大分県商工会議所連合会の川村繁志常務理事、運送事業者団体を代表して、公益社団法人大分県トラック協会の仲浩会長が、それぞれの立場から挨拶を述べた。



黒川講師



川村商工会議所常務理事



仲県ト協会長



セミナーのようす

セミナーでは、国立大学法人東京海洋大学の黒川久幸副学長を講師に招き、「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」の説明が行われ、トラック運転者の労働時間の実態やガイドラインの目的と構成、労働時間の改善に向けた七つのステップなどについて講演が行われた。

特に改善に向けた七つのステップについては、問題意識の共有や労働時間・荷役時間の実態把握と原因の検討、荷主と運送事業者双方による業務内容の見直し、応分の費用負担、改善成果の指標の設定、指標の達成状況の確認について詳細な説明が行われたのち、予約受付システムを導入した事例紹介の動画が視聴された。

また、大分運輸支局の塩谷和音運輸企画専門官が、ホワイト物流推進運動についての講演を行い、運送事業の働き方をめぐる現状と運転者不足による国民生活や企業活動に与える影響や、ホワイト物流推進運動の概要、期待する取組などについて説明を行った。

最後に、大分労働基準監督署の糸永教行主任監督官から「改正労働基準法のポイント」について、年次有給休暇や残業時間の上限規制、勤務間インターバル制度などについて説明を行った。



ホワイト物流推進運動の概要



塩谷運輸企画専門官

改正労働基準法のポイント



糸永主任監督官



大分県自動車会議所

新年賀詞交歓会を開催

一般財団法人大分県自動車会議所（漢二美理事長）主催による陸運関係新年賀詞交歓会が1月8日、大分市田室町のレンブラントホテル大分において、関係者や来賓など約280名が参加して盛大に開催された。

（公社）大分県トラック協会から、仲浩会長ほか傘下の各企業から約90名が出席した。

交歓会では、渡邊教和副理事長が開会の辞を述べたのち、主催者を代表して漢二美理事長が「自動車関連業界は人口減少、少子高齢化など厳しい環境にあるが、当会議所としても、去年のラグビーワールドカップ日本代表のように“ONE TEAM”の言葉同様、会員の皆さんとともに一体となって、自動車関連業界のさらなる発展と健全なクルマ社会の構築を目指していきたい」と挨拶した。

次いで、来賓の広瀬勝貞大分県知事が「県では地方創生に取り組んでいるが、地域の生活や経済活動の基盤となる交通ネットワークの充実を図るため、現在“地域公共交通網形成計画”の策定を進めている。九州の東の玄関口として、港湾機能の整備や交通網の整備をさらに進めていきたい」と述べた。さらに、自由民主党所属の衛藤征士郎衆議院議員、大分運輸支局の嘉村英夫支局長、大分労働局の坂田善廣局長が、それぞれの立場から挨拶を行ったのち、大分県警察本部の木村浩和交通部長による乾杯の発声で、懇談会が賑々しく開始された。また、懇談会の席上、自由民主党の岩屋毅衆議院議員、衛藤晟一参議院議員、国民民主党の吉良州司衆議院議員、足立信也参議院議員、無所属の足達澄参議院議員から来賓挨拶が行われ、最後は、仲浩副理事長が閉会の辞を述べ、新年賀詞交歓会は盛会裡に終了した。



街頭啓発活動（事故ゼロの日）の実施結果

支部・分会等は、各種交通安全運動期間中や毎月20日を「事故ゼロの日」とし街頭啓発活動を実施していますが、令和2年1月に実施された結果についてご報告致します。

支部名／分会名		時 間	場 所	事業所数	人 数	備 考
大 分 西	中 央 西	7：30～ 8：00	大分市新川町 新川交差点	5 社	6 人	1 月20日
	大 分 南	7：30～ 8：00	由布市 由布市役所横交差点	2 社	5 人	1 月20日
大 分 東		7：30～ 8：00	大分市 大分東警察署前	13社	14人	1 月20日
別 杵	別 府	7：30～ 8：00	別府市 別府観光港入口	9 社	15人	1 月20日
県 北	中 津	7：45～ 8：15	中津市 田尻交差点	13社	20人	1 月20日
	宇 佐	7：45～ 8：15	宇佐市 柳ヶ浦高校前	9 社	10人	1 月20日
西 部	玖 珠	7：30～ 8：00	玖珠郡玖珠町山田 玖珠分会事務所前	3 社	4 人	1 月20日
	日 田	7：30～ 8：00	日田市 玉川交差点	6 社	7 人	1 月20日
県 南	佐 伯	11：00～11：30	津久見市 津久見交番前	13社	13人	1 月20日

※1月29日現在、報告受理分のみ掲載

街頭啓発活動の様子



西部支部日田分会



県北支部中津分会



県北支部宇佐・高田分会



西部支部玖珠分会



別杵支部別府分会



大分西支部中央西分会



大分西支部大分南分会



県南支部臼津分会

【日整連】定期点検整備促進運動の実施等について

今般、一般社団法人日本自動車整備振興会連合会より「定期点検整備促進対策要綱」に基づき、引き続き、令和2年4月1日～令和3年3月31日の1年間、定期点検整備促進運動を実施する旨の通知がありました。

つきましては、本趣旨をご理解のうえ、定期点検整備促進運動の実施に取り組んでいただきますようお願い致します。

また、本運動の促進対策の一環として、使用される自動車の前面ガラスに貼付するステッカーが、国土交通大臣より指定されました事を併せてお知らせ致します。

詳しくは、(公社)全日本トラック協会ホームページをご覧ください。

HOME > 会員の皆様へ > 安全対策 > 【日整連】定期点検整備促進運動の実施等について

【点検整備済ステッカーの様式 例】

〈注〉

- (1) 自家用、事業用を共通の様式とする。
- (2) 車内より貼付することができるものとする。
- (3) 地色（外周ダイヤル部分）は、令和2年用は赤色、令和3年用は緑色、令和4年用は橙色とする。
- (4) 偽造の困難な様式とする。
- (5) 管理用に一連番号を入れる。



令和元年度 大分県過積載絶滅運動の実施結果について

標記について九州運輸局大分運輸支局から連絡がありましたので、お知らせします。

令和元年度 過積載防止月間街頭取締り総括表

実施年月日	実施場所	人 員					指導車両数			内計測車両数			内違反車両数		
		警察	整備局	支局	その他	合計	事業用	自家用	合計	事業用	自家用	合計	事業用	自家用	合計
R1.11. 1	支 局 構 内	6	0	4	0	10	0	3	3	0	3	3	0	1	1
R1.11.11	宇 佐 市 (宇佐計量所)	4	3	3	7	17	5	0	5	5	0	5	1※	0	1
R1.11.14	佐 伯 市 (弥生計量所)	4	3	2	7	16	19	8	27	0	0	0	0	0	0
R1.11.21	大 分 市 (戸次計量所)	2	4	2	7	15	8	1	9	8	1	9	0	0	0
R1.11.25	大 分 市 (戸次計量所)	2	4	3	7	16	6	1	7	6	1	7	0	0	0
合 計		18	14	14	28	74	38	13	51	19	5	24	1	1	2

(注) 指導車両数は計測等のため引き込んだ車両数を示す。

※トラクタ、トレーラーの連結車両



大分運輸支局構内で実施した過積載街頭取締りのようす

青年部だより

(公社)全日本トラック協会青年部会 九州ブロック大分大会を開催

九州地区運輸青年部連絡協議会（佐藤政信会長）は1月24日（金）、大分市高砂町のiichiko音の泉ホールにおいて、「令和元年度（公社）全日本トラック協会青年部会九州ブロック大分大会」を開催した。

大会は「誇りを形に～物流の未来へ～」をメインテーマに、サブテーマに「九州はひとつ～kyoDo物流フロンティアへの挑戦～」を掲げて開催され、九州をはじめ全国各トラック協会青年組織に所属する青年経営者ら約260名が参加した。



