

## 1. 調査の目的

新型コロナウイルス感染症にかかる貨物輸送の停滞の状況や各事業者の経営状況等について調査を行い、トラック業界の現状を把握した。

## 2. 調査対象

全国の貨物自動車運送事業者。

## 3. 調査方法

全ト協からFAX・メール等により協力依頼を発信、全ト協HPへ回答者を誘導し、インターネットによる調査を実施した。

## 4. 調査項目の概要

- ①令和2年1月～3月までの各月について、「運送収入」と「輸送トン数」の実績と前年同月の状況
- ②令和2年1月～3月までの各月について、荷主からキャンセルされた「金額」と「輸送量(トン数)」
- ③トラック業界として国に要望すべき経済対策について
- ④その他、資金繰りで困っていることや雇用状況について対応したこと

## 5. 調査期間

令和2年3月9日(月)から13日(金)まで

## 6. 回答者数

814件

## 7. 結果

### 7.1 令和2年1月～3月までの各月について、「運送収入」と「輸送トン数」の実績と前年同月の状況

#### (1)「運送収入」の状況(前年同月)

1月は平均△92万円(対前年比△1%)

2月は平均△116万円(△2%)

**3月は平均△373万円(△6%)** の収入減となっている。

3月の運送収入の減少額が大きい。

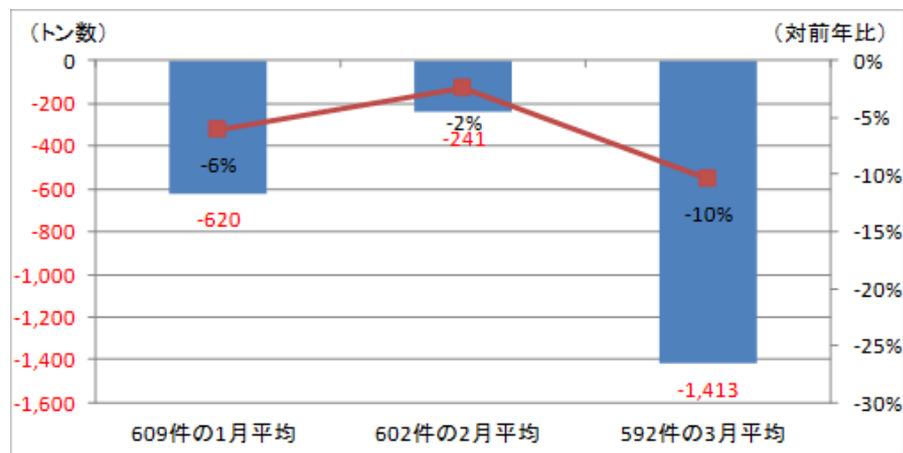
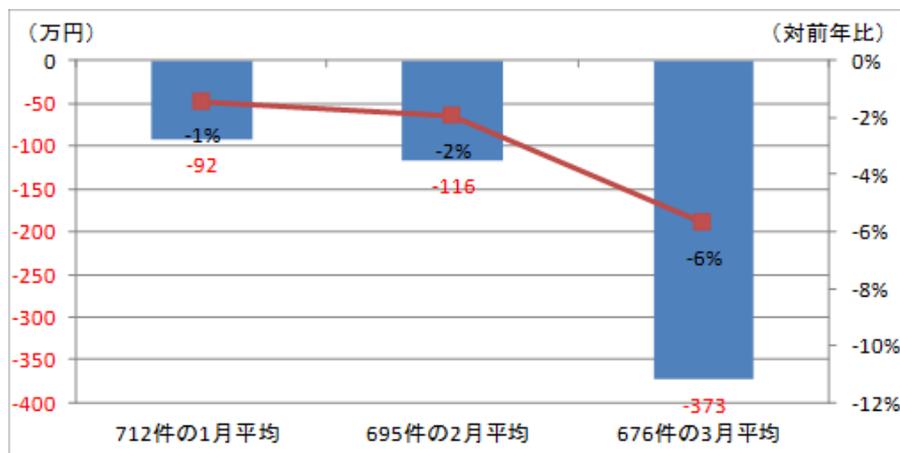
#### (2)「輸送トン数」の状況(前年同月)

1月は平均△620トン(対前年比△6%)

2月は平均△241トン(△2%)

