

～夏は車両火災🔥に注意～

- 車両火災による通行止は長時間となり多くのお客さまに影響
 - トンネル内で発生すると人命に危険を及ぼすだけでなく、道路施設も損傷する可能性があり、より社会的影響が甚大に！
 - 復旧費用は道路法に基づきドライバー本人・雇用主に請求
その額は多額になります
 - 原因は エンジントラブル や タイヤバースト に起因 するなど様々
- 👉 当事者にならないために、日頃の車両整備・出発前の点検実施を！



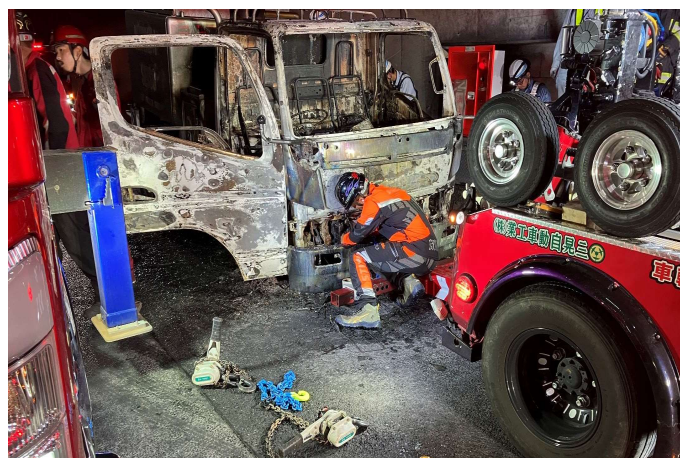
九州自動車道（福岡）での車両火災
原因：エンジントラブルにより出火



九州自動車道（福岡）での車両火災
原因：バーストのため停車後に出火



九州自動車道（熊本）トンネル内での車両火災
原因：不明、キャビネット後部より出火



長崎バイパス（長崎）トンネル内での車両火災
原因：エンジントラブルにより出火

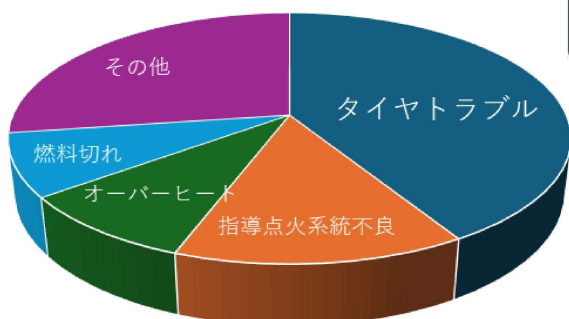
高速道路を利用されるお客さまへ



お車の故障が多く発生しています。

高速道路上での故障は**重大な事故**に繋がる恐れがあるため、
運転前は**車両点検**のご協力をお願いいたします。

高速道路での故障原因内訳 (令和5年 NEXCO調べ)



タイヤトラブル 41%



始動点火系統不良 14%



オーバーヒート 9%



燃料切れ 8%



お車の点検項目 (日常点検・定期点検は法律で定められています)

エンジンルームをのぞいて

- ・ブレーキ液量・バッテリー液量
- ・エンジンオイル量・冷却水量
- ・ウィンドウォッシャー液量



運転席に座って

- ・ブレーキペダルの踏みごたえ
- ・パーキングブレーキレバーの引きしろ
- ・ペダルの踏みしろ・エンジンのかかり具合
- ・低速・加速の状態
- ・ウィンドウォッシャー作動・ワイパー作動



車のまわりをまわって

- ・タイヤの空気圧・損傷
- ・摩耗・灯火装置
- ・方向指示器の点灯・点滅



ゆっくり走らせて

- ・ブレーキの効き具合
- ・運行において異常を認められた箇所



NEXCO
西日本



STOP!
NAGARA
DRIVING
PROJECT