藤野大会実行委員長

開会にあたり、自然災害の被害者に対する黙祷が行われたのち、藤野浩一大会実行委員長が「九州地区運輸青年部連絡協議会主催の本大会も今年で3回目を迎えた。本日の大会が皆様にとって、物流の未来に挑戦する第一歩となるよう準備を進めてきた。最後までよろしく願いしたい」と開会の挨拶を行った。

続いて、佐藤政信会長（大分県トラック協会青年部『大运会』会長）が主催者を代表して「我々、物流業界を取り巻く環境は変化の一途



大会会場のようす



佐藤会長

を辿り、山積する問題を打開するに至っていない状況である。その中で、今年はホワイト物流・ホワイト経営のWホワイトの取組みを、全国のブロック長をはじめ各県部会長が一丸となり推進することを決定した。物流業界の未来を担う若手青年経営者がこの業界が今より誇り高く、なお一層の活性化が出来るかが我々にかかっている。1人の力では限りあるが、全国5千名の青年部の皆が一丸となり取り組んでいきたい」と挨拶を行った。

さらに、来賓4名から祝辞が行われ、大分県企画振興部の中島英司部長が「トラック運送事業者の皆さんは物資の輸送を通じて我々の生活と経済活動を支えていただいている。物流を取り巻く環境が大変厳しい状況にあって、交通安全教育や交通事故防止対策、モーダルシフト事業や低公害車の導入など、人にも環境にも配慮した事業に積極的に取組み、さらに災害時の緊急物資輸送への対応などに対して感謝申し上げる」と述べた。



中島 大分県
企画振興部長



桑島九州運輸局
自動車交通部長

九州運輸局自動車交通部の桑島隆一部長は「年々激震化する自然災害と災害時緊急対策としての物流機能を維持することの重要性を感じている。昨年6月に九州・沖縄のトラック協会が災害時等の総合支援に関する協定の締結や災害直後の厳しい状況の中で迅速かつ災害に適応した緊急支援物資の輸送に尽力いただくことに敬意を表したい。運輸局としても今後も取引環境と労働時間改善や物流総合効率化による強い物流の実現に向け、業界全体が結束できるよう取組みをすすめていく」と祝辞を述べた。

(公社)大分県トラック協会の仲浩会長は「皆さんのような青年の力が業界の未来を決める。貨物運送約款や自動車運送法の改正が決まり、地域ごとの違いはあるが、新しい運賃表が公示される。これからは過度の運賃競争をせず、荷主との交渉で運賃や長時間労働の是正等行い、運送業界の基盤をしっかりと作り、若いドライバーが増える状況を作り上げてもらいたい。運送業界はこれから良くなっていく、その中心になるのが青年部会の皆さんである。若い人達がこれからの業界を良くしていく、働いている人達が豊かになり幸せになっていく、その方向に持って行くという気持ちをこの大会を機に持っていただきたい」と同じく祝辞を述べた。



仲大分県トラ
ック協会会長

(公社)全日本トラック協会の結城賢進青年部会長は「今年度は6月の関東から始まり全国をまわり、ここ九州が最後のブロック大会の開催となる。全国の青年の熱い思いを繋いだ大会旗を、来月東京で開催される全国大会であらためて青年の結束のシンボルとして



結城全日本トラック協会青年部会長

掲げたい。東京オリンピックで盛り上がる年であるが、我々の業界も本格的に動き出している。働き方改革関連法の取組みも始まっているが、その実現に向けた環境整備を行い、行政と事業者が一体となって業界の魅力をあげ、持続可能な業界にしていこうと、多様な人材を入れていこうと、そういった環境・気運が高まってきている。我々が誇りを持って、一人ひとり、仲間、自社の社員と共有し、しっかりと形にするべく社の改善につなげていこう」と祝辞を述べた。

祝辞に続き、来賓、参加した各ブロック、九州各県青年部会長の紹介が行われた。

休憩ののち、セミナーの部が開催され、大分県出身の(株)村上憲郎事務所の村上憲郎代表取締役（元Google米国本社副社長兼Google日本法人代表取締役社長）を講師に迎え、「第四次産業革命を生き抜く」と題して基調講演が行われた。

同氏は、パソコンの歴史やCPUの進化、ネットワークの普及拡大などを説示、今後のIT産業の展開を見据えた仕事術や生産性向上、さらに自動車分野への技術提供や自動運転システムの進展など、産業全体のサプライチェーンからデマンドチェーンへの流れや物流の無人化、建設業界の事例を取り上げて紹介。また、AIによる雇用への影響について触れ、第四次産業革命に取り残されない経営を目指すことを指摘、最後に質疑応答が行われた。参加者らは自らの仕事や自社の事業経営に当てはめて熱心に聴講していた。



村上講師



基調講演のようす



大会旗の返還

セミナー終了後、大会旗の伝達式が行われ、全国大会開催に向けて佐藤会長から結城全ト協青年部会長に大会旗が返還された。

大会旗の返還にあたり、結城会長が「昨年6月に関東ブロック大会の群馬を皮切りに、全国9ブロックをかけめぐり、遂に九州・大分にたどり着いた。全国の青年の熱い思いがのったこの大会旗を青年の結束のシンボルとして全国大会に掲げさせて



渡辺大会実行副委員長

いただく」と述べた。

結びに、渡辺力也大会実行副委員長が「本日の村上講師のご講話をお聞きして、皆様の事業がさらに発展していくことと、この厳しい業界の難局を乗り越えていくきっかけとなることを心より祈念申しあげる」とセミナーの部の閉会挨拶を述べた。

大会終了後は、隣接するホテル日航大分オアシスタワーに会場を移し、懇親会が盛大に開催された。

懇親会のようす



令和2年春、引越をご検討のお客様!

分散引越にご協力をお願いします!

例年、3、4、9、10月の時期は引越のご依頼が集中します。
特に3月から4月に集中することが例年のパターンから予想されます。加えて、最近の人手不足により、混み合う時期は「希望日にあう事業者が見つからない」など、ご希望に添えない場合もあります。トラブルのないスムーズなお引越しのためにも、混雑時期を外したお引越しをご検討下さいますようお願い・ご協力をお願い致します。



3月

2020年引越混雑予想カレンダー

4月

日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7	特に混み合うことが 予想されます			1	2	3	4
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
29	30	31	特に混み合うことが 予想されます				26	27	28	29	30		

特に混雑が予想されます

混雑が予想されます

やや混雑が予想されます

上記を参考に2月以前または5月以降のお引越しの検討をお願い致します



国土交通省

公益社団法人
全日本トラック協会

都道府県トラック協会



引越事業者選びで悩んだら、 このマーク

人生のうちに何度もない引越だから、いい事業者と出会い、安心して納得のいく、いい引越をしてほしい。そんな思いから全日本トラック協会では平成 26 年度より「引越事業者優良認定制度」を開始いたしました。この制度は、引越前の下見や見積り、確かな作業などに関する“引越のルール”を守る事業者を、全日本トラック協会が引越優良事業者として認定するもので、優良事業者には「引越安心マーク」を交付します。

引越の
ルール

1

しっかり下見

事前にお客様のお宅へお伺いし、荷物の量などから作業の段取りを提案します。



引越の
ルール

2

きちんと見積り

下見に基づいた運賃・料金を提示します。契約の重要事項(約款)を説明します。



引越の
ルール

3

確かな作業

建物や家具など適切な保護を行い、安全に運びます。



引越の
ルール

4

お客様窓口を設置

万が一、トラブルがあった際ご相談を頂ける窓口を本社(本部)に設けています。



「引越安心マーク」は、(公社)全日本トラック協会が認定する引越優良事業者のマークです。下見・見積り・確かな作業など、“引越のルール”を守る事業者であることのしるしです。