**3月は平均△1,413トン(△10%)** の輸送量減となっている。

3月の輸送トン数の減少が大きく、対前年比のマイナスも大きい。



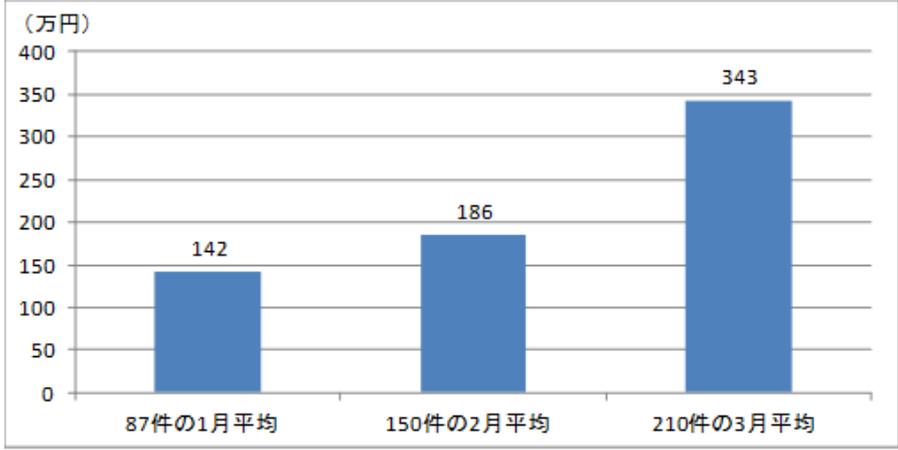
※当該月の実績と前年同月の両方を回答した回答者のみを計算対象とした。

※3月は調査期間中の状況における現時点での見込み(以下同じ)。

7.2 令和2年1月～3月までの各月について、荷主からキャンセルされた「金額」と「輸送量(トン数)」の状況

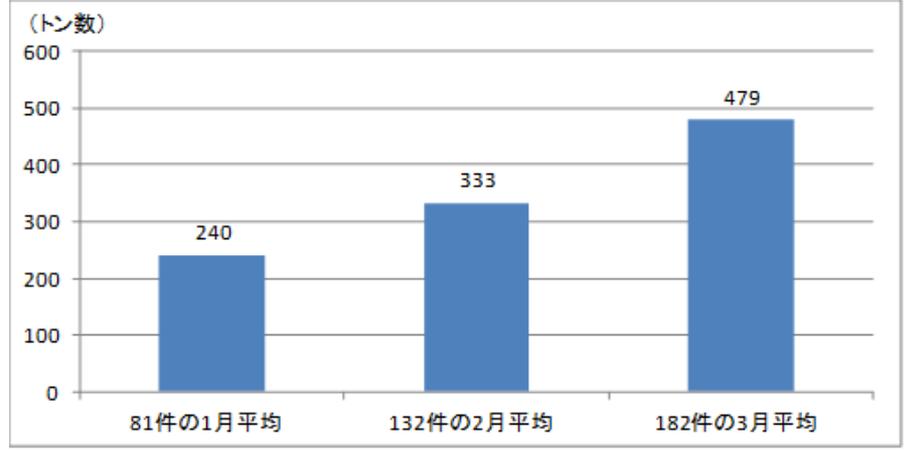
(1) キャンセルされた「金額」の状況

1月は平均142万円、2月は平均186万円、**3月は343万円**となっている。  
3月はキャンセルされた「金額」が多い。



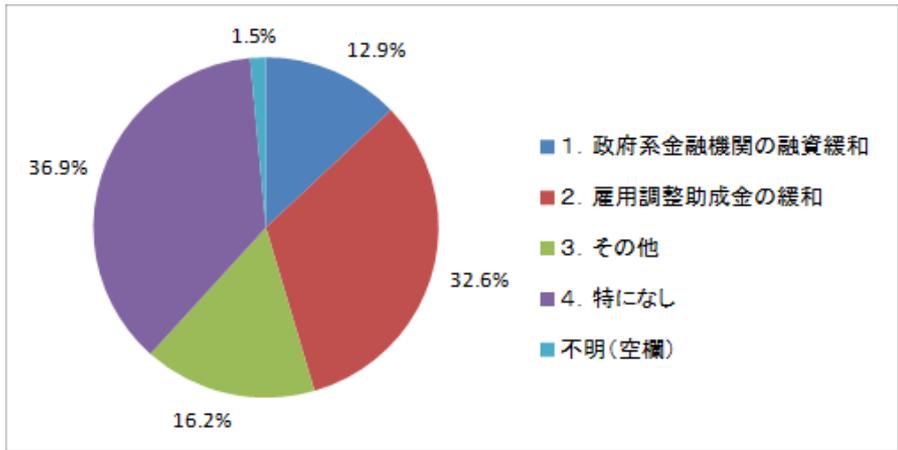
(2) キャンセルされた「輸送量(トン数)」の状況

1月は平均240トン、2月は平均333トン、**3月は平均479トン**となっている。  
3月はキャンセルされた「輸送量(トン数)」が多い。



7.3 トラック業界として国に要望すべき経済対策について

**「雇用調整助成金の緩和」と「特になし」がそれぞれ3割以上**を占めている。



7.4 その他、資金繰りで困っていることや雇用状況について対応したこと

資金繰りは、「特になし」が8割以上、雇用状況は、「特になし」が6割以上を占めている。