詳しくは… **引越安心マーク**



「中継輸送の取組事例集」の周知について(協力依頼)

標記について、(公社)全日本トラック協会を通じ、国土交通省自動車局から周知依頼がありましたので、お知らせします。

事 務 連 絡

令和2年1月29日

公益社団法人 全日本トラック協会 御中

国土交通省自動車局貨物課

「中継輸送の取組事例集」の周知について (協力依頼)

中継輸送は、トラックの長距離運行を複数のトラックドライバーで分担する輸送形態であり、日帰り勤務を可能とすることにより労務負担の軽減や人手不足の緩和に資する方法のひとつとして注目されています。中継輸送の普及促進のため、トラックドライバーの働き方改革に繋がる「実行モデル」となるよう、事業者の中継輸送の取組内容や成功の秘訣等を「中継輸送の取組事例集」として取りまとめました。

つきましては、傘下会員に対して別紙概要及び以下のダウンロードページを配布し、各事業所等へ広く周知を図っていただくようお願いいたします。

○中継輸送取組事例集ダウンロードページ

http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk4_000103.html

○【参考】報道発表資料

http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000204.html

成功事例に学べ！「中継輸送の取組事例集」をとりまとめました

～中継輸送で実現するトラックドライバーの働き方改革～

中継輸送は、トラックの長距離運行を複数のトラックドライバーで分担する輸送形態であり、日帰り勤務を可能とすることにより労務負担の軽減や人手不足の緩和に資する方法のひとつとして注目されています。中継輸送の普及促進のため、トラックドライバーの働き方改革に繋がる「実行モデル」となるよう、事業者の中継輸送の取組内容や成功の秘訣等を「**中継輸送の取組事例集**」としてとりまとめました。

- 特にトラック運送事業の長距離輸送の分野では、泊付きの拘束時間が日帰り運行より長時間に及ぶ傾向が高く（※）、この分野におけるトラックドライバーの働き方改革は喫緊の課題です。

（※）泊付き運行：273.1時間、日帰り運行：238.6時間（平均的なドライバーの1か月の労働時間（平成27年7月実績）国土交通省調べ）

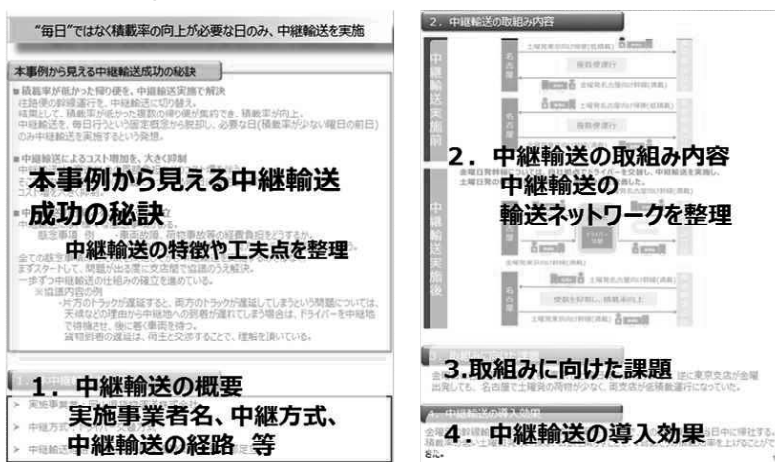
- 国土交通省では平成29年3月に『中継輸送の実施に当たって（実施の手引き）』（以下「手引き」という。）』を策定し、中継輸送の実施に向けてトラック運送事業者が検討すべき手順等をまとめました。

【手引きの掲載HP】<http://www.mlit.go.jp/common/001178753.pdf>

- 手引き策定後、様々な事業者で中継輸送の取組が進められたことから、各事業者の中継輸送の取組内容や成功の秘訣等を取りまとめ、他の事業者が中継輸送を始める際の参考となる「実行モデル」となるよう、「中継輸送の取組事例集」をとりまとめました。

【事例集の掲載HP】http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk4_000103.html

（事例集の構成イメージ）



【問い合わせ先】

自動車局貨物課 鈴木、上中

代表：03-5253-8111（内線 41-313） 直通：03-5253-8575 FAX：03-5253-1637

中継輸送取組事例集

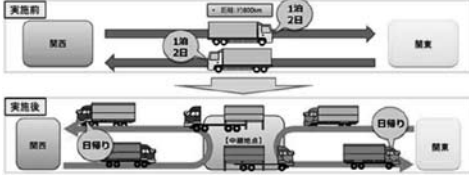
別紙

「中継輸送とは」

長距離運行を複数のドライバーで分担する輸送形態

労務負担の軽減や人手不足の緩和に資する

【中継輸送イメージ（日帰り運行の実現例）】



【中継輸送の実施に当たって（実施の手引き）】

平成29年3月に、中継輸送の実施に当たって検討すべき事項や必要となる資料等について、分かりやすく解説した**手引書を作成**
 <手引書の項目>
 ・中継輸送の実施ルール、枠組み、運用の詳細、協定書の項目例 等



中継輸送取組事例集について（令和2年1月29日公表）

【事例集の掲載HP】

http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk4_000103.html

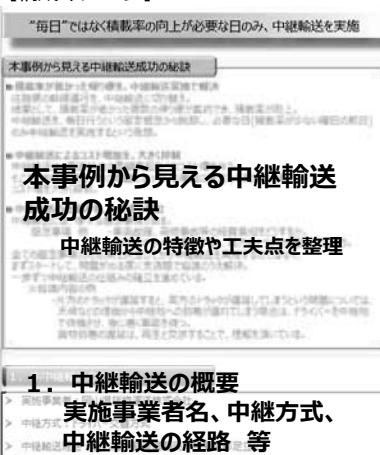
・手引きの策定後、様々な事業者で中継輸送の取組が進展

・各事業者の中継輸送の取組内容や成功の秘訣等を取りまとめ、他の事業者が中継輸送を始める際の参考となる「実行モデル」となるよう、「中継輸送の取組事例集」を公表

<主な内容>

- ・中継輸送の実施方式の説明（①トレーラー・トラクター方式、②貨物積み替え方式、③ドライバー交替方式）
- ・中継輸送の実施方式（上記①～③）、実施方法（「自社単独」、「複数事業者連携」）に分けて整理
- ・事例ごとの取組内容や中継輸送成功の秘訣を記載

【構成イメージ】



2. 中継輸送の取組内容 中継輸送の 輸送ネットワークを整理

3. 取組に向けた課題

4. 中継輸送の導入効果

【事例集見本】

成功事例に学ぶ中継輸送成功の秘訣

中継輸送の 取組事例集

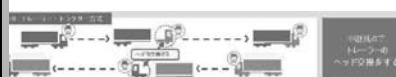
令和2年1月
国土交通省自動車局貨物課

中継輸送の方式

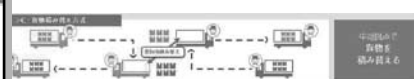
又組事例集で記載している中継輸送の方式は、以下の通り定義しています。



- 本方式のメリット
 - 中継地点での交換作業は短時間である。
 - けん引免許がなくても可能。
 - 中継地点での制約が少ない。
- 本方式の注意点
 - 自社の車両が自社に戻るまでのスケジュールの検討が必要。
 - 慣れない他社の車を運転する「ドライバーストレス」の軽減の検討が必要。
 - 複数事業者連携の場合、協定の締結や保険の適用などの整理が必要。



- 本方式のメリット
 - ハッド交換は、ほんの数分で完了。中継地点での交換作業は短時間である。
- 本方式の注意点
 - 中継地点はトレーラーが駐車できる十分な敷地スペースが必要。
 - ハッドとシャーシが連結可能かどうか事前に確認しておく必要がある。
 - ドライバーは、けん引免許が必要。（※スワップボディの場合は不要）

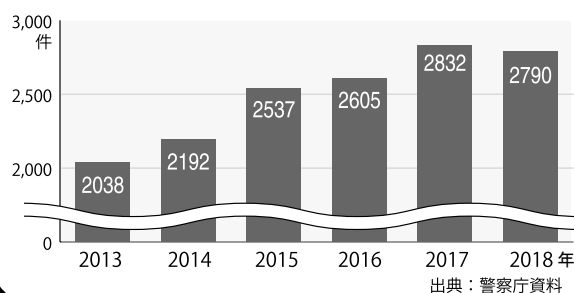


- 本方式のメリット
 - 日ごろから実施しているクロスドックと同じであり、他の中継方式と比べると、制約が少なく取り組みやすい。
- 本方式の注意点
 - 中継地点は、十分な仮置スペースと設備（屋根やフォーク）が必要。
 - 荷役作業員の確保が必要。荷役コストが発生。
 - 荷役作業時間短縮するための対策が必要。
 - 荷役事故などの防止のための、貨物の積載状況や回轉方法の取り決めが必要。

運転中のスマホ・ カーナビ等の使用・注視を **厳罰化!**

**12月1日施行
スマホ・カーナビ等を
使用・注視する
「ながら運転」の
罰則が強化されます。**

携帯電話使用等に起因する交通事故件数



**運転中に
通話や画像注視を
した場合**

現 行(大型車)
罰則:5万円以下の罰金
反則金:7千円
違反点数:1点

改正後(大型車)

6月以下の懲役
または
10万円以下の罰金
反則金
2万5千円(大型車)
違反点数**3**点

携帯電話使用等(保持)
①通話(保持) ②画像注視(保持)

**「ながら運転」で
交通の危険を
生じさせた場合**

現 行(大型車)
罰則:3月以下の懲役
又は5万円以下の罰金
反則金:1万2千円
違反点数:2点

改正後(大型車)

1年以下の懲役
または
30万円以下の罰金
直ちに刑事手続きへ
違反点数**6**点

携帯電話使用等(交通の危険)
①通話(保持) ②画像注視(保持) ③画像注視(非保持)
することによって交通の危険を生じさせる行為



公益社団法人
全日本トラック協会

国土交通省からのお知らせ

新型コロナウイルスに係る 予防・まん延防止の徹底について

武漢市において発生している新型コロナウイルスについて、令和2年1月14日我が国においても当該感染者が確認され、今後の更なる感染拡大に備え、新型コロナウイルスに関連した感染症対策に関する関係閣僚会議が開催されました。

新型コロナウイルス関連肺炎に関するWHOや国立感染研究所のリスク評価によると、現時点では本疾患は、家族間などの限定的なヒトからヒトへの感染の可能性が否定できない事例が報告されているものの、持続的なヒトからヒトへの感染の明らかな証拠はありません。

現在、国土交通省においては、空港及び港湾施設における検疫の実施の円滑化及び海外渡航者の情報提供等の水際対策を講じているところであり、風邪やインフルエンザが多い時期である事を踏まえて、咳エチケットや手洗い等、通常の感染対策を行う事が重要とされています。

今般、厚生労働省ホームページにおいて、「中華人民共和国湖北省武漢市における新型コロナウイルス関連肺炎の発生について」のページが開設され、かつ、関連した感染症に関するQ&Aが掲載されました。

引続き、感染対策を講じていただきますようお願い致します。

【参 考】

- 「新型コロナウイルスに関連した肺炎の患者の発生について」

(厚生労働省ホームページ、1月16日発表)

https://www.mhlw.go.jp/stf/newpage_08906.html

- 「中華人民共和国湖北省武漢市における新型コロナウイルス関連肺炎の発生について」

https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000164708_00001.html

- 「中華人民共和国湖北省武漢市で発生した新型コロナウイルスに関連した感染症対策に関するQ&A」

<https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/>

kenkou_iryuu/dengue_fever_qa_00001.html

新型コロナウイルス感染症対策

■新型コロナウイルスに感染しないようにするために

過剰に心配することなく、「手洗い」や「マスクの着用」を含む「咳エチケット」などの通常の感染症対策が重要です。

(1) 手洗い

ドアノブや電車のつり革など様々なものに触れることにより、自分の手にもウイルスが付着している可能性があります。外出先からの帰宅時や調理の前後、食事前などこまめに手を洗います。

正しい手の洗い方



石けんで洗い終わったら、十分に水で流し、清潔なタオルやペーパータオルでよく拭き取って乾かします。

(イラスト：政府広報オンライン)

(2) 普段の健康管理

普段から、十分な睡眠とバランスのよい食事を心がけ、免疫力を高めておきます。

(3) 適度な湿度を保つ

空気が乾燥すると、のどの粘膜の防御機能が低下します。乾燥しやすい室内では加湿器などを使って、適切な湿度（50～60％）を保ちます。

※マスクの効果は？

マスクは、咳やくしゃみによる飛沫及びそれらに含まれるウイルス等病原体の飛散を防ぐ効果が高いとされています。咳やくしゃみ等の症状のある人は積極的にマスクをつけましょう。

一方で、予防用にマスクを着用することは、混み合った場所、特に屋内や乗り物など換気が不十分な場所では一つの感染予防策と考えられますが、屋外などでは、相当混み合っていない限り、マスクを着用することによる効果はあまり認められていません。

咳や発熱などの症状のある人に近づかない、人混みの多い場所に行かない、手指を清潔に保つといった感染予防策を優先して行いましょう。

■ほかの人にうつさないために

<咳エチケット>

くしゃみや咳が出るときは、飛沫にウイルスを含んでいるかもしれませんので、次のような咳エチケットを心がけましょう。

- ・マスクを着用します。
- ・ティッシュなどで鼻と口を覆います。
- ・とっさの時は袖や上着の内側でおおいます。
- ・周囲の人からなるべく離れます。



(イラスト：厚生労働省)

<正しいマスクの着用>



(イラスト：政府広報オンライン)

風水害発生時の毒物及び劇物の 保管管理等に係る留意事項について

標記について、(公社)全日本トラック協会を通じ、厚生労働省から周知依頼がありましたので、お知らせします。

薬生薬審発0117第3号

令和2年1月17日

公益社団法人 全日本トラック協会会長 殿

厚生労働省医薬・生活衛生医薬品審査管理課長

風水害発生時の毒物及び劇物の 保管管理等に係る留意事項について

標記については、今般、下記のとおり各都道府県衛生主管部(局)長等宛てに通知したところですが、貴会におかれましても、会員に対しその周知徹底方御配慮くださいますようお願いいたします。

風水害発生時における毒物及び劇物の保管管理等について(依頼)

毒物及び劇物による事故の未然防止等については、かねてより種々御配慮いただき、厚く御礼申し上げます。

令和元年の台風15号及び台風19号の暴風、浸水等による被害を受けた毒物又は劇物(以下「毒劇物」という。)を取り扱う事業所において、貯蔵タンク、貯蔵槽などから毒劇物が流出、漏洩する事故が複数発生しました。

このため、風水害発生時における毒劇物の流出、漏洩防止の観点から、貴職におかれましては、下記について、十分に御了知いただくとともに、風水害発生時に貴管下関係者が適切な対応を行えるよう周知願います。また、風水害発生時における毒劇物の漏洩等防止策として有効と考えられる対策の例を、別紙のとおりまとめましたので、併せて、御了知願います。

なお、本通知については、警察庁生活安全局保安課長、消防庁危険物保安室長、文部科学省大臣官房総務課長、農林水産省消費・安全局農産安全管理課長、経済産業省製造産業

局総務課長、一般社団法人日本化学工業協会会長、全国化学工業薬品団体連合会会長、日本製薬団体連合会会長、公益社団法人日本薬剤師会会長、一般社団法人日本化学品輸出入協会会長並びに公益社団法人全日本トラック協会会長宛に併せて周知していることを申し添えます。

記

以下の事項について、平時より確認、整備等を行うとともに、管下の毒物劇物営業者、特定毒物研究者又は業務上取扱者（以下「毒物劇物営業者等」という。）に対して、必要な措置を講ずるよう促すこと。

1 平時における事前の対応

- (1) 管下の毒物劇物営業者等に対し、毒物及び劇物取締法（昭和25年法律第303号）第16条の2の規定に基づき、毒劇物の流出又は漏洩等（以下、「漏洩等」という。）の場合において、保健衛生上の危害が生ずるおそれがあるときは、直ちに保健所、警察署又は消防機関（以下「関係行政機関」という。）に届け出るとともに必要な措置を講ずる必要があることを周知・徹底すること。また、毒劇物の貯蔵設備等が浸水するなど、漏洩等のおそれがある場合においても、関係行政機関への情報提供に努めるよう、依頼すること。
- (2) 管轄内のハザードマップ等を参照し、管下の毒物劇物営業者等が所有する毒劇物を保管する施設等が浸水想定区域や土砂災害警戒区域内に存在するかを確認し、併せて降雨や高潮に伴う浸水高さ等についても確認すること。
- (3) 特に、上記(2)の確認の結果、浸水等の警戒区域内に存在する毒劇物を保管する施設等において、事業者の実態に応じ、可能な範囲で、以下の措置が講じられるよう管理する毒物劇物営業者等に促すこと。
 - ・ハザードマップ等を参照し、毒劇物を保管する施設等が浸水想定区域や土砂災害警戒区域内に存在するかを確認し、併せて降雨や高潮に伴う浸水高さ等についても確認すること。
 - ・長雨や台風の接近に伴い、浸水等の発生を想定した、被害発生の危険性を回避・低減するための必要な措置及び漏洩等の際の応急措置を検討し、計画策定や教育訓練等の準備を行うこと。
 - ・風水害の危険性が高まってきた場合の対応に必要となるビニールシート、土のうなどを整備しておくこと。
 - ・日常点検、定期検査等を含めた自己点検を実施すること。
 - ・漏洩等の際に備え、関係行政機関との連絡体制を整備すること。

2 風水害の危険性が高まってきた場合の対応

別添「風水害発生時における毒劇物の漏洩等防止策として有効と考えられる対策の例」を参考に、特に、浸水等の警戒区域内に存在する毒劇物を保管する施設等において、事業者の実態に応じ、避難に差し支えない可能な範囲で、浸水・土砂流入対策などの適切な措置が講じられるよう管理する毒物劇物営業者等に促すこと。

3 漏洩時及び漏洩疑い時の対応

- (1) 管下の毒物劇物営業者等から漏洩等の報告を受けた場合は、当該事業者に対し、従業員等の避難安全を確保することを最優先としつつ、事業所周辺への漏洩等を防止するための措置を講ずるよう指示すること。また、速やかに厚生労働省医薬・生活衛生局医薬品審査管理課化学物質安全対策室に情報提供をすること。
- (2) 管轄内において浸水・土砂災害等が発生している場合は、当該被害発生地域の毒物劇物営業者等と連絡をとる等の手段により、まずは、毒劇物の貯蔵設備等の浸水・土砂災害等を確認し、貯蔵設備等に浸水等が確認された場合は、漏洩等の有無にかかわらず、その旨速やかに同室に情報提供を行うこと。

また、当該設備等への調査が可能になった時点で、速やかに漏洩等の有無について可能な範囲で確認を行い、漏洩等が確認された場合、速やかに同室に情報提供を行うこと。

- (3) 必要に応じ、関係部局と連携して、施設周辺の近隣住民への避難勧告及び健康状況調査を行うこと。
- (4) 関係部局と連携して、漏洩等が発生した施設周辺における毒劇物のモニタリング調査を行うこと。

(別 紙)

風水害発生時における毒劇物の漏洩等防止策として 有効と考えられる対策の例

1. 浸水・土砂流入対策

- 毒劇物を保管する施設等への浸水や土砂流入を防ぐ、土のうや止水板等を使用する。
- 毒劇物の流出を防止するとともに、タンクや配管への水や土砂の混入を防止するため、配管の弁等を閉鎖する。
- 容器に入った毒劇物は浸水等により漏れることがないように封をする。容器の破損を防止するため、可能であれば保管庫内で固定する。
- 敷地外への流出を防止するため、毒劇物を入れた容器のうち封が困難なものについては、内容物を封のできる容器に詰め、又は容器をふたやビニールシートで覆う。
など

2. 強風対策

- 飛来物により毒劇物の製造設備、貯蔵設備等が損傷を受けることを防止するため、屋外にある飛びやすいものは屋内に移動する。
- 飛来物により配管等が破損した場合における毒劇物の流出を最小限に抑えるために、配管の弁等を閉鎖する。
など

会員だより (株)鶴見グループが(交通事故防止)総決起大会を開催

(株)鶴見グループ(三浦政人社長)は1月4日、別府市山の手町のビーコンプラザ中会議室において「第23回交通事故防止総決起大会」を開催した。

大会は、三浦政人社長が「私どもは周りにいるドライバーを含めて、いつも安全で『鶴見運送のクルマは安全運転だね』と言われるような環境作りを行っていきたい。ここで皆さんが誓いをしていただき、来年も大きな笑顔でこうやってこの場で皆さんと会えるよう一年事故ゼロでお願いしたい」と挨拶した。



三浦社長

次いで、(株)鶴見運輸倉庫の三浦茂樹社長が「この総決起大会を機に、正月気分から仕事モードに切り替えて今年一年また無事故を達成していただきたい」と述べた。

続いて、無事故運転者に対する表彰式が行われ、23年から1年までの計56名が表彰された。また、デジタコ点数優良者19名に対して賞が贈られた。さらに、横断歩道での歩行者優先を遵守し感謝の手紙を戴いたことで、菅原定雄氏に特別賞が贈られた。

続いて、来賓として出席した大分運輸支局の吉岡順一首席運輸企画専門官、大分県トラック協会の益永浩常務理事、別府警察署の三代岳樹交通課長からそれぞれ祝辞が述べられた。

来賓の紹介ののち、令和元年度の事故報告、運輸安全マネジメントのチームリーダー任命式、運輸安全マネジメント事業の取組報告が行われたのち、九州トラック交通共済協同組合から講師を招き「安全運転講習会」が行われた。そののち、チーム討議が行われ、各グループ毎に令和元年度の振り返りと2年度の事故防止への取組と目標がまとめられ順番に発表された。全てのチーム発表が終わると乗務員代表が交通安全宣言を読み上げ、全員



㊤安全講習 ㊦グループ討議

で「安全に向かって」の唱和を行ったのち、大分県トラック協会の益永常務理事から総評が述べられ、三浦社長の謝辞ののち大会は閉会した。



全員で記念撮影

●国 税 だ よ り

○確定申告は正しくお早めに

令和元年分の所得税及び復興特別所得税の確定申告期間は、令和2年2月17日(月)から令和2年3月16日(月)まで、令和元年1月1日から令和元年12月31日までの課税期間における消費税及び地方消費税の確定申告期間は、令和2年1月6日(月)から令和2年3月31日(火)までとなっています。

なお、令和元年分の贈与税の確定申告

期間は、令和2年2月3日(月)から令和2年3月16日(月)までとなっています。

また、期限間近になると、申告相談会場は大変混雑し、長時間お待ちいただくことが予想されますので、お早めに申告をお済ませください。

おって、国税庁ホームページ「確定申告書等作成コーナー」で作成した確定申告書はe-Taxで申告することができるほか、印刷して郵送等により提出することもできますので、是非ご利用ください。

○国外財産調書の提出について

居住者の方で、令和元年12月31日において、その価額の合計額が5千万円を超える国外財産を有る方は、その財産の種類、数量及び価額その他必要な事項を記載した国外財産調書を、令和2年3月16

日(月)までに税務署に提出することとなっています。

国外財産調書の提出について、ご不明な点がありましたら国税庁ホームページをご覧ください。か、最寄りの税務署にお尋ねください。

○財産債務調書の提出について

所得税等の確定申告書の提出が必要な方で、令和元年分の退職所得を除く各種所得金額の合計額が2千万円を超え、かつ、令和元年12月31日において、その価額の合計額が3億円以上の財産又その価額が1億円以上の国外転出特例対象財産を有する方は、その財産の種類、数量

及び価額並びに債務の金額その他必要な事項を記載した財産債務調書を令和2年3月16日(月)まで税務署に提出することとなっています。

財産債務調書の提出について、ご不明な点がありましたら国税庁ホームページをご覧ください。か、最寄りの税務署にお尋ねください。

○大分税務署 (電話 097-532-4171) ※自動音声案内

令和元年度 年末・年始労働災害防止 強調運動合同パトロール 実施報告

陸災防大分県支部では、12月1日から1月31日までの2ヶ月を「年末・年始労働災害防止強調運動」期間と定め、交通・荷役労働災害の防止を強力に推進しました。

「受ける健診無駄にせず 今から見直す生活習慣」をスローガンに、県下5監督署の担当官と各地区の陸運災防指導員が合同で、12月3日の日田地区から23日の玖珠地区までの延べ10日間で19事業所をパトロールし、安全衛生の基本的な取組み、安全衛生管理体制、安全衛生教育の実施状況、健康管理、荷役労働災害防止対策、交通労働災害防止対策などについて調査しました。

平成30年は県下での死亡災害が7名でしたが、本年は15名（うち道路貨物運送業1名）と約2倍に増加しています。

年末・年始は、荷動きの増加や冬期における気象条件等により労働災害が発生しやすい時期です。会員各社においては、この運動を契機に交通・荷役労働災害ゼロを目指し「安全で快適な職場」づくりを推進していただきますようお願いいたします。

なお、このパトロールで訪問しました会員事業所並びに各地区の陸運災防指導員の皆様には、ご多忙のところ、またお寒い中、ご協力いただき誠にありがとうございました。



トラック荷台での積荷の安全・適切な固定・固縛作業教育講習会を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大分県支部（山下柁規支部長）は1月29日(水)、レンブラントホテル大分において、厚生労働省の補助事業として「トラック荷台での積荷の安全・適切な固定・固縛作業教育講習会」を開催した。講習会には24名が参加した。

陸災防本部福岡駐在の田畑裕司安全管理士が講師となり、トラックに積まれた積荷の荷崩れによる労働災害にスポットを当て、荷崩れに関する労働災害発生状況から、固縛器具である「チェーンレバーホイスト」、「ベルトラッシング」の適切な使用方法、荷崩による災害事例、荷役作業安全ガイドラインなどを説明した。

道路貨物運送業における死傷災害の発生状況を見ると、死傷者数は平成以降、年間約1万5千人で推移しており、特に平成28年以降は増加傾向にある。そのうち、約4分の3は荷役災害であり、原因は作業中の墜落・転落、転倒、動作の反動、はさまれ・巻き込まれであることから、荷物の積み卸し作業における固定・固縛作業の安全の確保が重要となる。

講習会では、スライドや写真、動画で具体的な災害発生状況や発生原因、誤った器具の使用例などを紹介した。参加者にとって、日常作業の中で点検すべき項目や作業手順を見直す必要性やほとんど情報を得ることのない災害の発生状況を知ることができる貴重な講習会となった。



講師の田畑安全管理士



講習会会場のようす



大分労働局長登録教習機関 大分産業機械技能教習所だより

令和2年度 技能講習・実技教習計画、講習料一覧表

試験種別			講習内容		講習料		講習実施月日			
区別	種類		受講資格		日数	時間	受講料	テキスト代	3月	4月
免許	移動式クレーン 登録第38号		全科（学科・実技）		6日	26H	99,000	4,565	9日～12日と 16日～17日	13日～17日 20日
			実技のみ		6日	9H	90,200			
技能講習	車両系建設機械	整地・運搬等 登録第36号	大型特殊運転免許所持者 小型車両系特別教育所持者 （3ヶ月以上）		3日	14H	49,500	1,400	10日～12日 24日～26日	13日～14日 30日～5/1日
			全科（学科・実技）		6日	38H	93,500	1,400	2日～6日と 9日 13日と 16日～19日と 23日	1日～3日と 6日～8日 20日～23日と 27日～28日
		解体用 登録第3－21号	車両系（整地等・旧 解体）技能講習所 持者		1日	5H	165200	1,570	24日	1日
	不整地運搬車 登録第3－23号		車両系（整地等） 技能講習所持者 大型特殊免許所持者		2日	11H	35,200	1,570	9日～10日	16日～17日
	高所作業車 登録第3－22号	移動式・小型移動式 クレーン技能講習所持者		2日	12H	37,400	1,880	3日～4日 17日～18日	7日～8日 21日～22日	
		普通運転免許所持者		3日	14H	38,500	1,880	3日～5日 17日～19日	7日～9日 21日～23日	
		普通運転免許なし		3日	17H	47,300	1,880	17日～19日	21日～23日	
	小型移動式 クレーン 登録第3－20号	玉掛・床上ク技能講習 クレーン免許所持者		3日	16H	41,800	1,340	4日～6日 17日～19日	1日～3日 15日～17日 27日～28日と 30日	
		免除なし		3日	20H	46,200	1,340			
	習	玉掛 登録第41号	小ク・床上ク技能講習 移ク・クレーン免許所持者		3日	15H	19,800	1,650	11日～13日 25日～27日	8日～10日 22日～24日
			免除なし		3日	19H	24,200	1,650		
		フォークリフト 登録第4－1号	フォークリフト特別教育（3ヶ月） 大型特殊免許所持者（キャ タピラ限定なし）		2日	11H	16,500	1,650	2日と6日 24日と30日	6日と10日 20日と24日
			大型・中型・普通運転 免許所持者	4日	31H	29,700	1,650	1班	2日～5日 24日～27日	6日～9日 20日～23日
								2班	2日と 9日～11日	6日と 13日～15日
								土・日	7日～8日と 14日～15日	18日～19日と 25日～26日
		普通運転免許なし		5日	35H	30,800	1,650	23日～27日		
		ショベル ローダー 登録第4－2号	大型特殊免許所持者（キャ タピラ限定なし）		2日	11H	15,120	1,836	受講希望者が一定の人数に 達した時点で実施を検討し ます。	
	大型・中型・普通運転 免許所持者		5日	31H	31,320	1,836				
特別教育	クレーン等（吊り上げ過重5トン未満）				2日	13H	12,100	1,705	30日～31日	30日～5/1日
	小型車両系（機体質量3トン未満）				2日	13H	12,100	1,340	30日～31日	
	ローラー（制限なし）				2日	10H	12,100	1,360	11日～12日	13日～14日
	フォークリフト（最大荷重1トン未満）				2日	12H	11,880	1,650	30日～31日	27日～28日
職長・安全衛生責任者教育					2日	14H	12,100	1,540	18日～19日	2日～3日 27日～28日
熱中症予防労働衛生教育					1日	3.5H	4,400	1,430	31日	3日

☆建設業もあわせ営んでいる会員の皆様

技能講習について次の会社は助成金制度の適用があります。

建設労働者確保育成助成金（大分労働局 大分助成金センター）

- 1 中小建設事業主であること。
- 2 雇用保険料が「建設の事業」の料率であること。
- 3 受講者が被保険者であること。
- 4 労働保険料を滞納していないこと。

（問い合わせ先）

※受講申込みの際に、助成金利用の旨をお知らせ下さい。

一社団法人 大分産業機械技能教習所

〒870-0905 大分市向原西1-5-11

☎ (097) 554-2246

FAX (097) 554-2248

令和元年度 適性診断受診料助成の締め切りが迫りました

令和元年度（公社）大分県トラック協会の「※適性診断受診料助成」は

3月23日(月)をもって終了となります。

※（公社）大分県トラック協会及び各契約事業者所有の適性診断機器による
受診も含まれます。

適性診断に関する法令（抜粋）

貨物自動車運送事業輸送安全規則

第10条(従業員に対する指導監督)

2 一般貨物自動車運送事業者等は、国土交通大臣が告示で定めるところにより、次に掲げる運転者に対して、事業用自動車の運行の安全を確保するために遵守すべき事項について特別な指導を行い、かつ、国土交通大臣が告示で定める適性診断であって第12条の2及び第12条の3の規定により国土交通大臣の認定を受けたものを受けさせなければならない。

- (1) 死者又は負傷者が生じた事故を引き起こした者
- (2) 運転者として新たに雇い入れた者
- (3) 高齢者（65才以上の者をいう。）

また、令和2年3月24日(火)～31日(火)の適性診断受診料金は事業者様ご負担となりますので、助成締め切り後に受診が必要な場合は令和2年4月1日以降にご受診をお願い申し上げます。

ご不明な点につきましては、当支所までお問い合わせください。

【お問い合わせ】

独立行政法人自動車事故対策機構（ナスバ）大分支所

TEL：097-558-3155

かんたん交差点 迂回路通行のお知らせ

◆「かんたん交差点」JRガード下付近の通行方法が変わります◆ Oita civil engineering office

変更内容

■ 12月12日～5月29日 (予定) 迂回路通行

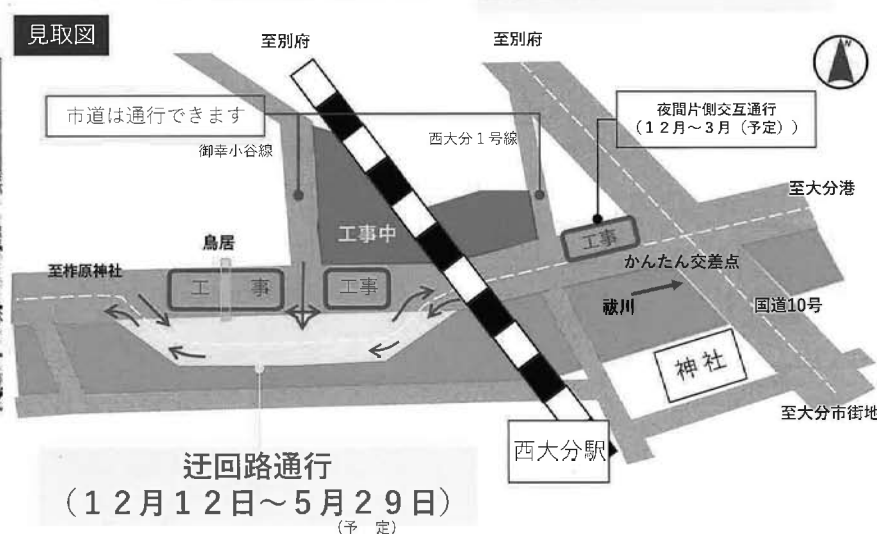
- * 市道御幸小谷線・西大分1号線は通行出来ます。
- * 工事の進捗状況により早く終了する場合があります。

大型車両は通りにくくなりますので他路線へ迂回していただくようご協力お願いします。

位置図



見取図



大分県 大分土木事務所

担当：道路建設課 改良第1班
連絡先：097-558-2148

事業報告書・事業実績報告書の提出について

事業報告書及び事業実績報告書は、貨物自動車運送事業報告規則に基づき、地方運輸局へ提出することが義務づけられています。

必要部数を作成し報告期限を厳守のうえ、(公社)大分県トラック協会まで提出されるようお願い致します。

◎事業報告書 …… 事業(決算)年度経過後100日以内に3部提出

◎事業実績報告書 …… 決算期に関係なく4月1日～翌年3月31日までの報告を7月10日までに3部提出

※事業者控えを返送ご希望の方は返信用封筒を同封のうえ、それぞれ4部提出して下さい。受付後、返送いたします。

大分県トラック協会関連施設の改修工事について

下記の施設工事を行いましたのでお知らせ致します。

。大分県トラック会館南面塗装等改修工事 (令和元年12月27日完了)



新入会員紹介

下記の方が、入会されましたので、ご紹介します。

会 社 名 入会年月日	代表者名	種別	営 業 所 の 位 置	車 両 数					TEL
				普	小	被	霊	計	FAX
(株)ヤマガタ大分営業所 令和元年12月27日	仲宗根 繁	一般 利用	大分市大在6番地 大分国際貿易センタービル内	14		5		19	097-579-6241 097-579-6242

会員名簿訂正方をお願い

下記のとおり、会員事業所において事業計画変更がありましたので、お知らせします。

頁数	旧	新	変更の種別
1	野津運送(株) 大分市大字畑中908-5	大分市畑中3丁目3番76号	住所の変更
6	東九州デイリーフーズ(株) 大分市弁天3丁目1-45 TEL 097-538-0414 FAX 097-538-0441	大分市大字家島1229番地1 TEL 097-574-8175 FAX 097-574-8176	大分東支部 住所の変更
8	総合警備保障(株)大分支社 大分市中央町2-9-27	大分市末広町2-3-22 オーシー第二ビル3F	住所の変更

各種助成金の申請締切日について

令和元年度の各種助成金の申請締切日は

令和2年3月23日(月)

となっております。

※締切日前に予算額に達した助成金は、その時点で受付を終了させていただきますのでご注意ください。

詳しくは、協会HP「助成制度はこちら」をご覧ください。

燃 料 情 報

令和元年12月末現在で調査した県内の
軽油価格は次のとおりです。

軽油価格調査一覧表

1. 価 格 (円)

	価 格 (県内)		
	最 高	最 低	平 均
スタンド平均	122.0	97.6	108.3
ローリー平均	115.0	94.9	99.9
カード平均	121.7	98.0	106.6

2. 購入メーカー

	件数	割合
J X 日 鉱 日 石	13	36.1
出 光	6	16.7
昭 和 シ ェ ル	4	11.1
エクソンモービル	0	0.0
キ グ ナ ス	0	0.0
コ ス モ	7	19.4
そ の 他	6	16.7
合 計	36	100.0

		月	19年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分	大 分	106.4	109.4	108.8	112.9	114.3	112.2	109.8	106.9	108.1	105.9	107.7	108.3		
	全 国	102.8	103.7	106.8	108.2	109.7	105.3	105.1	103.8	102.7	103.2	104.2	105.7		
ローリー平均	大 分	95.9	97.9	101.2	103.2	102.6	99.1	98.2	96.7	96.7	97.1	97.9	99.9		
	全 国	92.3	94.9	97.3	100.1	101.2	96.1	95.7	94.0	94.0	94.1	95.6	97.6		
カード平均	大 分	100.7	101.4	105.5	107.2	109.2	104.3	105.0	103.5	102.0	104.4	103.9	106.6		
	全 国	100.4	101.8	105.1	106.3	107.8	104.3	103.5	101.0	101.3	101.5	102.4	104.5		

注) 平均価格は県ト協、全ト協調べ(消費税抜きの価格)

注) スタンド:スタンドと特約をしている値段の平均

軽油価格調査集計表 (令和元年12月)

令和2年1月24日現在
(公社)全日本トラック協会

令和元年12月 単 純 計 算 表 地区:九州(沖縄除)

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	107.02	99.78	105.22

令和元年12月 元 売 別 集 計 表 地区:九州(沖縄除)

元 売 名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
JX 日 鉱 日 石	106.88	98.06	104.48
出 光	106.50	99.49	110.27
昭 和 シ ェ ル	109.23	100.84	104.63
エクソンモービル			
キ グ ナ ス			
コ ス モ	108.58	96.00	102.38
そ の 他	105.17	102.37	104.83

令和元年12月 購 入 量 別 集 計 表 地区:九州(沖縄除)

月 間 購 入 量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	106.97	99.81	105.73
30～50キロリットル未満	108.37	100.08	99.70
50～100キロリットル未満		99.72	
100キロリットル以上		98.00	

令和元年12月 支 払 期 限 別 集 計 表 地区:九州(沖縄除)

支 払 期 限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30 日 未 満	104.90	100.06	103.35
30～60日 未 満	108.97	99.76	105.84
60 日 以 上	104.97	99.46	106.00

軽油価格推移表 地区:九州(沖縄除)

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
令和元年8月	107.58	95.41	101.78
令和元年9月	105.06	95.02	101.83
令和元年10月	105.98	95.82	102.98
令和元年11月	106.56	97.03	103.52
令和元年12月	107.02	99.78	105.22

※消費税抜きの価格となります。

行事予定表（2月16日～3月15日）

日	曜	行 事
16	日	運行管理者試験対策研修会（9:00 大分県トラック会館）
17	月	全ト協 広報業務担当者会議（13:30 全日本トラック総合会館）
18	火	
19	水	運行管理者等一般講習（9:45 大分県教育会館）
20	木	全ト協 青年部会正副部会長会議及び全国代表者協議会（13:00 全日本トラック総合会館）
21	金	
22	土	
23	日	天皇誕生日
24	月	振替休日
25	火	全ト協 環境対策委員会（13:30 全日本トラック総合会館）
26	水	運行管理者特別講習（9:30 大分県トラック会館）
27	木	運行管理者特別講習（9:30 大分県トラック会館）
28	金	全国適正化事業部（課）長業務連絡会議（12:00 全日本トラック総合会館）、経営トップ安全セミナー（13:30 大分トラック会館）
29	土	運行管理者試験対策研修会（9:00 大分県トラック会館）
3/1	日	令和元年度第2回運行管理者試験（13:00 大分県教育会館）
2	月	全ト協 セメント部会・生コンクリート輸送部会合同研修会（14:30 全日本トラック総合会館）
3	火	
4	水	適正化事業実施機関評議委員会（14:30 大分県トラック会館）
5	木	全国適正化実施機関本部長会議（13:30 第一ホテル東京）、全ト協 理事会（14:30 第一ホテル東京） 全日本トラック事業政治連盟懇親会（16:00 第一ホテル東京）
6	金	ドライバー講習会・省エネ運転研修会（13:30 大会議室）、令和2年度助成事業に係る実務担当者会議（13:30 全日本トラック総合会館）
7	土	
8	日	
9	月	
10	火	九ト協 第4回九州ブロック専務理事業務連絡会議（15:00 鹿児島市「SHIROYAMA HOTEL kago shima」）、九ト協 第3回理事会（16:00 鹿児島市「SHIROYAMA HOTEL kagoshima」）
11	水	第3回九ト協理事会 ゴルフコンペ（9:10 霧島市「溝辺カントリークラブ」）、防災セミナー（13:30 大分県トラック会館）
12	木	
13	金	九州各県トラック協会食料品部会全体交流会（13:30 福岡市「八仙閣」）、全ト協 輸送事業部業務関連会議（14:00 全日本トラック総合会館）、自民党大分県連総務・支部長・幹事長合同会議（17:00 佐伯市「ホテル金水苑」）
14	土	
15	日	

帳票関係FAX注文書

(公社) 大分県トラック協会 宛 (FAX:097-552-1591)

令和 年 月 日

		単 位	単価(円)	ご 注 文 部 数
1	運転日報 (基本)	100枚	180	
2	運転日報 (応用)	100枚	330	
3	乗務日報	100枚	280	
4	日常点検記録簿	1冊	160	
5	日常点検記録簿 (トレーラ)	1冊	160	
6	点呼記録表 (25名用A)	100枚	620	
7	点呼記録表 (25名用B)	100枚	620	
8	点呼記録表 (12名用A)	100枚	360	
9	点呼記録表 (12名用B)	100枚	360	
10	点呼記録表ファイル (12名用)	1個	1,330	
11	点検整備記録簿	1冊	310	
12	車両管理台帳	1冊	230	
13	運転者台帳	50枚	510	
14	運転者台帳 索引	1枚	25	
15	運転者台帳ファイル	1冊	820	
16	運行管理者届	1枚	60	
17	整備管理者届	1枚	60	
18	運行管理規程	1冊	210	
19	整備管理規程	1冊	160	
20	タコチャート紙 M7-120	1箱	620	
21	タコチャート紙 M7-140	1箱	620	
22	タコチャート紙 M26-120	1箱	620	
23	タコチャート紙 M26-140	1箱	620	
24	ゼ口旗	1枚	1,530	
25	安全旗	1枚	1,530	
26	運送約款 (掲示用)	1枚	110	
27	運送約款 (冊子)	1冊	165	
28	運行指示書 (輸送文研社)	1冊	490	
29	運行指示書 (アルプス印刷)	30枚	410	
30	事故報告書	1枚	210	
ご住所 (〒)			お電話 () -	
貴社名			担当者名	

※ご記入いただきました個人情報については、帳票注文に係る業務以外の目的には利用いたしません。

冬用タイヤ・チェーン装着を 雪道での立ち往生はみんなの 大迷惑!!

国道10号 速見郡日出町 赤松峠付近



国道210号 由布市由布院町 川西付近



雪道でのスリップ事故や交通障害の発生を
防止するため、冬用タイヤ・タイヤチェーンを
装着して走行をお願いします。



⚠️ 立ち往生車両を
牽引しています



⚠️ ふさいでいます

スタッドレス
スノータイヤ

全輪
装着で
OK!

タイヤチェーン

駆動輪
装着で
OK!

ノーマルタイヤ

NG!
責任は
あなたに

大分県道路交通法施行細則第14条(運転者の遵守事項)

第2号「積雪又は凍結している道路において自動車を運転するときは、タイヤチェーン又はスノータイヤを取り付けるなど有効な滑り止めの措置を講ずること。」



お出かけ前に
道路状況をチェック

国道

10

国道

210

ROUTE

道路情報配信中!!

大分河川国道事務所のHPからアクセス!



パソコン・スマホで見る!

<http://www.qsr.mlit.go.jp/oita/cctv/douro.html>



国道 LIVE 映像



ツイッターで確認する

https://twitter.com/mlit_oita



TWITTER



携帯電話で見る!

<http://www.qsr.mlit.go.jp/oita/m/>



docomo



au/softbank

※通信料は個人負担となります。



カメラのアイコン
をクリック!



ライブ映像以外の情報も…

▶トップページ:スクロール

規制等の重要情報をテロップで流しています。

▶リアルタイム道路情報

気温・路温情報、道路雨量情報、道路情報板等、現在の道路情報が表示されます。

▶最新情報:道路状況速報

最新の道路状況が速報としてまとめてあります。

国道10号・210号に関するお問い合わせは…

国土交通省 大分河川国道事務所

TEL 097-544-4167 (代表)

道路の異常・危険を
見つけたらご一報ください!!!

道路緊急ダイヤル

#9910

(24時間受付)

その他道路に関する情報は…

日本道路交通情報センター

全国共通ダイヤル

050-3369-6666

大分情報

050-3369-6644

携帯短縮ダイヤル

#8011

大分自動車道(NEXCO西日本)

iHighway

URL:<http://ihighway.jp>

※別途、パケット通信料がかかります。

NEXCOお客さまセンター

0120-924863

